



## Preis der Stadt Magdeburg 2014

### VFV GLPpro TW+ GT - Freies Fahren

23 - 25 May 2014  
Oschersleben - 3696 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	500	Volker Schneider	Ford Sierra Breidenbach	B	1	<b>1:46.012</b>	<b>10</b>			10	125.51
2	515	Thomas Kleber	Ford Sierra Nellingen	B	2	<b>1:53.858</b>	<b>8</b>	7.846	7.846	9	116.86
3	511	Wolfgang Ziegler	Trabant 601 Stuttgart	B	3	<b>1:54.193</b>	<b>6</b>	8.181	0.335	9	116.52
4	735	Franz Straub	DeTomaso Pantera GT4 Aulendorf	C	1	<b>1:54.565</b>	<b>9</b>	8.553	0.372	9	116.14
5	624	Sebastian Gierkes	Renault Clio Cup A Dieburg	B	4	<b>1:54.771</b>	<b>3</b>	8.759	0.206	5	115.93
6	614	Thomas Dinger	BMW M3 E30 Lauf	B	5	<b>1:55.314</b>	<b>2</b>	9.302	0.543	2	115.39
7	527	Axel Kockjoy	Ford Escort MK1 RS	B	6	<b>1:55.457</b>	<b>8</b>	9.445	0.143	9	115.24
8	648	Hans-Jörg Lamm	Alfa Romeo GTV Gr. 4 Korbach	B	7	<b>1:55.909</b>	<b>8</b>	9.897	0.452	8	114.79
9	680	Hartmuth Rupprecht	BMW 2002 Plauen	B	8	<b>1:56.253</b>	<b>6</b>	10.241	0.344	7	114.45
10	540	Günter Ullrich	BMW E30 Rüsselsheim	B	9	<b>1:57.427</b>	<b>8</b>	11.415	1.174	9	113.31
11	558	Anders Marvin	Audi Audi 50 Reken	B	10	<b>1:57.450</b>	<b>6</b>	11.438	0.023	9	113.29
12	518	Armin Lixl	BMW 2002ti Heroldsbach	B	11	<b>1:57.826</b>	<b>5</b>	11.814	0.376	9	112.93
13	561	Claus Stratmann	Fiat 146 Bottrop	B	12	<b>1:58.342</b>	<b>5</b>	12.330	0.516	8	112.43
14	723	Dieter Kötter	VW Scirocco Bottrop	C	2	<b>1:58.842</b>	<b>8</b>	12.830	0.500	8	111.96
15	612	Philipp Kowalski	BMW E30 325i Offenbach	B	13	<b>1:59.198</b>	<b>9</b>	13.186	0.356	9	111.63
16	544	Marc Ullrich	VW Golf II Bensheim	B	14	<b>1:59.651</b>	<b>7</b>	13.639	0.453	9	111.20
17	616	Gerald Dietz	BMW E30 320IS Obereuerheim	B	15	<b>1:59.866</b>	<b>5</b>	13.854	0.215	9	111.00
18	603	Jens Stoye	VW Käfer 1303 S Zwenkau	B	16	<b>2:00.616</b>	<b>5</b>	14.604	0.750	9	110.31
19	741	Heinz Siller	Cobra Shamrock Hagen	C	3	<b>2:01.820</b>	<b>7</b>	15.808	1.204	9	109.22
20	524	Hermann Raulfs	Volkswagen Golf 2 GTI 16V Sassenburg	B	17	<b>2:02.468</b>	<b>5</b>	16.456	0.648	9	108.65
21	787	Karl-Heinz Reck	Porsche 924S Sinzheim	C	4	<b>2:02.619</b>	<b>5</b>	16.607	0.151	9	108.51
22	587	Thomas Reips	Alfa Romeo Gtam Germering	B	18	<b>2:03.841</b>	<b>6</b>	17.829	1.222	7	107.44
23	623	Jeronimo Lenkeit	BMW 2002 Wölfersheim	B	19	<b>2:03.900</b>	<b>2</b>	17.888	0.059	2	107.39
24	528	Fred Koch	NSU 1000C Frankenberg	B	20	<b>2:05.505</b>	<b>6</b>	19.493	1.605	8	106.02
25	577	Karl-Heinz Keidel	BMW 2002 ti Gößweinstein	B	21	<b>2:05.824</b>	<b>8</b>	19.812	0.319	8	105.75

Schnellste Runde : 1:46.012 in Runde 10 durch nr. 500 : Volker Schneider (Ford)

**Aushangzeit**

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.racerresults.at](http://www.racerresults.at)

Zeitnahme durch : SDO Sport timing

Ausdruckzeit : 24-05-2014 - 13:52:05

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber		Karin Hollederer	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



## Preis der Stadt Magdeburg 2014

### VFV GLPpro TW+ GT - Freies Fahren

23 - 25 May 2014  
Oschersleben - 3696 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
26	582	Felix Vaillant	Renault R5 Alpine Turbo (122B) Echzell	B	22	<b>2:08.120</b>	<b>8</b>	22.108	2.296	8	103.85
27	724	Gerhard Dörr	Porsche 924 Wöllstadt	C	5	<b>2:11.046</b>	<b>7</b>	25.034	2.926	8	101.53
28	740	Michael Vaillant	Porsche 944 Turbo Echzell	C	6	<b>2:11.991</b>	<b>5</b>	25.979	0.945	8	100.81
29	549	Hans-Joachim Klein	Fiat Abarth Neumünster	B	23	<b>2:12.364</b>	<b>6</b>	26.352	0.373	8	100.52
30	630	Martin Luckas	BMW 2002tii Kierspe	B	24	<b>2:12.602</b>	<b>2</b>	26.590	0.238	2	100.34
31	537	Detlev Schmidt	Ford Fiesta	B	25	<b>2:13.325</b>	<b>4</b>	27.313	0.723	8	99.80
32	583	Wilhelm Hamann	Ford Escort RS 2000 Stolzenau	B	26	<b>2:15.993</b>	<b>8</b>	29.981	2.668	8	97.84
33	733	Joachim Hensel	Melkus RS1000 Dürrröhrsdorf	C	7	<b>2:17.790</b>	<b>6</b>	31.778	1.797	8	96.56
34	775	Clemens Beckel	Alfa Romeo 2000 GTAM Lütjensee	C	8	<b>2:17.960</b>	<b>8</b>	31.948	0.170	8	96.45
35	765	Rainer Stäwen	Triumph TR 4a IRS Bergdorf	C	9	<b>2:18.162</b>	<b>6</b>	32.150	0.202	8	96.30
36	737	Jochen Kocher	Porsche 944 Turbo S Emsstetten	C	10	<b>2:22.785</b>	<b>7</b>	36.773	4.623	7	93.19
37	534	Julian Friedrich	VW Golf II Kirchlengern	B	27	<b>2:33.102</b>	<b>2</b>	47.090	10.317	4	86.91
38	738	Peter-Carsten Kilian	Ford Capri RS 2600 May-Turbo Berlin	C	11		<b>0</b>			1	0.00

Startnummer 624 - Bitte Transponder überprüfen.

Schnellste Runde : 1:46.012 in Runde 10 durch nr. 500 : Volker Schneider (Ford)

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO Sport timing

**Aushangzeit**

Ausdruckzeit : 24-05-2014 - 13:52:05

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber		Karin Hollederer	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		