



Czech Classic Most

Klassik Motorsport e.V.

Gruppe 3 - 2 Takt Div 1 - Training 2

22 - 23 August 2015
Autodrom Most - 4212 mtr.

GP 125-S1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	22	Chris Meyer	Morbidelli VR125 Reinsdorf	2:09.519	2			4	117.07
2	190	Ralf Rudat	Maico RS2 Espenhain	2:37.751	2	28.232	28.232	3	96.12

GP 125-S2 (ab 1988 Einzylinder)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	74	Roland Stephan	Honda RS125 Altenburg	2:05.624	1			4	120.70
2	44	Wolfgang Müller	Honda RS125 Stuttgart	2:06.081	1	0.457	0.457	4	120.27
3	47	Chris Krumbholz RTK	Aprilia RS125 Krefeld	2:06.759	3	1.135	0.678	4	119.62
4	27	Gerhard Singer	Honda RS125 Leonberg	2:09.347	1	3.723	2.588	3	117.23
5	57	Rudi Brecht	Honda RS125 Gunzenhausen	2:12.751	1	7.127	3.404	1	114.22
6	127	Jörg Rascher Team Stresa/Klassik Motorsport	Aprilia RS125 Burgstädt	2:28.415	3	22.791	15.664	3	102.17

GP 250-S1 (bis 1973, Einzyl und 2 Zyl. luftgekühlt)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	58	Heinz W. Schmid Old Boys MSC Züribiet	Yamaha TD2 Hedingen	2:17.305	3			3	110.43
2	31	Ernst Hegny	Suzuki TR250 Wördern	2:17.768	2	0.463	0.463	3	110.06
3	75	Lars Vogel	CZ 250 Rodewisch	2:24.455	3	7.150	6.687	3	104.97
4	313	Helmut Schöne	Promot 250 Junior Grimma	2:40.292	2	22.987	15.837	3	94.60

GP 250-S2 (1973-1985)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	51	Claus Peter Pallesen	Yamaha TZ250F Randers	2:03.930	3			4	122.35
2	9	Gerhard Mitter Garagenteam Böblingen	Yamaha TZ250D Böblingen	2:12.761	4	8.831	8.831	4	114.21
3	6	Peter Schenk Garagenteam Böblingen	SMZ 250 Balingen-Weilstetten	2:17.578	1	13.648	4.817	3	110.22
4	65	Bernd Meuche Flatt Racing Team	Yamaha TZ250LC Leipzig	3:04.459	2	1:00.529	46.881	2	82.20

Schnellste Runde : 1:56.952 in Runde 2 durch nr. 33 : Richard Peers-Jones (Yamaha)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 1 von 2			



Czech Classic Most

Klassik Motorsport e.V.

Gruppe 3 - 2 Takt Div 1 - Training 2

22 - 23 August 2015
Autodrom Most - 4212 mtr.

GP350

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	33	Richard Peers-Jones	Yamaha TZ350G Kingswood	1:56.952	2			4	129.65
2	5	Manfred Schneider	Yamaha TZ350 Feucht	1:58.654	3	1.702	1.702	4	127.79
3	116	Peter Howarth	Yamaha TZ350F Little Eaton	2:00.548	2	3.596	1.894	3	125.79
4	98	Günter Hinze DEKRA G-TEAM RACING	Yamaha TZ350 Schöningen	2:01.836	3	4.884	1.288	4	124.46
5	70	Kenny Mathiessen	Spondon-Yamaha TZ350 Grenaa	2:01.921	1	4.969	0.085	1	124.37
6	80	Alf Busk Danish Dynamite	Bakker-Suzuki T500 Them	2:03.630	2	6.678	1.709	4	122.65
7	10	Claus Schram	Yamaha TZ350A Hinnerop	2:03.927	2	6.975	0.297	4	122.36
8	52	Bernd Cohnen Protomotec	BCA-Yamaha TZ350 Ahrweiler	2:06.399	2	9.447	2.472	4	119.96
9	38	Karl Roller	Suzuki GT380 Lorch-Weitmars	2:08.804	4	11.852	2.405	4	117.72
10	483	Mathias Wieser	Yamaha RD350YPVS Sonnewalde	2:15.938	3	18.986	7.134	3	111.54

Schnellste Runde : 1:56.952 in Runde 2 durch nr. 33 : Richard Peers-Jones (Yamaha)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 2 von 2			