Preis der Stadt Stuttgart

MC Stuttgart im ADAC e.V.

Dunlop FHR Langstrecke - Rennen 14 **25 - 27 April 2014**

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

Div1 Klasse 6 GT-GTS-GTP Periode E 1962 bis 1965 über 1300 bis 1600ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	11	Metzger-Krug MSC Ruhrblitz Bochum e.V.	Lotus Elan	-- 76 laps --		2:52:11.706	2:06.725	2
NICHT GEWERTET			Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps					
DNF	65	Walther sen.-Walther jun.	Alfa Romeo Giulia Sprint GTA	55 laps		2:20:21.574	2:17.128	7
DNF	12	Koenzen-Kolter	Porsche 912 Lightweight	10 laps		1:53:51.617	2:42.452	1

Klasse = D1-K7

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	19	Tice-Conoley	Marcos 1800 GTS	-- 75 laps --		2:52:04.749	2:10.554	26
2	36	Armin Schmitt	Porsche 911	-- 71 laps --		2:52:04.211	2:17.931	4
3	35	Daniel-Desimone	Porsche 911	-- 68 laps --		2:51:32.353	2:17.858	9
4	38	Seidel-Lewitzki	MGB	-- 58 laps --		2:51:46.014	2:21.016	18
NICHT GEWERTET			Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps					
DNF	46	Prutton-Skentelbery	MG B	57 laps		2:21:40.834	2:19.614	9
DNF	45	Weber-Weber	Porsche 911	54 laps		2:20:01.029	2:20.419	19
DNF	44	Lambert-Ward BM Lambert	MG B	50 laps		2:02:29.511	2:17.810	19
DNF	41	Mutschler-Casitas	Triumph TR 4	32 laps		1:24:48.843	2:16.526	25
DNF	29	Afschin Fatemi	Porsche 904	30 laps		1:09:51.218	2:10.483	4

Div1 Klasse 8 GT-GTS-GTP Periode F 1962 bis 1965 über 2500ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	50	Kolb-Kolb	Austin Healy 3000 MK 1	-- 73 laps --		2:52:56.532	2:14.202	53

D1-K9 TW Periode F, 1962 bis 1965 über 1300 bis 1600ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
NICHT GEWERTET			Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps					
DNF	55	Borella-Pieraccini	Fiat Abarth 1000 TC	49 laps		2:49:31.991	2:35.920	47

D1-K11 TW Periode F, 1962 bis 1965, über 1300 bis 1600ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	66	Ludwig-Vos	Alfa Romeo Giulia Ti	-- 66 laps --		2:51:34.927	2:24.484	49

Schnellste Runde : 1:56.080 in Runde 38 duch nr. 260 : Nolte-Stippler (Ford GT 40)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Heinz Weber, Franz Josef Serr		Karin Hollederer

Preis der Stadt Stuttgart

MC Stuttgart im ADAC e.V.

Dunlop FHR Langstrecke - Rennen 14 **25 - 27 April 2014**

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

Div1 Klasse 12 TW Periode F 1962 bis 1965 über 1600 bis 2500ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	81	Zech-Osberghaus-Morgenstern	BMW 1800 Ti	-- 62 laps --	12:08.217	2:53:33.944	2:34.732	62
2	82	Benjamin Richter	BMW 1800 Ti	-- 61 laps --		2:52:09.451	2:16.806	31

Div1 Klasse 13 TW Periode F 1962 bis 1965 über 2500ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	1	Reinhold Gröpper	Ford Mustang 289 GT	-- 72 laps --		2:51:59.152	2:12.423	3
NICHT GEWERTET		Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps						
DNF	90	Linster-Prim Derichs Rennwagen	Ford Mustang MK 1	45 laps		1:52:17.230	2:16.391	3
DNF	17	Dittmann-Dittmann	Ford Mustang	13 laps		48:08.772	2:14.432	12

Div2 Klasse 14 1966 bis 1971, bis 1300ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
NICHT GEWERTET		Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps						
DNF	94	Schürgers-Kleber	Fiat Abarth OTS 1000 Coupe	13 laps		35:56.988	2:36.077	1

Div2 Klasse 15, GT Periode G, 1966 bis 1971 über 1300 bis 1600ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
NICHT GEWERTET		Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps						
DNF	95	Hein de Groot-Kabuth MSC Ruhr-Blitz Bochum e.V.	Alfa Romeo Giulia Sprint GTA	8 laps		19:09.859	2:19.149	8

Div2 Klasse 16 GT Periode G 1966 bis 1971 über 1600 bis 2000ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	100	Michael Wittke Mittelmotor GmbH	Porsche 914/6 GT	-- 75 laps --		2:51:29.279	2:10.384	4
2	103	Ilgner-Markovac	Porsche 914/6	-- 72 laps --		2:51:31.788	2:11.717	53
3	116	Ekman-Hermelin	Volvo P 1800	-- 67 laps --		2:51:54.345	2:15.939	18

Div2 Klasse 17 GT, GTS Periode G 1966 bis 1971 über 2000 bis 2500ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	124	Sanchez-Sanchez Scuderia Colonia e.V. im ADAC	Porsche 911 ST	-- 77 laps --		2:52:20.829	2:07.157	47
NICHT GEWERTET		Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps						
DNF	125	Jodexnis-Schelp	Porsche 911 SR	52 laps		1:59:40.255	2:07.993	40

Schnellste Runde : 1:56.080 in Runde 38 duch nr. 260 : Nolte-Stippler (Ford GT 40)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Heinz Weber, Franz Josef Serr		Karin Hollederer

Preis der Stadt Stuttgart

MC Stuttgart im ADAC e.V.

Dunlop FHR Langstrecke - Rennen 14 **25 - 27 April 2014**

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

DNF	121	Oberdörster-Kisters RG Oberberg e.V.	Porsche 911 S	2 laps	4:49.651	2:18.234	1

Div2 Kl 20+22 zusammen TW Periode G 1966 bis 1971 über 1000 bis 1600ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	140	Bellersheim-Bellersheim-Bellersheim	Ford Escort 1300 GT	-- 67 laps --		2:52:19.979	2:23.708	32
NICHT GEWERTET			Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps					
DNF	161	Hohlsiepe-Hohlsiepe	Alfa Romeo Giulia Super	63 laps		2:49:30.311	2:27.198	18

Div2 Klasse 22 TW Periode G 1966 bis 1971 über 1600 bis 2000ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	176	von Hauswolff-Wramell	BMW 2002 Ti	-- 75 laps --		2:52:43.635	2:11.428	20
2	187	Weinzierl-Geissler	Alfa Romeo GT-Am	43.035	43.035	2:53:26.670	2:11.517	49
3	181	van Hooydonk-Georgi	BMW 2002 Ti	-- 73 laps --		2:51:39.353	2:12.986	46
4	173	Schneider-Clement	Alfa Romeo 1750 GT-Am	1:17.424	1:17.424	2:52:56.777	2:14.013	22
NICHT GEWERTET			Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps					
DNF	172	Dornier-Herrmann	BMW 2002 ti	48 laps		1:55:12.566	2:12.639	44
DNF	184	Ostet-Vetter Equipe Bernoise	Alfa Romeo GTAM	36 laps		1:31:39.333	2:15.307	9
DNF	178	Friedrich Kath	BMW 2002	31 laps		1:18:11.578	2:23.213	6
DNF	177	Harald Höhbusch	BMW 2002 Ti	17 laps		52:55.054	2:16.736	2
DNF	22	Roschmann-Roschmann	Alfa 1600 GTA	16 laps		38:58.211	2:11.661	5
DNF	175	Ruck-Hermes-Meissner	BMW 2002	16 laps		41:00.804	2:16.793	8
DNF	170	Niestrath-Schlüter Rheydter Club für Motorsport	Alfa Romeo GT-Am	9 laps		20:12.855	2:12.369	7

Div2 Klasse 23 a TW Periode G 1966 bis 1971 über 2500ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
NICHT GEWERTET			Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps					
DNF	191	Sommer-Bildstein-Peters	Ford Capri 2.6 RS	1 laps		2:33.584	2:23.268	1

Div2 Klasse 28 TW Periode H1 1972 bis 1975 über 2500ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
NICHT GEWERTET			Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps					
DNF	211	Matthias Schenzle	Mercedes-Benz 450 SLC	5 laps		13:19.803	2:32.604	3

Schnellste Runde : 1:56.080 in Runde 38 duch nr. 260 : Nolte-Stippler (Ford GT 40)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Heinz Weber, Franz Josef Serr		Karin Hollederer

Preis der Stadt Stuttgart

MC Stuttgart im ADAC e.V.

Dunlop FHR Langstrecke - Rennen 14 **25 - 27 April 2014**

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

Div3 Klasse 31 zweisitzige Rennw Periode E+F SB 1947 bis 1965 bis 2000ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	241	Felix Haas	Ginetta G 12	-- 80 laps --		2:51:12.327	1:59.334	74

Div3 Klasse 33 zweisitzige Rennw Periode GR SB 1966 bis 1971 bis 2000ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	251	Richrath-Pütz Scuderia Colonia e.V. im ADAC	Porsche 907	-- 78 laps --	4:32.482	2:51:39.892	2:01.231	2

Div3 Klasse 34 zweisitzige Rennw Periode GR SB 1966 bis 1971 über 2000ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	260	Nolte-Stippler	Ford GT 40	-- 80 laps --		2:52:41.414	1:56.080	38

Time Penalty Pit Stop Time Car# 11 5sec; # 19 25sec, # 36 35sec; # 187 55sec

Schnellste Runde : 1:56.080 in Runde 38 duch nr. 260 : Nolte-Stippler (Ford GT 40)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Heinz Weber, Franz Josef Serr		Karin Hollederer