



Preis der Stadt Magdeburg 2014

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - Scuderio Alfa

23 - 25 May 2014
Oschersleben - 3696 mtr.

Klasse = 2

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	64	Frank de Hek	Giulia Super	1:50.053	1:51.441	1:50.053	
2	69	Peter Scheefhals	Giulia Super	1:51.509	1:52.910	1:51.509	1.456
3	152	Nikolas Westphal	GT Veloce 2.0	1:59.975	1:56.690	1:56.690	6.637
4	84	Jan Leuvelink	GTV Berone	2:00.800	2:02.526	2:00.800	10.747
5	133	Giuseppe Tizza	Giulia 1600	2:01.982		2:01.982	11.929

Klasse = 3

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	46	Peter Rikken	Alfa Romeo 75 2.0 TS	1:49.611	1:50.919	1:49.611	
2	31	Jan de Hek	Bertone	1:50.357	1:49.858	1:49.858	0.247
3	34	Christiaan Verhoog	75 2.0 TS	1:50.412	1:51.526	1:50.412	0.801
4	221	Marco Santamaria	AR 33 DI MICHELE	1:50.595	1:51.562	1:50.595	0.984
5	85	Hans de Graaf	Giulia Super	1:51.978	1:52.707	1:51.978	2.367
6	250	Thomas Stengl	AR 147 Cup Diesel	1:56.481		1:56.481	6.870
7	202	Oliver Lang	Sud Sprint		1:58.880	1:58.880	9.269
8	211	Gisbert Bennecke	AR 155	1:59.825	2:02.321	1:59.825	10.214
9	212	Reiner Born	AR 155	2:07.849		2:07.849	18.238

Klasse = 4

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	208	Angelo Scalia	Alfa Romeo 75	1:47.328	1:47.665	1:47.328	

Klasse = 5

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	200	Marco Graf	Alfa Romeo 75	1:44.276	1:45.304	1:44.276	
2	18	Mark Roffelsen	Alfa Romeo 75 V6 24V	1:44.911	1:47.084	1:44.911	0.635
3	214	Walther Mehring	AR 147 Cup GTA	1:49.038	1:49.863	1:49.038	4.762
4	253	Robert Brunner	Alfa Romeo GTV6	1:51.210	1:50.926	1:50.926	6.650
5	239	Rolf Bekowies	Alfa Romeo GTV6	1:52.053	1:54.826	1:52.053	7.777
6	215	Thomas Laudage	AR 147 Cup GTA	1:56.139	1:56.006	1:56.006	11.730

Schnellste Runde : 1:45.304 in Runde 4 durch nr. 200 : Marco Graf (Alfa Romeo 75)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch den DMSB Sport timing

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber		Karin Hollederer	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		