

inoffizielles Ergebnis

Porsche Alpenpokal

PC Graz -PC Tirol

Ergebnis Super GT Race - Rennen

19 - 20 April 2013

Red Bull Ring - 4326 mtr.

SUP-4 = Supersport 4

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Rückst.	Schnellste Rd.zeit	In	Boxen Stops	Total Zeit in Box
1	41	Hagleitner-Roitmayer Hans Hagleitner-Herwig Roitmayer	964 RSR	-- 34 laps --		1: 44.109	31	1	0: 02: 09
2	46	Edward-Lewis Brauner	993 3,8 RSR	-- 32 laps --		1: 43.211	6	1	0: 02: 13

ECE-3+4 = ECE 3+4 zusammgelegt

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Rückst.	Schnellste Rd.zeit	In	Boxen Stops	Total Zeit in Box
1	322	Voigtländer-Hartl Christian Voigtländer-Boris Hartl	997 GT3	-- 33 laps --		1: 45.438	5	1	0: 02: 04
2	320	Hans-Peter Eder	997 GT3 RS 3,6l	-- 32 laps --		1: 49.692	29	1	0: 02: 03

CHA-1 = GT Challenge 1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Rückst.	Schnellste Rd.zeit	In	Boxen Stops	Total Zeit in Box
1	150	Gerald Auböck	996 GT3 CUP 3,6l	-- 35 laps --		1: 42.207	23	2	0: 02: 09

CHA-3+4 = GT Challenge 3+4 zusammgelegt

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Rückst.	Schnellste Rd.zeit	In	Boxen Stops	Total Zeit in Box
1	455	Jim Gebhardt	997 GT3 CUP 3,8l	-- 37 laps --		1: 35.667	23	1	0: 02: 01
2	451	Hermann Speck	997 GT3 CUP 3,8l	23.872	23.872	1: 35.954	9	1	0: 02: 02
3	456	Svepes-Pavlas Dieter Svepes-Harald Pavlas	997 GT3 CUP	58.525	34.653	1: 35.426	28	1	0: 02: 28
4	452	Herbert Handlos	997 GT3 CUP 3,8l	-- 34 laps --		1: 35.413	8	1	0: 02: 05
5	356	Zoltan-Windischberger Georg Zoltan-Christian Windischberger	997 GT3 Cup 3,6l	5: 37.425	5: 37.425	1: 37.629	6	1	0: 02: 48

Schnellste Runde : 1:31.387 in Runde 13 durch nr. 001 : Ragginger-Renauer (997 GT3 R)

Zeitnahme durch :

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten :

Ausdruckzeit :

Rennleiter Joe Elsensohn	Steward	Zeitmessung SDO SportTiming, Monika Kahla
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	

inoffizielles Ergebnis

Porsche Alpenpokal

PC Graz -PC Tirol

Ergebnis Super GT Race - Rennen

19 - 20 April 2013

Red Bull Ring - 4326 mtr.

CHA-5 = GT Challenge 5

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Rückst.	Schnellste Rd.zeit	In	Boxen Stops	Total Zeit in Box
1	560	Wehrmann-Thyssen Joachim Thyssen	997 GT3 CUP 3,6l	-- 35 laps --		1: 38.273	14	1	0: 02: 07

CHA-XL = GT Challenge XL

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Rückst.	Schnellste Rd.zeit	In	Boxen Stops	Total Zeit in Box
1	652	Bernd Haid	997 GT3 R	-- 38 laps --		1: 33.862	11	1	0: 02: 37
2	651	Renauer-Kuhn-Weiss Alfred Renauer-Heinrich Kuhn-Weiss	997 GT3 R	-- 37 laps --		1: 31.704	18	1	0: 02: 07
3	650	Alois Rieder	997 GT3 Cup	-- 36 laps --		1: 38.976	25	1	0: 02: 09

CHA-G = GT Challenge Gast

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Rückst.	Schnellste Rd.zeit	In	Boxen Stops	Total Zeit in Box
1	001	Ragginger-Renauer Martin Ragginger-Robert Renauer	997 GT3 R	-- 33 laps --		1: 31.387	13	2	0: 02: 05

Der Wertungsabstand (75% von 34 Runden = 25 Runden) ist erreicht.
 Der Wertungsabstand (75% von 33 Runden = 24 Runden) ist erreicht.
 Der Wertungsabstand (75% von 35 Runden = 26 Runden) ist erreicht.
 Der Wertungsabstand (75% von 37 Runden = 27 Runden) ist erreicht.
 Der Wertungsabstand (75% von 35 Runden = 26 Runden) ist erreicht.
 Der Wertungsabstand (75% von 38 Runden = 28 Runden) ist erreicht.
 Der Wertungsabstand (75% von 33 Runden = 24 Runden) ist erreicht.

Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : SUP-4
 Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : ECE-3+4
 Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : CHA-1
 Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : CHA-3+4
 Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : CHA-5
 Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : CHA-XL
 Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : CHA-G

zu früher Boxenstopp: StNr. 356 - Strafe 1 Runde abzug
 zu später Boxenstopp: StNr. 651 - Strafe 1 Runde abzug

Schnellste Runde : 1:31.387 in Runde 13 durch nr. 001 : Ragginger-Renauer (997 GT3 R)		Zeitnahme durch :	Aushangzeit
Ergebnisse und Rundenzeiten :		Ausdruckzeit :	
Rennleiter Joe Elsensohn	Steward	Zeitmessung SDO SportTiming, Monika Kahla	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		