

Training 1+ 2+ 3 - Gruppe 4 - 2Takt Div 1

8 - 9 July 2015
Circuit Goodyear - 3998 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	70	350	1	Kenny Mathiessen	Togashi-Yamaha TZ350	1:24.919	1:22.169	1:21.589	1:21.589	
2	102	125-S3	1	Robrecht Roosen	Honda RS125	1:26.790	1:24.782	1:23.584	1:23.584	1.995
3	80	350	2	Alf Busk Danish Dynamite	Bakker-Suzuki T500		1:25.384	1:23.711	1:23.711	2.122
4	83	350	3	Wilfried Bartsch	Yamaha RD350YPVS	1:33.183	1:25.840	1:23.782	1:23.782	2.193
5	13	125-S3	2	Ole Wulf Reine Nervensache	Honda RS125	1:27.236	1:24.312		1:24.312	2.723
6	10	350	4	Claus Schram	Yamaha TZ350A	1:34.879	1:25.850	1:25.618	1:25.618	4.029
7	44	125-S2	1	Wolfgang Müller	Honda RS125	1:26.942	1:27.603	1:26.833	1:26.833	5.244
8	26	250-S1	1	Tobias Schwager Team Stresa/Klassik Motorsport	Maico MD250	1:30.468	1:28.998	1:28.561	1:28.561	6.972
9	90	125-S2	2	Harald Schlosser Racing Team Hind	Honda RS125	1:32.077	1:29.541	1:29.380	1:29.380	7.791
10	47	125-S2	3	Chris Krumbholz RTK	Aprilia RS125	1:32.306	1:29.676	1:29.980	1:29.676	8.087
11	108	125-S3	3	Stijn Eraets	KR-Luyten 125	1:34.438	1:31.836	1:31.389	1:31.389	9.800
12	6	250-S2	1	Peter Schenk Garagenteam Böblingen	SMZ 250		1:35.499	1:31.628	1:31.628	10.039
13	24	250-S2	2	Wolfgang Reichert	HD-Yamaha RR250	1:35.590	1:31.730	1:32.821	1:31.730	10.141
14	58	250-S1	2	Heinz W. Schmid Old Boys MSC Züri	Yamaha TD2	1:33.962	1:33.726	1:33.189	1:33.189	11.600
15	55	250-S1	3	Sylvain Bauwens	Benelli 2C	1:33.987			1:33.987	12.398
16	3	250-S1	4	Ela Heck	Maico MD250	1:38.476	1:37.409	1:36.895	1:36.895	15.306
17	35	250-S1	5	Pascal Kieffer	Yamaha RD250	1:43.478	1:43.091	1:40.213	1:40.213	18.624

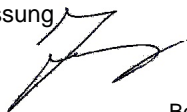

Schnellste Runde : 1:21.589 in Runde 7 durch nr. 70 : Kenny Mathiessen (Togashi-Yamaha)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 16:42

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	 Bernd Jung	
Günter Hessel	Günter Uhl			
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			