

## Bosch Race Salzburg - Histo Cup Austria

Histo Cup Austria

Histo Cup bis 2500 - Rennen 1  
Revision 1

4 - 6 September 2015  
Salzburgring - 4240 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
1	6	Martin Sahl		K-4	1	-- 10 laps --	17:18.475	1:41.815	5	146.98
2	78	Albert Gallersdörfer	OPEL Kadett C GTE Coupe Gangkofen, GER	STW-2	1	5.961	17:24.436	1:41.630	8	146.14
3	88	Klaus Möst	BMW 323i Gruppe 2 Babenhausen, GER	STW-3	1	15.272	17:33.747	1:42.318	6	144.85
4	77	Michael Steffny	BMW 2002 16-V Salzburg, AUT	STW-3	2	31.253	17:49.728	1:40.336	5	142.69
5	109	Toni Schell	Ford Escort RS 2000 Cosworth Bernbeuren, GER	STW-3	3	32.725	17:51.200	1:38.370	7	142.49
6	149	Thomas Dätwyler	Opel Kadett C Staffelbach, SUI	STW-2	2	55.817	18:14.292	1:46.585	7	139.48
7	68	Herbert Möglin	BMW 2002 8V Kisslegg, GER	STW-2	3	56.091	18:14.566	1:46.753	7	139.45
8	32	Matthäus Rass	BMW 2002 Scheffau a. W. K., AUT	K-4	2	57.436	18:15.911	1:45.923	5	139.28
9	15	Gregor-Peter Nell	Ford Escort RS 2000 Windischgarsten, AUT	K-4	3	1:05.034	18:23.509	1:45.544	7	138.32
10	90	Spatt-Langoth	VW Golf GTI I Schwanenstadt, AUT - St Marien, AUT	STW-2	4	1:19.999	18:38.474	1:44.863	4	136.47
11	71	Erich Petrakovits	FORD Escort Großpetersdorf, AUT	STW-2	5	1:32.060	18:50.535	1:50.939	8	135.01
12	26	Christoph Eckhart	Ford Escort RS 2000 Gablitz, AUT	K-4	4	1:33.151	18:51.626	1:49.765	3	134.88
13	156	Nina Gumpenberger	Alfa Romeo GTV 2.0 Urfahr-Umgebung, AUT	STW-2	6	1:45.283	19:03.758	1:50.958	4	133.45
14	107	Michael Widmann	Alfa Romeo Sud Sprint Bergheim, GER	STW-1	1	1:45.793	19:04.268	1:49.414	8	133.39
15	11	Martin Niedertscheider	BMW 320-4 Lienz, AUT	K-4	5	1:48.131	19:06.606	1:51.011	8	133.12
16	102	Herbert Schlauch	BMW 323i E21 Memmingerberg, GER	STW-3	4	1:49.903	19:08.378	1:49.115	7	132.91
17	100	Peter Pöschl	FORD Escort RS 2000 Wien, AUT	STW-2	7	2:05.093	19:23.568	1:49.132	7	131.18
18	141	Hans-Ulrich Kainzinger	Porsche 914/6 GT Langenfeld, GER	K-4	6	-- 9 laps --	17:03.209	1:48.463	6	134.25
19	17	Christian Schober	Renault Alpine A110 Hägglingen, SUI	K-3	1	36.117	17:39.326	1:53.939	7	129.68
20	82	Gerhard Bruckmueller	Porsche 924 Vöcklabruck, AUT	STW-2	8	38.181	17:41.390	1:52.390	5	129.43
21	153	Herby Senn	Triumph Spitfire Mk3 Holderbank, SUI	STW-1	2	1:01.625	18:04.834	1:55.586	5	126.63
22	159	Karl Fischill	Porsche 924 Pasching, AUT	STW-2	9	1:11.226	18:14.435	1:56.534	3	125.52
23	14	Federica Dal Cin	Mini Cooper S Grado, ITA	K-2	1	1:22.455	18:25.664	1:58.356	5	124.24


Schnellste Runde : 1:38.370 in Runde 7 durch nr. 109 : Toni Schell (Ford)

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

**Aushangzeit**

Ausdruckzeit : 17:18

Rennleiter Harald Lehner	Steward Gerald Poschauko, Josef Rieger	Zeitmessung Bernd JUNG	
-----------------------------	---	---------------------------	---

Seite 1 von 2

## Bosch Race Salzburg - Histo Cup Austria

Histo Cup Austria

Histo Cup bis 2500 - Rennen 1  
Revision 1

4 - 6 September 2015  
Salzburgring - 4240 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
24	7	Bernhard Deutsch	Steyr Puch 650 TR Langenstein, AUT	K-1	1	1:31.200	18:34.409	1:58.598	4	123.27
25	38	Christian Bernard	BMW 700 RS Zirl, AUT	K-1	2	2:10.069	19:13.278	2:03.513	4	119.11
26	129	Volker Braunsberg	Opel Ascona B Kirchberg an der Iller, GER	STW-3	5	-- 8 laps --	15:03.769	1:45.510	5	135.11
27	72	Hans Fink	Alfa Romeo Alfasud-Sprint Hergensweiler, GER	STW-1	3	2:55.532	17:59.301	1:59.791	6	113.13
28	154	Peter Lüthi	Triumph Spitfire Mk3 Villmergen, SUI	STW-1	4	3:59.173	19:02.942	2:13.926	8	106.84
29	86	Ingo Wieser	BMW 323i E21 München, GER	STW-3	6	-- 7 laps --	13:17.586	1:47.869	6	133.96

# 7 20sec Time Penalty (Grid)


Schnellste Runde : 1:38.370 in Runde 7 durch nr. 109 : Toni Schell (Ford)

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Ausdruckzeit : 17:18

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Harald Lehner	Gerald Poschauko, Josef Rieger	Bernd JUNG	

Seite 2 von 2