

46 AKADEMISCHES Hockenheimring

Akademische Motorsportgruppe Stuttgart e.V.

Gruppe B - Wertung 2

2 - 3 November 2013

Hockenheim Kleiner Kurs - 2585 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
1	229	Wolfgang Michalsky	1:49.000	1:45.317	1:51.820	1:47.659	1:46.220	1:47.565	1:48.222	1:50.670	1:48.738	1:49.381	1:50.091	1:47.275	1:49.937					63
		Alfa Romeo Giulia		36	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0					
2	214	Lutz Biedermann	1:49.000	1:54.854	1:57.078	1:50.410	1:50.464	1:45.134	1:43.481	1:46.275	1:49.680	1:49.325	1:47.043	1:44.824	1:44.194					347
		Alfa Romeo GT Bertone		58	80	0	0	38	55	27	0	0	0	41	48					
3	231	Peter L. Mueller	1:49.000	1:58.481	1:52.236	1:46.382	1:51.291	1:48.558	1:45.778	1:47.019	1:43.933	1:48.486	1:45.453	1:44.459	1:42.206					349
		Alfa Romeo Giulietta 2.0 L		94	0	26	0	0	32	0	50	0	35	45	67					
4	212	Achim Agne	1:49.000	1:47.820	2:01.845	1:45.673	1:51.402	1:44.394	1:43.048	1:51.061	1:45.295	1:50.600	1:46.084	1:44.438	1:43.997					427
		Alfa Romeo Giulia Super		0	128	33	0	46	59	0	37	0	29	45	50					
5	203	Marcel Renc	1:49.000	1:51.039	2:00.983	1:53.031	1:54.137	1:54.528	1:53.035	1:46.287	1:45.311	1:47.388	1:44.735	1:46.389	1:47.488					436
		Alfa Romeo GT1300		0	119	40	51	55	40	27	36	0	42	26	0					
6	204	Laurent Schandeler	1:49.000	1:51.945	1:58.428	1:44.393	1:41.530	1:43.369	1:43.718	1:52.213	1:45.169	1:48.274	1:45.500	1:44.680	1:48.971					438
		Alfa Romeo Giulia Bertone		0	94	46	74	56	52	0	38	0	35	43	0					
7	216	Felix Ott	1:49.000	1:48.463	1:48.867	1:45.964	1:42.875	1:44.171	1:43.387	1:42.717	1:42.988	1:42.656	1:46.048	1:41.894	1:47.858					480
		Alfa Romeo GTV 2000		0	0	30	61	48	56	62	60	63	29	71	0					
8	228	Antoine Labalestra	1:49.000	1:51.698	2:00.105	1:50.421	1:46.592	1:44.564	1:43.929	1:41.319	1:44.163	1:51.052	1:44.969	1:43.765	1:45.310					481
		Alfa Romeo 2000 Berlina		0	111	0	24	44	50	76	48	0	40	52	36					
9	238	Stephan Kröppel	1:49.000	1:51.294	1:54.974	1:48.136	1:47.200	1:45.161	1:45.668	1:41.927	1:40.387	1:42.984	1:45.513	1:45.293	2:01.642					543
		Alfa Romeo		0	59	0	0	38	33	70	86	60	34	37	126					
10	236	Christoph Bergmann	1:49.000	1:48.354	1:56.357	1:45.859	1:46.433	1:45.538	1:41.354	1:40.566	1:39.799	1:41.803	1:41.394	1:43.993	1:40.451					697
		Alfa Romeo Bertone		0	73	31	25	34	76	84	92	71	76	50	85					
11	225	Uwe Ade	1:49.000	1:47.226	2:01.561	1:47.276	1:49.471	1:43.211	1:37.627	1:38.294	1:38.200	1:41.888	1:46.272	1:40.995	1:44.345					734
		Alfa Romeo Giulia		0	125	0	0	57	113	107	108	71	27	80	46					
12	176	Günter Zahnenbenz	1:49.000	1:52.786	1:47.700	1:44.033	1:36.542	1:42.984	1:44.213	1:49.044	1:46.916	1:47.280	1:31.628	1:33.004	1:35.576					766
		Alfa Romeo		0	0	49	124	60	47	0	20	0	173	159	134					
13	207	Hans-Joachim Wagner	1:49.000	1:50.009	1:49.932	1:46.741	1:45.675	1:37.885	1:40.763	1:35.846	1:35.205	1:35.768	1:40.418	1:37.411	1:36.922					968
		Alfa Romeo 2000 GTV		0	0	22	33	111	82	131	137	132	85	115	120					

Schnellste Runde : 1:25.703 in Runde 14 durch nr. 128 : Thomas Lins (Alfa Romeo Bertone)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 1 von 4			

46 AKADEMISCHES Hockenheimring

Akademische Motorsportgruppe Stuttgart e.V.

Gruppe B - Wertung 2

2 - 3 November 2013

Hockenheim Kleiner Kurs - 2585 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
14	223	Hans Jörg Bayer	1:49.000	1:49.193	1:49.535	1:45.642	1:43.871	1:41.243	1:39.795	1:36.171	1:35.657	1:35.401	1:40.148	1:38.168	1:36.019					974
		Alfa Romeo		0	0	33	51	77	92	128	133	135	88	108	129					
15	219	Sascha Späth	1:49.000	1:46.315	1:46.469	1:44.306	1:47.406	1:35.028	1:36.213	1:45.322	1:33.306	1:35.967	1:38.906	1:40.140	1:31.981					1043
		BMW E30		26	25	46	0	139	127	36	156	130	100	88	170					
16	234	Michael Heck	1:49.000	1:48.011	1:44.607	1:40.719	1:37.221	1:38.617	1:36.725	1:36.329	1:36.152	1:37.963	1:46.904	1:37.630	1:38.507					1068
		Porsche 924		0	43	82	117	103	122	126	128	110	20	113	104					
17	232	Ralf Besinger	1:49.000	1:43.827	1:45.543	1:47.281	1:39.702	1:36.962	1:35.628	1:36.586	1:35.206	1:36.279	1:46.035	1:40.489	1:34.735					1074
		Alfa Romeo GTV		51	34	0	92	120	133	124	137	127	29	85	142					
18	235	Nils Weichert	1:49.000	2:04.034	2:07.782	2:03.178	1:53.237	1:56.345	1:58.438	1:53.631	1:53.507	1:55.130	1:58.198	1:58.959	1:54.865					1087
		Alfa Romeo Sprint GT		150	187	141	42	73	94	46	45	61	91	99	58					
19	222	Bernd Störner	1:49.000	1:41.598	1:44.836	1:47.580	1:38.898	1:32.020	1:37.701	1:36.936	1:35.631	1:36.936	1:43.838	1:31.811	1:32.224					1259
		Alfa Romeo		74	41	0	101	169	112	120	133	120	51	171	167					
20	233	Philipp Mühleck	1:49.000	1:36.325	1:42.784	1:42.355	1:35.090	1:34.515	1:36.317	1:34.757	1:42.057	1:34.190	1:37.550	1:42.834	1:39.148					1295
		Alfa Romeo		126	62	66	139	144	126	142	69	148	114	61	98					
21	257	Stefan Weizsäcker	1:49.000	1:47.415	1:40.067	1:40.467	1:35.785	1:34.855	1:37.901	1:34.801	1:32.553	1:37.941	1:41.473	1:33.040	1:37.150					1324
		Alfa Romeo		0	89	85	132	141	110	141	164	110	75	159	118					
22	237	Johann Jakubowsky	1:49.000	1:40.719	1:47.338	1:45.113	1:41.762	1:39.141	1:34.157	1:32.992	1:35.118	1:32.733	1:35.137	1:32.943	1:33.570					1350
		BMW 1602		82	0	38	72	98	148	160	138	162	138	160	154					
23	230	Olli Greisel	1:49.000	1:41.625	1:57.541	1:45.804	1:41.224	1:43.488	1:34.143	1:33.337	1:38.040	1:34.074	1:35.387	1:32.782	1:31.072					1360
		Alfa Romeo Giulia Super 1,3		73	85	31	77	55	148	156	109	149	136	162	179					
24	217	Bernd Schaller	1:49.000	1:44.116	1:43.072	1:41.449	1:35.720	1:34.333	1:36.003	1:34.103	1:32.954	1:38.740	1:34.616	1:34.508	1:39.277					1383
		Alfa Romeo		48	59	75	132	146	129	148	160	102	143	144	97					
25	200	Tonny Philipps	1:49.000	1:43.442	1:45.811	1:41.033	1:35.692	1:34.139	1:35.832	1:33.405	1:31.613	1:32.859	1:39.447	1:35.559	1:35.245					1432
		VW Käfer		55	31	79	133	148	131	155	173	161	95	134	137					
26	209	Mathias Landau	1:49.000	1:41.488	1:42.486	1:36.191	1:34.327	1:33.153	1:40.854	1:33.709	1:35.945	1:35.044	1:34.575	1:38.032	1:37.281					1444
		Alfa Romeo GTV6		75	65	128	146	158	81	152	130	139	144	109	117					

Schnellste Runde : 1:25.703 in Runde 14 durch nr. 128 : Thomas Lins (Alfa Romeo Bertone)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 2 von 4			

46 AKADEMISCHES Hockenheimring

Akademische Motorsportgruppe Stuttgart e.V.

Gruppe B - Wertung 2

2 - 3 November 2013

Hockenheim Kleiner Kurs - 2585 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
27	210	Bernd Kesselring	1:49.000	1:45.013	1:41.182	1:40.707	1:42.338	1:38.687	1:33.579	1:33.433	1:32.584	1:32.967	1:35.099	1:32.674	1:32.554					1467
		Alfa Romeo		39	78	82	66	103	154	155	164	160	139	163	164					
28	220	Uwe Sickelka	1:49.000	1:42.222	1:44.370	1:45.668	1:35.839	1:34.056	1:34.589	1:32.821	1:33.068	1:37.075	1:30.616	1:36.149	1:32.023					1489
		Alfa Romeo		67	46	33	131	149	144	161	159	119	183	128	169					
29	226	Klaus Pohl	1:49.000	1:38.757	1:43.331	1:37.891	1:34.685	1:31.632	1:39.596	1:36.121	1:35.786	1:35.567	1:33.598	1:36.283	1:33.016					1513
		Alfa Romeo 2000 GTV		102	56	111	143	173	94	128	132	134	154	127	159					
30	221	Clemens Hampe	1:49.000	1:37.215	1:39.130	1:41.699	1:36.068	1:34.398	1:37.813	1:33.040	1:39.884	1:33.079	1:33.347	1:34.104	1:32.228					1554
		Alfa Romeo 1750 GTV		117	98	73	129	146	111	159	91	159	156	148	167					
31	121	Mario Hartmann	1:49.000	1:43.232	1:44.598	1:42.814	1:39.473	1:31.857	1:29.811	1:29.499	1:30.285	1:28.776	1:33.709	1:33.930	1:27.955					1715
		BMW		57	44	61	95	171	191	195	187	202	152	150	210					
32	151	Marko Heimbach	1:49.000	1:38.628	1:38.866	1:39.645	1:28.659	1:30.525	1:37.147	1:31.228	1:37.940	1:30.420	1:33.537	1:33.014	1:30.832					1768
		Alfa Romeo Giulia GT		103	101	93	203	184	118	177	110	185	154	159	181					
33	130	Christian Lins	1:49.000	1:43.547	1:42.704	1:39.583	1:37.712	1:28.077	1:32.873	1:26.925	1:26.235	1:28.304	1:40.910	1:28.030	1:34.943					1774
		Alfa Romeo 75		54	62	94	112	209	161	220	227	206	80	209	140					
34	128	Thomas Lins	1:49.000	1:42.762	1:40.632	1:39.766	1:30.822	1:27.492	1:27.761	1:29.404	1:30.902	1:32.388	1:31.830	1:29.580	1:32.069					1920
		Alfa Romeo Bertone		62	83	92	181	215	212	195	180	166	171	194	169					
35	132	Martin Bommer	1:49.000	1:42.484	1:39.890	1:39.554	1:28.466	1:28.731	1:33.609	1:33.035	1:35.253	1:30.344	1:37.142	1:42.734						2472
		Alfa 2000 GTV		65	91	94	205	202	153	159	137	186	118	62						
36	218	Jan-Hendrik Elsner	1:49.000	1:38.146	1:48.141	1:43.071	1:34.687	1:34.940	1:36.018	1:34.991	1:40.643	1:33.252	1:36.025							3088
		Alfa Romeo		108	0	59	143	140	129	140	83	157	129							
37	279	Rudolf Hofmann	1:49.000	1:37.513	1:39.257	1:39.040	1:34.557	1:36.134	1:33.647	1:35.243	1:38.534	1:34.782								4118
		Alfa Romeo Giulia Super		114	97	99	144	128	153	137	104	142								
38	227	Michael Götzelmann	1:49.000	6:07.904	1:39.263	1:39.562	1:37.008	1:35.762	1:36.965	1:46.821	1:39.346	1:35.749	1:35.634	1:34.993						4673
		Alfa Romeo Sprint GT		2589	97	94	119	132	120	21	96	132	133	140						
39	1	AMS-BMW	1:49.000	1:45.144	1:49.681	1:41.433	1:37.888	1:31.528	1:32.426	9:05.499	1:35.146	1:33.739								8217
		BMW		38	0	75	111	174	165	4364	138	152								

Schnellste Runde : 1:25.703 in Runde 14 durch nr. 128 : Thomas Lins (Alfa Romeo Bertone)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 3 von 4			

46 AKADEMISCHES Hockenheimring

Akademische Motorsportgruppe Stuttgart e.V.

Gruppe B - Wertung 2

2 - 3 November 2013

Hockenheim Kleiner Kurs - 2585 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
40	206	Claudio Cannas	1:49.000	1:58.091	1:46.865	1:44.321														9157
		Alfa Romeo Giulia GT		90	21	46														
41	224	Ben Turco	1:49.000	1:47.484																11000
		Alfa Romeo		0																

Schnellste Runde : 1:25.703 in Runde 14 durch nr. 128 : Thomas Lins (Alfa Romeo Bertone)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.racereults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 4 von 4			