

## DMV Moto Classic Luxembourg

RACE A.s.b.l. und Klassik Motorsport e.V.

Gruppe 2 - 2Takt Div 2 - Training 3

8 - 9 July 2015  
Circuit Goodyear - 3998 mtr.

### GP 250-S3 (1985-1990)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	29	Frank Eismann Eismann Motorrad Tuning	Yamaha TZ 250U Rockendorf	1:22.410	11			11	174.65
2	55	Gerd Schumacher	Yamaha TZ 250A Darmstadt	1:25.755	10	3.345	3.345	11	167.84
3	17	Thomas Wittig	Yamaha TZ 250W Regensburg	1:26.258	7	3.848	0.503	7	166.86
4	24	Wolfgang Reichert	Yamaha TZ 250A Hofheim	1:31.992	6	9.582	5.734	11	156.46
5	77	Hannes Gugenhan Garagenteam Böblingen	Suzuki RGV250 Böblingen	1:32.941	8	10.531	0.949	10	154.86

### GP250 Open ((Zweitakter nach 1990))

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	6	Peter Haas	Honda RS250 Seck	1:21.265	9			9	177.11
2	115	Thomas Schneider	Honda RS250 Fernwald	1:21.729	10	0.464	0.464	11	176.10
3	26	Tobias Schwager Team Stresa/Klassik Motorsport	Aprilia RS250 Wuppertal	1:23.093	6	1.828	1.364	12	173.21
4	70	Moritz Holder Garagenteam Böblingen	Suzuki RGV250 Gärtringen	1:24.051	10	2.786	0.958	12	171.24
5	88	Dirk Schlabach	Suzuki RGV250 Breckerfeld	1:25.733	9	4.468	1.682	12	167.88
6	69	Manfred Weber Team Stresa	Aprilia RS250 Trier	1:28.478	10	7.213	2.745	10	162.67
7	999	Klaus Riede	Aprilia RS250 Herne	1:30.156	6	8.891	1.678	6	159.64
8	60	Helmut Wichert	Yamaha TZR250 3XV Dreisbach	1:35.530	9	14.265	5.374	10	150.66

### GP Open (Zweitakt)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	11	Karl-Heinz Schröder	Suzuki RG500 Kösching	1:21.659	6			6	176.25

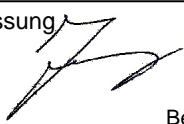

Schnellste Runde : 1:21.265 in Runde 9 durch nr. 6 : Peter Haas (Honda)

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

**Aushangzeit**

Ausdruckzeit : 11-07-2015 - 16:06

Rennleiter  Günter Hessel	Steward  Günter Uhl	Zeitmessung  Bernd Jung	
Seite 1 von 1 Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			