



Preis der Stadt Magdeburg 2014

Scuderio Alfa Classico - 8. Rennen (R1)

23 - 25 May 2014
Oschersleben - 3696 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
1	200	Marco Graf	Alfa Romeo 75 Kilchberg	5	1	-- 15 laps --	27:03.831	1:46.553	5	122.90
2	214	Walther Mehring	AR 147 Cup GTA Romrod	5	2	18.974	27:22.805	1:47.886	9	121.48
3	46	Peter Rikken	Alfa Romeo 75 2.0 TS Deventer	3	1	30.473	27:34.304	1:47.466	13	120.64
4	31	Jan de Hek	Bertone	3	2	37.743	27:41.574	1:48.361	9	120.11
5	208	Angelo Scalia	Alfa Romeo 75 Schenkön	4	1	1:04.767	28:08.598	1:47.013	4	118.19
6	34	Christiaan Verhoog	75 2.0 TS	3	3	1:18.423	28:22.254	1:51.284	11	117.24
7	69	Peter Scheefhals	Giulia Super	2	1	1:25.030	28:28.861	1:52.276	14	116.79
8	215	Thomas Laudage	AR 147 Cup GTA Essen	5	3	1:25.529	28:29.360	1:51.679	14	116.75
9	239	Rolf Bekowies	Alfa Romeo GTV6 Herford	5	4	1:31.781	28:35.612	1:52.389	12	116.33
10	221	Marco Santamaria	AR 33 DI MICHELE Lampertheim	3	4	1:33.189	28:37.020	1:52.301	13	116.23
11	152	Nikolas Westphal	GT Veloce 2.0 Laatzen	2	2	1:34.571	28:38.402	1:52.476	13	116.14
12	64	Frank de Hek	Giulia Super	2	3	-- 14 laps --	27:27.190	1:50.835	13	113.08
13	211	Gisbert Bennecke	AR 155 Hildesheim	3	5	23.725	27:50.915	1:57.194	14	111.48
14	133	Giuseppe Tizza	Giulia 1600 Bad Nauheim	2	4	37.882	28:05.072	1:56.131	4	110.54
15	84	Jan Leuvelink	GTV Berone	2	5	45.853	28:13.043	1:58.821	6	110.02
16	202	Oliver Lang	Sud Sprint	3	6	48.214	28:15.404	1:58.696	3	109.87
NICHT GEWERTET IN KLASSE 5			Klassifikations Limit (75% von 15 laps) = 11 laps							
DNC	253	Robert Brunner	Alfa Romeo GTV6 Trier	5	5	4 laps	8:07.995	1:54.273	2	109.06


Schnellste Runde : 1:46.553 in Runde 5 durch nr. 200 : Marco Graf (Alfa Romeo 75)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO Sport timing

Aushangzeit

Ausdruckzeit : 11:24:57

Rennleiter Heinz Weber	Steward	Zeitmessung Karin Hollederer	 Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		