

DMV Moto Classic Luxembourg

RACE A.s.b.l. und Klassik Motorsport e.V.

Klassen Training 1+ 2+ 3 - Gruppe 7 - 4Takt Div 3

8 - 9 July 2015
Circuit Goodyear - 3998 mtr.

Supersport Klassik (bis 1999)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	79	Timo Schönhals	Yamaha R 6	1:17.566	1:15.802	1:15.259	1:15.259	1.625
2	23	Marcel Kreps	Yamaha R 6	1:23.057	1:22.413	1:23.544	1:22.413	8.779
3	51	Ingo Noll	Honda CBR600	1:25.056	1:25.159	1:26.523	1:25.056	11.422

Superbike Klassik (1984-1991)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	73	Andreas Braun	Kawasaki ZXR 750	1:20.326	1:18.529	1:18.167	1:18.167	4.533
2	15	Ralf Isermann RI Racing Team	Kawasaki ZXR 750	1:26.096	1:25.049	1:27.882	1:25.049	11.415
3	41	Rainer Stäbe	Ducati 851		1:26.176		1:26.176	12.542

Superbike 90 (1992 bis 1999)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	26	Gerhard Wacker	Honda VTR 1000	1:16.458	1:14.988	1:15.921	1:14.988	1.354
2	20	Harry Fath	Ducati 996	1:19.578	1:17.020	1:16.671	1:16.671	3.037
3	2	Uwe Zimmermann SSZ Racing Team	MV Agusta F3-800		1:17.673	1:17.673	1:17.673	4.039
4	8	Frank Krieger Kraus Racing Team	Kawasaki ZX 7 RR	1:21.940	1:19.893	1:18.389	1:18.389	4.755
5	6	Gerard Göhrum	Honda VTR 1000 SP	1:25.005	1:23.012	1:20.539	1:20.539	6.905
6	35	Nils Mittrach	Honda VTR 1000	1:23.642	1:22.019	1:23.632	1:22.019	8.385
7	32	Uwe Harrer	KAWasaki ZX7R	1:24.612	1:22.186		1:22.186	8.552
8	28	Andrew Debie	Honda VTR 1000	1:27.353	1:23.008	1:25.319	1:23.008	9.374
9	57	Bernd Schäfer	Aprilia RSV Mille	1:23.660	1:23.040	1:23.049	1:23.040	9.406
10	45	Torsten Semmler	Honda RC 45	1:29.993	1:26.950	1:27.215	1:26.950	13.316

Superbike Open (bis 1991 offenes Regl.)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	1	Stefan Merkens	MMT 1200 RR	1:16.123	1:13.634	1:13.937	1:13.634	

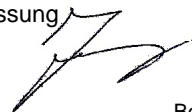

Schnellste Runde : 1:13.937 in Runde 5 durch nr. 1 : Stefan Merkens (MMT)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 17:52

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Günter Hessel	Günter Uhl	Bernd Jung	
Seite 1 von 2 Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			

DMV Moto Classic Luxembourg

RACE A.s.b.l. und Klassik Motorsport e.V.

Klassen Training 1+ 2+ 3 - Gruppe 7 - 4Takt Div 3

8 - 9 July 2015
Circuit Goodyear - 3998 mtr.

2	58	Martin Blug	Suzuki GSX1100	1:17.656	1:17.051	1:16.079	1:16.079	2.445
3	66	Franz Braun	Moko Suzuki GSXR	1:19.591	1:17.213	1:16.174	1:16.174	2.540
4	96	Philip Janzing	Suzuki GSF 1200	1:27.499	1:25.181	1:25.197	1:25.181	11.547
5	99	Reinhard Ardelt	MMT Yamaha 1200 RR	1:28.521	1:27.011	1:28.577	1:27.011	13.377

BigTwin (Zweizyl luftgekühlt über 990ccm)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	462	Hans-Jürgen Adler	Yamaha TRX 850	1:21.524	1:21.683	1:22.459	1:21.524	7.890
2	481	Hubert Schulze-Welberg Bergwerkstatt, MSC Münster	Yamaha TRX 850	1:24.964	1:23.507	1:24.070	1:23.507	9.873
3	399	Karl-Robert Boos	Moto Guzzi Le Mans	1:26.156	1:23.969	1:25.901	1:23.969	10.335
4	480	Achim Knebel Team TRX Racing	Yamaha TRX 850	1:31.927	1:28.212	1:26.015	1:26.015	12.381
5	157	Uwe Sigloch Lumaca Rossa	DÄS Guzzi 1100		1:27.313	1:26.608	1:26.608	12.974

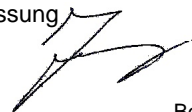

Schnellste Runde : 1:13.937 in Runde 5 durch nr. 1 : Stefan Merkens (MMT)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 17:52

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	 Bernd Jung	
Günter Hessel	Günter Uhl			
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			