

## 47 AKADEMISCHES Hockenheim

Akademische Motorsportgruppe Stuttgart e.V.

### AMS Gruppe C - Wertung 1 + 2 Gesamt

7 - 9 November 2014

Hockenheim Kleiner Kurs - 2585 mtr.

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber   | Fahrzeug                 | Lauf 1 |        | Lauf 2 |        | Total Punkte |
|-----|-----|---|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------|
|     |     |   |                          | Laps   | Punkte | Laps   | Punkte |              |
| 1   | 316 | Matthias Gößwein  | Ford Fiesta ST           | 8      | 445    | 12     | 96     | <b>541</b>   |
| 2   | 121 | Johann Jakobowsky<br>BMW 02 und 3-er Freunde DE-CH      | BMW 1602                 | 8      | 142    | 12     | 440    | <b>582</b>   |
| 3   | 334 | Wolfgang Messerschmidt<br>BMW 02 und 3-er Freunde DE-CH | Toyota MR2               | 9      | 556    | 12     | 48     | <b>604</b>   |
| 4   | 329 | Frank Buchholz  | Fiat                     | 8      | 215    | 12     | 415    | <b>630</b>   |
| 5   | 323 | Simone Läßle<br>TTT-Motorsport                          | Alfa Romeo MiTo          | 8      | 274    | 12     | 395    | <b>669</b>   |
| 6   | 305 | Marcus Brinker  | BMW 2002 tii Alpina A4   | 8      | 44     | 12     | 700    | <b>744</b>   |
| 7   | 352 | Holger Jäger  |                          | 8      | 514    | 11     | 244    | <b>758</b>   |
| 8   | 310 | Roland Reuter<br>LessIsMore                             | Alfa Romeo GTV           | 8      | 224    | 12     | 543    | <b>767</b>   |
| 9   | 1   | AMSis Fahrer  | BMW E30 318is            | 8      | 647    | 12     | 123    | <b>770</b>   |
| 10  | 115 | Michael Heck<br>Gruppe Klein                            | Porsche 924              | 8      | 776    | 12     | 57     | <b>833</b>   |
| 11  | 313 | Rüdiger Bohnenkamp<br>HRRT Germany                      | Alfa Romeo Mito          | 8      | 520    | 12     | 408    | <b>928</b>   |
| 12  | 307 | Lukas Hitzker   | Ford Fiesta ST           | 9      | 240    | 13     | 711    | <b>951</b>   |
| 13  | 325 | Manfred Kiefer  | Porsche 924 S            | 8      | 734    | 12     | 248    | <b>982</b>   |
| 14  | 119 | Gerrit Rehmann<br>Classic4Rent                          | BMW 320d touring         | 7      | 821    | 12     | 174    | <b>995</b>   |
| 15  | 315 | Bernd Schaller<br>BMW 02 und 3-er Freunde DE-CH         | Alfa Romeo               | 9      | 355    | 13     | 645    | <b>1000</b>  |
| 16  | 301 | Claus Fischer   | DeTomaso Pantera GT5 S   | 8      | 767    | 12     | 254    | <b>1021</b>  |
| 17  | 318 | Hannes Blumenthal<br>LessIsMore                         | Alfa Romeo GTV6 2.5      | 8      | 880    | 12     | 143    | <b>1023</b>  |
| 18  | 308 | Günther Kussing   | VW Käfer                 | 8      | 884    | 12     | 189    | <b>1073</b>  |
| 19  | 320 | Stefan Hüttinger  | VW Polo                  | 8      | 638    | 12     | 464    | <b>1102</b>  |
| 20  | 351 | Thomas Hennings   |                          | 8      | 1002   | 12     | 107    | <b>1109</b>  |
| 21  | 208 | Heiko Reinhardt<br>HRRT Germany                         | Alfa Romeo Giulietta     | 8      | 672    | 13     | 557    | <b>1229</b>  |
| 22  | 326 | Udo Klein   | Alfa Romeo 75 (Typ 162B) | 8      | 1030   | 12     | 216    | <b>1246</b>  |
| 23  | 110 | Gerhard Brinker<br>Götzelmann                           | BMW 2002 ti              | 7      | 1039   | 11     | 445    | <b>1484</b>  |
| 24  | 321 | Eberhard Eisele   | BMW E36 323ti            | 8      | 1088   | 13     | 563    | <b>1651</b>  |

Schnellste Runde : 1:26.225 in Runde 3 durch nr. 307 : Lukas Hitzker (Ford Fiesta ST)

**Aushangzeit**

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

|               |         |             |  |
|---------------|---------|-------------|--|
| Rennleiter    | Steward | Zeitmessung |  |
| Seite 1 von 2 |         |             |  |

## 47 AKADEMISCHES Hockenheim

Akademische Motorsportgruppe Stuttgart e.V.

### AMS Gruppe C - Wertung 1 + 2 Gesamt

7 - 9 November 2014

Hockenheim Kleiner Kurs - 2585 mtr.

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber                               | Fahrzeug                        | Lauf 1 |        | Lauf 2 |        | Total Punkte |
|-----|-----|---|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------|
|     |     |   |                                 | Laps   | Punkte | Laps   | Punkte |              |
| 25  | 304 | Patrick Saft<br>BMW 02 und 3-er Freunde DE-CH | VW Golf GTI                     | 7      | 1433   | 11     | 254    | <b>1687</b>  |
| 26  | 350 | Michelle Hohenester                           |                                 | 7      | 1190   | 11     | 676    | <b>1866</b>  |
| 27  | 302 | Reinhard Claus<br>GruppoSportivo              | Alpine-Renault A110 1600S       | 8      | 1415   | 11     | 1458   | <b>2873</b>  |
| 28  | 328 | Ricardo Keller<br>GruppoSportivo              | BMW 318ti                       | 9      | 582    | 5      | 6388   | <b>6970</b>  |
| 29  | 335 | Eduardo Santacruz                             | Renault Clio RS                 | 9      | 699    |        | 11000  | <b>11699</b> |
| 30  | 349 | Christian Semlinger<br>LessIsMore             | Bmw e30 318is                   | 6      | 1318   | 13     | 618    | <b>1936</b>  |
| 31  | 103 | Mathias Landau<br>Team Götzelmann             | Alfa Romeo GTV 6                | 5      | 2248   | 12     | 523    | <b>2771</b>  |
| 32  | 333 | Justus Schminke                               | Mini Cooper                     | 5      | 2164   | 8      | 3386   | <b>5550</b>  |
| 33  | 309 | Vincenzo Sorriento                            | Fiat Abarth 695 Tributo Ferrari | 6      | 3910   | 8      | 6336   | <b>10246</b> |

Schnellste Runde : 1:26.225 in Runde 3 durch nr. 307 : Lukas Hitzker (Ford Fiesta ST)

**Aushangzeit**

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

|               |         |             |  |
|---------------|---------|-------------|--|
| Rennleiter    | Steward | Zeitmessung |  |
| Seite 2 von 2 |         |             |  |