

## 35 Hockenheim Classics

BMC-Hockenheim und VFV Veteranen Fahrzeug Verband

Auto D+E (Formel-Supersport - Freies Training)

22 - 23 September 2012  
Hockenheim Moto-GP - 3692 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Motorrad	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	Rnd.	Geschw.
1	856	Oliver Kuhnt	Formel Renault 2.0L Renault Swift	D	1	<b>1:38.083</b>	7			7	135.50
2	817	Dietmar Hoferer	Formel Renault Tatuus RC97	D	2	<b>1:39.629</b>	6	1.546	1.546	10	133.40
3	810	Michael Ruppert	Ralt LTD RT30	D	3	<b>1:41.875</b>	6	3.792	2.246	7	130.46
4	872	Heinz Scherle	Spieß Reynard F3	D	4	<b>1:42.942</b>	8	4.859	1.067	9	129.11
5	853	Harry Ohs	Renault 1800 Alpha	D	5	<b>1:43.186</b>	7	5.103	0.244	9	128.80
6	901	Wolfgang König-Spohn	Lola T292	E	1	<b>1:45.346</b>	7	7.263	2.160	8	126.16
7	852	Kurt Pfunder	Renault Martini MK18	D	6	<b>1:46.610</b>	5	8.527	1.264	7	124.67
8	850	Oliver Neidull	Opel Lotus MK 2	D	7	<b>1:47.125</b>	6	9.042	0.515	8	124.07
9	845	Jürgen Vöhringer	GRD Formula 3	D	8	<b>1:47.354</b>	7	9.271	0.229	8	123.80
10	999	Holger Bettenbühl	Mallock U2 MK6	E	2	<b>1:49.004</b>	6	10.921	1.650	8	121.93
11	830	Hans Werner	Formel Ford Ray 2000	D	9	<b>1:50.922</b>	5	12.839	1.918	7	119.82
12	880	Dirk Julfs	Hawke MK21	D	10	<b>1:50.935</b>	6	12.852	0.013	8	119.81
13	891	Gerhard Friedrich	Melkus MT 77	D	11	<b>1:51.655</b>	3	13.572	0.720	4	119.03
14	819	Lutz Crackau	ZAGK S20-9 Formel Ford	D	12	<b>1:53.143</b>	8	15.060	1.488	8	117.47
15	883	Heiner Lindner	Melkus MT77	D	13	<b>1:54.079</b>	2	15.996	0.936	7	116.50
16	804	Bernd Öhrler	Formel König	D	14	<b>1:54.925</b>	7	16.842	0.846	8	115.65
17	838	Andreas Dumm	Formel V Motul	D	15	<b>1:54.971</b>	7	16.888	0.046	8	115.60
18	908	Arnold Link	Behnke Condor	E	3	<b>1:55.326</b>	3	17.243	0.355	8	115.24
19	825	Norbert Prokschi	Hawke DL15 Formel Ford 1600	D	16	<b>1:55.576</b>	2	17.493	0.250	7	114.99
20	871	Ralf Hartmann	Formel Ford 1600 Van Diemen RF	D	17	<b>1:56.107</b>	8	18.024	0.531	8	114.47
21	851	Dirk Rudolf	Mc. Namara Formel III	D	18	<b>1:57.147</b>	5	19.064	1.040	7	113.45
22	812	Gerhard Perndorfer	CRS Formel Ford 2000	D	19	<b>1:58.213</b>	8	20.130	1.066	8	112.43
23	803	Oliver Thum	Van Diemen RF	D	20	<b>1:59.524</b>	6	21.441	1.311	7	111.20
24	822	Heinz Helmer	Formel Ford Van Diemen 77VD	D	21	<b>1:59.593</b>	8	21.510	0.069	8	111.13
25	867	Martin Märklin	Formel V Fuchs	D	22	<b>1:59.926</b>	8	21.843	0.333	8	110.82
26	888	Horst Belling	Abarth Formula Italia	D	23	<b>2:00.259</b>	8	22.176	0.333	8	110.52
27	835	Walter Dietrich	Formel Vau RSM-Tasco	D	24	<b>2:01.834</b>	7	23.751	1.575	7	109.09
28	840	Kurt Krüger	RALT RT-35 Monoposto	D	25	<b>2:02.326</b>	6	24.243	0.492	7	108.65
29	848	Stefan Elfgen	Formel Renault J.G.M. 1800	D	26	<b>2:02.809</b>	2	24.726	0.483	3	108.22
30	829	Dr. Burkhard Bensmann	Van Diemen RF 77	D	27	<b>2:04.022</b>	7	25.939	1.213	7	107.16
31	813	Karlheinz Meub	Copper Formel3 MK6	D	28	<b>2:09.846</b>	7	31.763	5.824	7	102.36
32	876	Kay Benecke	Formel Ford 1600 Royale RP 29	D	29	<b>2:17.202</b>	2	39.119	7.356	6	96.87
33	801	Wolfgang Klix	Melkus Formel3 Typ64	D	30	<b>2:23.649</b>	5	45.566	6.447	6	92.52

Schnellste Runde : 1:38.083 in Runde 7 durch nr. 856 : Oliver Kuhnt (Formel Renault)

Zeitnahme durch :

**Aushangzeit**

Ergebnisse und Rundenzeiten :

Ausdruckzeit :

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Rüdiger Sahfeld		SDO SportTiming Christoph Preu
Seite 1 von 1		