



44 Rheintalrennen Hockenheim

Rheintal-Motorsportclub im ADAC e.V.

AvD SCC Sports Car Challenge - Qualifikationstraining (R1)
Sector analyse

10 - 11 October 2014
Hockenheimring GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Team Name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretischer Bestest	Bestzeit	In
			Zeit	.	pl.	Zeit	.	pl.	Zeit	.	pl.			
1	13	Fabian Plentz (DEU)	21.522	6	1	44.161	6	1	31.328	6	3	1:37.011	1:37.011	6
2	1	Andreas Fiedler (DEU)	21.743	2	2	44.639	7	3	30.345	4	1	1:36.727	1:37.691	4
3	3	Tommy Tulpe (DEU)	21.805	5	3	44.554	4	2	31.539	6	4	1:37.898	1:37.967	4
4	5	Siegmar Pfeifer (DEU)	21.914	2	4	44.788	2	4	31.156	5	2	1:37.858	1:38.538	5
5	11	Andy Prinz (DEU)	22.208	8	5	45.613	9	5	32.157	9	8	1:39.978	1:40.129	9
6	46	Alex Seibold (D)	22.394	4	6	46.347	3	7	32.467	4	12	1:41.208	1:41.417	3
7	7	Jacques Breitenmoser (CHE)	22.466	8	7	46.329	7	6	32.302	6	10	1:41.097	1:41.476	6
8	39	Norbert Groer (A)	22.584	9	8	46.754	9	10	32.116	7	7	1:41.454	1:41.588	9
9	32	Mathys Flavio (CH)	22.836	7	12	47.468	7	11	31.558	7	5	1:41.862	1:41.862	7
10	6	Turi Breitenmoser (CHE)	22.624	7	10	46.509	8	9	32.525	7	13	1:41.658	1:42.169	7
11	35	Robert Schönau (D)	22.689	9	11	48.398	9	15	31.578	9	6	1:42.665	1:42.665	9
12	31	Gerhard Münch (D)	22.865	7	13	47.940	4	12	32.297	4	9	1:43.102	1:43.114	4
13	9	Peter Kormann (DEU)	22.595	9	9	46.402	7	8	33.008	6	15	1:42.005	1:43.120	8
14	34	Anja Jouhsen (D)	22.989	6	14	48.074	6	13	32.309	4	11	1:43.372	1:43.678	4
15	33	Evi Eizenhammer (D)	23.614	3	16	48.303	3	14	32.707	3	14	1:44.624	1:44.624	3
16	40	Beat Eggimann (CH)	23.216	11	15	48.643	10	16	33.407	9	16	1:45.266	1:45.465	11
17	10	Jay Boyd (DEU)	24.004	8	17	48.707	8	17	34.275	7	18	1:46.986	1:47.061	8
18	36	Happy Behler (D)	24.318	10	18	49.768	9	18	33.858	10	17	1:47.944	1:48.151	10
19	47	Bernard Charriere (CH)	24.491	4	19	50.890	6	19	35.230	8	19	1:50.611	1:51.217	6
20	38	Knut Lehmann (D)	24.712	8	20	51.793	10	20	35.679	10	20	1:52.184	1:52.517	10
21	49	Rene Voss (D)	27.322	9	21	56.268	10	21	40.177	8	21	2:03.767	2:05.204	8
22	48	Rainer Kuschal (CH)	32.687	6	22	1:04.750	4	22	45.860	4	22	2:23.297	2:25.227	4