

DMV Moto Classic Luxembourg

RACE A.s.b.l. und Klassik Motorsport e.V.

Gruppe 2 - 2Takt Div 2 - Training 2

8 - 9 July 2015
Circuit Goodyear - 3998 mtr.

GP 250-S3 (1985-1990)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	29	Frank Eismann Eismann Motorrad Tuning	Yamaha TZ 250U Rockendorf	1:25.822	4			10	167.71
2	55	Gerd Schumacher	Yamaha TZ 250A Darmstadt	1:26.302	9	0.480	0.480	10	166.77
3	17	Thomas Wittig	Yamaha TZ 250W Regensburg	1:28.584	2	2.762	2.282	2	162.48
4	24	Wolfgang Reichert	Yamaha TZ 250A Hofheim	1:33.195	9	7.373	4.611	9	154.44
5	77	Hannes Gugenhan Garagenteam Böblingen	Suzuki RGV250 Böblingen	1:34.864	9	9.042	1.669	9	151.72

GP250 Open ((Zweitakter nach 1990)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	6	Peter Haas	Honda RS250 Seck	1:20.864	11			12	177.99
2	115	Thomas Schneider	Honda RS250 Fernwald	1:22.246	9	1.382	1.382	10	175.00
3	170	Edgar Böntrup	Honda RS250 Münster	1:23.047	9	2.183	0.801	9	173.31
4	26	Tobias Schwager Team Stresa/Klassik Motorsport	Aprilia RS250 Wuppertal	1:24.709	9	3.845	1.662	9	169.91
5	70	Moritz Holder Garagenteam Böblingen	Suzuki RGV250 Gärtringen	1:24.757	11	3.893	0.048	11	169.81
6	88	Dirk Schlabach	Suzuki RGV250 Breckerfeld	1:25.531	11	4.667	0.774	12	168.28
7	69	Manfred Weber Team Stresa	Aprilia RS250 Trier	1:27.038	11	6.174	1.507	11	165.36
8	999	Klaus Riede	Aprilia RS250 Herne	1:35.443	10	14.579	8.405	10	150.80
9	60	Helmut Wichert	Yamaha TZR250 3XV Dreisbach	1:37.303	8	16.439	1.860	9	147.92

GP Open (Zweitakt)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	11	Karl-Heinz Schröder	Suzuki RG500 Kösching	1:22.651	8			10	174.14

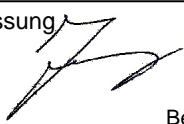

Schnellste Runde : 1:20.864 in Runde 11 durch nr. 6 : Peter Haas (Honda)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Ausdruckzeit : 11-07-2015 - 12:22

Rennleiter Günter Hessel	Steward Günter Uhl	Zeitmessung  Bernd Jung	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		