

## DMV Moto Classic Luxembourg

RACE A.s.b.l. und Klassik Motorsport e.V.

### Gruppe 2 - 2Takt Div 2 - Training 3

8 - 9 July 2015  
Circuit Goodyear - 3998 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	6	Peter Haas	Honda RS250 Seck	250-0	1	<b>1:21.265</b>	<b>9</b>			9	177.11
2	11	Karl-Heinz Schröder	Suzuki RG500 Kösching	GPO-z	1	<b>1:21.659</b>	<b>6</b>	0.394	0.394	6	176.25
3	115	Thomas Schneider	Honda RS250 Fernwald	250-0	2	<b>1:21.729</b>	<b>10</b>	0.464	0.070	11	176.10
4	29	Frank Eismann Eismann Motorrad Tuning	Yamaha TZ250U Rockendorf	250-S3	1	<b>1:22.410</b>	<b>11</b>	1.145	0.681	11	174.65
5	26	Tobias Schwager Team Stresa/Klassik Motorsport	Aprilia RS250 Wuppertal	250-0	3	<b>1:23.093</b>	<b>6</b>	1.828	0.683	12	173.21
6	70	Moritz Holder Garaenteam Böblingen	Suzuki RGV250 Gärtringen	250-0	4	<b>1:24.051</b>	<b>10</b>	2.786	0.958	12	171.24
7	88	Dirk Schlabach	Suzuki RGV250 Breckerfeld	250-0	5	<b>1:25.733</b>	<b>9</b>	4.468	1.682	12	167.88
8	55	Gerd Schumacher	Yamaha TZ250A Darmstadt	250-S3	2	<b>1:25.755</b>	<b>10</b>	4.490	0.022	11	167.84
9	17	Thomas Wittig	Yamaha TZ250W Regensburg	250-S3	3	<b>1:26.258</b>	<b>7</b>	4.993	0.503	7	166.86
10	69	Manfred Weber Team Stresa	Aprilia RS250 Trier	250-0	6	<b>1:28.478</b>	<b>10</b>	7.213	2.220	10	162.67
11	999	Klaus Riede	Aprilia RS250 Herne	250-0	7	<b>1:30.156</b>	<b>6</b>	8.891	1.678	6	159.64
12	24	Wolfgang Reichert	Yamaha TZ250A Hofheim	250-S3	4	<b>1:31.992</b>	<b>6</b>	10.727	1.836	11	156.46
13	77	Hannes Gugenhan Garaenteam Böblingen	Suzuki RGV250 Böblingen	250-S3	5	<b>1:32.941</b>	<b>8</b>	11.676	0.949	10	154.86
14	60	Helmut Wichert	Yamaha TZR250 3XV Dreisbach	250-0	8	<b>1:35.530</b>	<b>9</b>	14.265	2.589	10	150.66

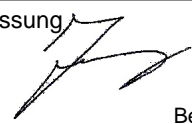

Schnellste Runde : 1:21.265 in Runde 9 durch nr. 6 : Peter Haas (Honda)

**Aushangzeit**

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 11-07-2015 - 16:06

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Günter Hessel	Günter Uhl	Bernd Jung	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		