

## 46 AKADEMISCHES Hockenheimring

Akademische Motorsportgruppe Stuttgart e.V.

### Gruppe C - Wertung 2

2 - 3 November 2013

Hockenheim Kleiner Kurs - 2585 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
1	164	Christian Schulze Renault Clio RS	1:46.000	1:47.400 0	1:47.746 0	1:46.564 0	1:45.024 0	1:44.737 0	1:47.352 0	1:47.561 0	1:47.234 0	1:46.434 0	1:46.682 0	1:45.660 0	1:46.889 0	1:47.314 0				
2	178	Bernd Lutz VW Golf 1 GTI	1:46.000	1:41.773 42	1:46.968 0	1:46.062 0	1:45.417 0	1:45.735 0	1:46.201 0	1:44.843 0	1:46.770 0	1:47.102 0	1:45.901 0	1:46.606 0	1:47.347 0	1:44.341 0				42
3	287	Wolfgang Messerschmidt Toyota MR 2	1:46.000	1:45.759 0	1:46.131 0	1:45.672 0	1:45.837 0	1:45.086 0	1:46.664 0	1:44.704 0	1:46.121 0	1:46.785 0	1:46.067 0	1:42.326 36	1:41.414 45	1:31.576 144				225
4	156	Uwe Losert Porsche 911	1:46.000	1:49.037 0	1:52.942 69	1:51.026 50	1:49.542 0	1:50.565 45	1:50.293 42	1:48.633 0	1:50.218 42	1:45.369 0	1:43.905 20	1:46.894 0	1:43.508 24	1:46.588 0				292
5	188	Inge Schilp Fiat Grande Punto	1:46.000	1:52.336 63	1:50.620 46	1:52.601 66	1:50.072 40	1:49.713 0	1:45.889 0	1:49.812 0	1:43.242 27	1:44.513 0	1:44.718 0	1:41.702 42	1:44.897 0	1:41.370 46				330
6	181	Gerhard Brinker BMW 2002ti	1:46.000	1:45.597 0	1:47.023 0	1:47.371 0	1:42.596 34	1:41.657 43	1:42.254 37	1:40.024 59	1:39.862 61	1:40.314 56	1:37.962 80	1:35.563 104	1:37.645 83	1:37.431 85				642
7	171	Jens Schmidt Mazda MX5	1:46.000	1:47.142 0	1:52.764 67	1:51.296 52	1:46.903 0	1:51.381 53	1:44.363 0	1:39.616 63	1:37.911 80	1:38.738 72	1:35.827 101	1:38.552 74	1:39.298 67	1:36.027 99				728
8	163	Michael Grabbe Porsche 944 S2	1:46.000	1:50.195 41	1:40.931 50	1:39.951 60	1:40.905 50	1:41.412 45	1:41.597 44	1:36.520 94	1:42.243 37	1:38.843 71	1:40.402 55	1:37.080 89	1:37.490 85	1:43.239 27				748
9	161	Lars Feig Porsche 911	1:46.000	1:46.112 0	1:48.560 0	1:40.853 51	1:39.828 61	1:41.234 47	1:40.185 58	1:35.799 102	1:37.852 81	1:37.901 80	1:35.147 108	1:37.850 81	1:38.695 73	1:33.623 123				865
10	180	Udo Klein Alfa Romeo 75	1:46.000	1:48.552 0	1:50.007 40	1:41.184 48	1:38.254 77	1:38.625 73	1:37.598 84	1:35.664 103	1:34.856 111	1:36.760 92	1:35.550 104	1:34.539 114	1:34.188 118	1:38.059 79				1043
11	176	Patrick Zahnenbenz Alfa Romeo	1:46.000	1:46.837 0	1:40.927 50	1:35.710 102	1:37.157 88	1:35.574 104	1:37.167 88	1:33.185 128	1:38.055 79	1:35.111 108	1:37.923 80	1:39.390 66	1:38.859 71	1:36.292 97				1061
12	179	Manfred Kiefer Porsche 924 S	1:46.000	1:41.970 40	1:44.751 0	1:42.185 38	1:34.343 116	1:36.981 90	1:37.767 82	1:37.369 86	1:33.199 128	1:35.092 109	1:37.781 82	1:34.253 117	1:35.265 107	1:39.266 67				1062
13	175	Hannes Blumenthal Alfa Romeo GTV6 / 2.5	1:46.000	1:50.898 48	1:43.052 29	1:35.460 105	1:38.247 77	1:35.203 107	1:37.453 85	1:36.615 93	1:36.198 98	1:37.368 86	1:35.396 106	1:36.993 90	1:40.102 58	1:35.853 101				1083

Schnellste Runde : 1:21.723 in Runde 8 durch nr. 154 : Hans Edelhäußer (VW Polo GT)

**Aushangzeit**

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 1 von 3			

## 46 AKADEMISCHES Hockenheimring

Akademische Motorsportgruppe Stuttgart e.V.

### Gruppe C - Wertung 2

2 - 3 November 2013

Hockenheim Kleiner Kurs - 2585 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
14	152	Bernd Rülke VW Käfer	1:46.000	1:43.172 28	1:42.696 33	1:45.584 0	1:34.673 113	1:34.961 110	1:38.655 73	1:38.429 75	1:37.389 86	1:33.571 124	1:32.992 130	1:32.560 134	1:35.262 107	1:38.597 74				1087
15	126	Benjamin Bernardi Mini Cooper	1:46.000	1:43.293 27	1:38.984 70	1:38.233 77	1:37.099 89	1:37.626 83	1:37.204 87	1:36.624 93	1:39.682 63	1:34.753 112	1:36.207 97	1:34.391 116	1:34.829 111	1:35.134 108				1133
16	173	Jochen Dorsch MB C250 CDI	1:46.000	1:42.029 39	1:47.104 0	1:51.838 58	1:47.826 0	1:35.229 107	1:34.373 116	1:30.558 154	1:34.136 118	1:33.593 124	1:33.217 127	1:32.226 137	1:35.430 105	1:40.269 57				1142
17	157	Sascha Sedlak VW Golf	1:46.000	1:43.326 26	1:47.249 0	1:46.513 0	1:36.474 95	1:37.014 89	1:36.299 97	1:36.882 91	1:33.118 128	1:31.297 147	1:33.380 126	1:29.348 166	1:34.539 114	1:35.373 106				1185
18	169	Peter Spaeth Jaguar	1:46.000	1:33.071 129	1:32.645 133	1:33.950 120	1:42.048 39	1:38.852 71	1:40.979 50	1:35.359 106	1:38.869 71	1:38.143 78	1:31.094 149	1:36.025 99	1:39.369 66	1:37.415 85				1196
19	177	Simone Läßle Alfa Romeo MiTo	1:46.000	1:50.461 44	1:36.475 95	1:38.520 74	1:37.520 84	1:38.942 70	1:36.357 96	1:33.228 127	1:33.785 122	1:34.062 119	1:39.467 65	1:35.272 107	1:38.168 78	1:33.360 126				1207
20	185	Thomas Wittmann BMW 320d Cabrio	1:46.000	1:40.785 52	1:38.420 75	1:37.741 82	1:35.975 100	1:36.333 96	1:34.793 112	1:36.785 92	1:35.514 104	1:36.247 97	1:34.622 113	1:35.332 106	1:33.891 121	1:33.583 124				1274
21	182	Stefan Aha Mazda MX5	1:46.000	1:44.377 0	1:42.325 36	1:40.072 59	1:35.143 108	1:32.093 139	1:31.183 148	1:32.553 134	1:31.068 149	1:30.889 151	1:36.236 97	1:28.881 171	1:31.057 149	1:32.387 136				1477
22	150	Andy Birgel Volkswagen	1:46.000	1:41.671 43	1:40.676 53	1:41.569 44	1:33.901 120	1:30.311 156	1:31.727 142	1:31.349 146	1:30.094 159	1:33.043 129	1:38.816 71	1:28.741 172	1:29.543 164	1:32.407 135				1534
23	160	Olaf Kosar BMW Z4	1:46.000	1:40.528 54	1:36.482 95	1:36.701 92	1:34.597 114	1:31.197 148	1:32.814 131	1:30.138 158	1:43.326 26	1:33.115 128	1:29.879 161	1:32.082 139	1:33.266 127	1:29.791 162				1535
24	167	Peter Fuchs Opel	1:46.000	1:40.213 57	1:34.274 117	1:33.399 126	1:32.507 134	1:31.424 145	1:43.110 28	1:33.164 128	1:34.119 118	1:31.445 145	1:30.646 153	1:30.299 157	1:30.825 151	1:30.770 152				1611
25	166	Daniel Streit VW Golf GTI	1:46.000	1:46.296 0	1:44.469 0	1:31.759 142	1:32.230 137	1:32.313 136	1:31.295 147	1:28.795 172	1:31.945 140	1:31.247 147	1:29.731 162	1:31.292 147	1:28.435 175	1:29.708 162				1667
26	186	Frank Renner Alfa Romeo Giulia	1:46.000	1:40.515 54	1:30.397 156	1:28.502 174	1:27.370 186	1:28.824 171	1:29.574 164	1:31.349 146	1:41.509 44	1:33.606 123	1:28.365 176	1:28.387 176	1:30.683 153	1:28.685 173				1896

Schnellste Runde : 1:21.723 in Runde 8 durch nr. 154 : Hans Edelhäußer (VW Polo GT)

**Aushangzeit**

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Seite 2 von 3		

## 46 AKADEMISCHES Hockenheimring

Akademische Motorsportgruppe Stuttgart e.V.

### Gruppe C - Wertung 2

2 - 3 November 2013

Hockenheim Kleiner Kurs - 2585 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
27	159	Stephan Kuehnis BMW 2002 Touring Heidegger	1:46.000	1:42.976 30	1:43.921 20	1:30.241 157	1:30.306 156	1:29.255 167	1:29.687 163	1:27.282 187	1:31.845 141	1:33.002 129	1:27.734 182	1:25.487 205	1:26.618 193	1:25.959 200				1930
28	155	Robert Saft BMW 2002	1:46.000	1:40.272 57	1:44.146 0	1:30.017 159	1:30.031 159	1:27.863 181	1:28.104 178	1:28.089 179	1:31.023 149	1:33.334 126	1:28.104 178	1:26.533 194	1:26.732 192	1:25.645 203				1955
29	153	Martin Frei BMW 1502 GS-Tuning	1:46.000	1:43.184 28	1:36.271 97	1:31.051 149	1:30.771 152	1:28.095 179	1:29.380 166	1:31.861 141	1:28.443 175	1:29.262 167	1:27.349 186	1:28.158 178	1:27.775 182	1:27.943 180				1980
30	162	Christof Hofmann Mini Cooper S	1:46.000	1:39.423 65	1:31.266 147	1:29.676 163	1:28.522 174	1:28.685 173	1:29.318 166	1:30.383 156	1:29.766 162	1:28.470 175	1:30.402 155	1:29.814 161	1:34.010 119	1:29.407 165				1981
31	187	Ernst Klein Alfa Romeo Giulia	1:46.000	1:40.698 53	1:32.120 138	1:30.148 158	1:30.457 155	1:26.680 193	1:32.588 134	1:29.599 164	1:29.542 164	1:27.689 183	1:26.169 198	1:28.190 178	1:34.344 116	1:26.900 191				2025
32	174	Roland Reuter Alfa MiTo 1.4	1:46.000	1:40.328 56	1:31.837 141	1:30.008 159	1:29.695 163	1:26.749 192	1:30.178 158	1:29.674 163	1:28.643 173	1:28.291 177	1:28.999 170	1:29.979 160	1:29.866 161	1:28.314 176				2049
33	184	Stephan M. Götz Honda Civic Sport	1:46.000	1:42.106 38	1:27.730 182	1:27.062 189	1:25.005 209	1:33.930 120	1:30.796 152	1:29.826 161	1:23.816 221	1:27.535 184	1:28.480 175	1:32.699 133	1:26.514 194	1:27.021 189				2147
34	154	Hans Edelhäußer VW Polo GT	1:46.000	1:48.312 0	1:41.620 43	1:26.549 194	1:26.527 194	1:26.754 192	1:24.627 213	1:26.671 193	1:21.723 242	1:29.201 167	1:24.537 214	1:22.785 232	1:29.625 163	1:22.504 234				2281
35	158	Marc Groth BMW 325i	1:46.000	1:40.729 52	1:36.664 93	1:39.358 66	1:31.461 145	1:31.782 142	1:30.642 153	1:30.566 154	1:35.951 100	1:32.700 133	1:30.113 158	1:25.441 205	4:24.099 1580	1:39.994 60				3041
36	168	Markus Brinker BMW 2002tii	1:46.000	1:44.578 0	1:40.755 52	1:30.788 152	1:33.756 122	1:30.844 151	1:30.186 158	1:29.971 160	1:30.736 152	1:32.215 137								5084
37	1	AMS-BMW BMW	1:46.000	1:48.000 0	1:49.695 0	1:34.932 110	1:37.484 85													9195

Schnellste Runde : 1:21.723 in Runde 8 durch nr. 154 : Hans Edelhäußer (VW Polo GT)

**Aushangzeit**

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 3 von 3			