



Czech Classic Most

Klassik Motorsport e.V.

Ergebnis kombinierte Qualifications - Gruppe 3 - 2 Takt Div 1

22 - 23 August 2015
Autodrom Most - 4212 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	33	350	1	Richard Peers-Jones	Yamaha TZ350G	2:12.535	1:56.952	1:56.711	1:56.711	
2	5	350	2	Manfred Schneider	Yamaha TZ350	2:01.129	1:58.654	1:57.169	1:57.169	0.458
3	70	350	3	Kenny Mathiessen	Spondon-Yamaha TZ 350	2:04.119	2:01.921	1:58.245	1:58.245	1.534
4	98	350	4	Günter Hinze DEKRA G-TEAM RACING	Yamaha TZ350	2:02.960	2:01.836	1:59.675	1:59.675	2.964
5	116	350	5	Peter Howarth	Yamaha TZ350F		2:00.548	2:00.471	2:00.471	3.760
6	80	350	6	Alf Busk Danish Dynamite	Bakker-Suzuki T500	2:04.270	2:03.630	2:02.896	2:02.896	6.185
7	10	350	7	Claus Schram	Yamaha TZ350A	2:04.465	2:03.927		2:03.927	7.216
8	51	250-S2	1	Claus Peter Pallesen	Yamaha TZ250F	2:06.216	2:03.930		2:03.930	7.219
9	74	125-S2	1	Roland Stephan	Honda RS125	2:07.243	2:05.624	2:05.003	2:05.003	8.292
10	52	350	8	Bernd Cohnen Protomotec	BCA-Yamaha TZ350	2:14.090	2:06.399	2:05.858	2:05.858	9.147
11	44	125-S2	2	Wolfgang Müller	Honda RS125	2:07.289	2:06.081	2:06.704	2:06.081	9.370
12	47	125-S2	3	Chris Krumbholz RTK	Aprilia RS125		2:06.759	2:08.410	2:06.759	10.048
13	38	350	9	Karl Roller	Suzuki GT380	2:13.812	2:08.804	2:10.618	2:08.804	12.093
14	27	125-S2	4	Gerhard Singer	Honda RS125	2:10.137	2:09.347	2:14.302	2:09.347	12.636
15	22	125-S1	1	Chris Meyer	Morbidelli VR125	2:10.988	2:09.519	2:15.466	2:09.519	12.808
16	483	350	10	Mathias Wieser	Yamaha RD350YPVS		2:15.938	2:10.198	2:10.198	13.487
17	9	250-S2	2	Gerhard Mitter Garagenteam Böblingen	Yamaha TZ250D	2:14.916	2:12.761	2:10.308	2:10.308	13.597
18	57	125-S2	5	Rudi Brecht	Honda RS125	2:14.164	2:12.751		2:12.751	16.040
19	6	250-S2	3	Peter Schenk Garagenteam Böblingen	SMZ 250	2:20.489	2:17.578	2:15.328	2:15.328	18.617
20	58	250-S1	1	Heinz W. Schmid Old Boys MSC Züri	Yamaha TD2	2:20.920	2:17.305		2:17.305	20.594
21	31	250-S1	2	Ernst Hegny	Suzuki TR250	2:21.806	2:17.768		2:17.768	21.057
22	127	125-S2	6	Jörg Rascher Team Stresa/Klassik Motorsport	Aprilia RS125	2:29.251	2:28.415	2:17.857	2:17.857	21.146
23	75	250-S1	3	Lars Vogel	CZ 250	2:32.531	2:24.455	2:24.923	2:24.455	27.744
24	190	125-S1	2	Ralf Rudat	Maico RS2	2:38.081	2:37.751	2:36.842	2:36.842	40.131
25	313	250-S1	4	Helmut Schöne	Promot 250 Junior	2:41.743	2:40.292	2:37.853	2:37.853	41.142

Schnellste Runde : 1:56.711 in Runde 2 durch nr. 33 : Richard Peers-Jones (Yamaha)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	ADAC
Seite 1 von 2			



Czech Classic Most
Klassik Motorsport e.V.

Ergebnis kombinierte Qualifications - Gruppe 3 - 2 Takt Div 1

22 - 23 August 2015
Autodrom Most - 4212 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
26	65	250-S2	4	Bernd Meuche Flatt Racing Team	Yamaha TZ 250LC	3:18.000	3:04.459		3:04.459	1:07.748
27	40	250-S1	6	Thomas Wrusch	MZ-HB 250					

Schnellste Runde : 1:56.711 in Runde 2 durch nr. 33 : Richard Peers-Jones (Yamaha)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	ADAC
Seite 2 von 2			