



Preis der Stadt Magdeburg 2014

BMW Challenge - 9. Rennen (R2)

23 - 25 May 2014
Oschersleben - 3696 mtr.

Klasse = 1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	312	Marc Ehret Ehret Motorsport	325i E36	-- 15 laps --		27:11.221	1:46.893	6
2	314	Frank Borcheld	325i E36	1.473	1.473	27:12.694	1:47.340	6
3	318	Andre Fleischmann	325i E36	-- 14 laps --		25:57.530	1:48.993	14
4	310	Marc Peeters	325i E90	0.076	0.076	25:57.606	1:49.731	10
5	315	Ullrich Tappe	325i E36	1:07.504	1:07.428	27:05.034	1:52.571	12
6	317	Markus Truckenmueller	325i E36	1:13.181	5.677	27:10.711	1:53.037	7

NICHT GEWERTET IN KLASSE 1 Klassifikations Limit (75% von 15 laps) = 11 laps

DNC	319	Daniel Conrad	325i E36	0 laps				0
-----	-----	---------------	----------	--------	--	--	--	---

Klasse = 1-H

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	301	Philipp Schumann	325i E30	-- 15 laps --		27:40.624	1:48.648	13
2	323	David Sachs	325i E30	-- 14 laps --		25:52.187	1:47.961	7
3	306	Christoph Peper	325i E30	55.230	55.230	26:47.417	1:51.209	11
4	307	Lutz Peper	325i E30	1:24.734	29.504	27:16.921	1:52.818	3
5	309	Rudolf Gelhaus	325i E30	-- 13 laps --		26:11.409	1:56.520	3

Klasse = 2

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	327	Alex Lambertz Ehret Motorsport	318is E36	-- 14 laps --		27:07.517	1:53.896	13
2	328	Klöttsch Christian	318is E36	-- 13 laps --		25:51.700	1:56.761	5
3	326	Max Roth	318is E30	57.776	57.776	26:49.476	1:55.214	5

NICHT GEWERTET IN KLASSE 2 Klassifikations Limit (75% von 14 laps) = 10 laps

DNC	325	Nico Rielmann	318ti E36	4 laps		9:38.934	2:02.449	2
-----	-----	---------------	-----------	--------	--	----------	----------	---

Schnellste Runde : 1:40.830 in Runde 7 duch nr. 375 : Krueger-Harbeck (BMW)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO Sport timing

Aushangzeit

Ausdruckzeit :

Rennleiter Heinz Weber	Steward	Zeitmessung Karin Hollederer	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



Preis der Stadt Magdeburg 2014

BMW Challenge - 9. Rennen (R2)

23 - 25 May 2014
Oschersleben - 3696 mtr.

Klasse = 3

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	338	Jens Fischer	Z 4 M-Coupe	-- 14 laps --		26:59.199	1:51.745	11

NICHT GEWERTET IN KLASSE 3 Klassifikations Limit (75% von 14 laps) = 10 laps

DNC	331	Frank Sambale	M3 E36	3 laps		5:31.273	1:47.056	3
-----	-----	---------------	--------	--------	--	----------	----------	---

Klasse = 4

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	349	Niklas Mackschin	328i E36	-- 15 laps --		26:44.938	1:44.901	9
2	342	Marcus Baier	325i E30	24.181	24.181	27:09.119	1:47.087	3

NICHT GEWERTET IN KLASSE 4 Klassifikations Limit (75% von 15 laps) = 11 laps

DNC	343	Oliver Rüsck	325i E30	3 laps		5:30.737	1:47.608	3
-----	-----	--------------	----------	--------	--	----------	----------	---

Klasse = 5

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	357	Bernd Kleeschulte	M3 3,2 E46	-- 15 laps --		25:46.964	1:41.508	8
2	375	Lars Harbeck	BMW 130i-3,5	5.989	5.989	25:52.953	1:40.830	7
3	358	Janis Steiner	M3 3,0 E36	11.053	5.064	25:58.017	1:42.214	6
4	356	Marc Hauri	E30 3,0 S50	38.269	27.216	26:25.233	1:44.219	7
5	128	Sylvia Jäckle	BMW M3	1:09.323	31.054	26:56.287	1:41.059	13
6	355	Andreas Schwelgien	M3 3,2 E36	-- 14 laps --		24:50.016	1:44.273	9

Klasse = 6

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	361	Roman Schmidt	E30 V8 4,0	-- 15 laps --		27:24.165	1:44.633	9
2	360	Ioannis Smyrlis	E30 V8 4,4	15.512	15.512	27:39.677	1:48.665	8

NICHT GEWERTET IN KLASSE 6 Klassifikations Limit (75% von 15 laps) = 11 laps

DNC	367	Gerhard Füller	320 STW	8 laps		14:05.141	1:40.963	7
-----	-----	----------------	---------	--------	--	-----------	----------	---

Schnellste Runde : 1:40.830 in Runde 7 durch nr. 375 : Krueger-Harbeck (BMW)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO Sport timing

Aushangzeit

Ausdruckzeit :

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	 Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Heinz Weber		Karin Hollederer	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		