

35 Hockenheim Classics

BMC-Hockenheim und VFV Veteranen Fahrzeug Verband

Auto B+C (TW GT) - Pflichttraining

22 - 23 September 2012
Hockenheim Moto-GP - 3692 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Motorrad	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	Rnd.	Geschw.
1	602	Michael Schneider	Ford Escort MKII	B	1	1:45.652	9			9	125.80
2	500	Volker Schneider	Ford Sierra	B	2	1:46.815	12	1.163	1.163	12	124.43
3	570	Walter Giesler	BMW 2002	B	3	1:49.559	7	3.907	2.744	7	121.31
4	501	Michael Heininger	BMW 2002ti	B	4	1:50.941	8	5.289	1.382	12	119.80
5	575	Ulrich Sieling	VW Polo	B	5	1:51.083	5	5.431	0.142	6	119.65
6	777	Alexander Brinkmann	Ford Escort MKII	C	1	1:51.286	10	5.634	0.203	11	119.43
7	680	Hartmuth Rupprecht	BMW 2002	B	6	1:51.797	8	6.145	0.511	11	118.88
8	624	Sebastian Gierkes	Renault Clio Cup A	B	7	1:52.012	7	6.360	0.215	11	118.65
9	665	Marco Santamaria	Alfa Romeo 33 907A	B	8	1:52.164	4	6.512	0.152	4	118.49
10	506	Karl-Heinz Schneider	Alfa Romeo Giulia	B	9	1:52.626	11	6.974	0.462	11	118.01
11	540	Günter Ullrich	VW Polo Coupe II	B	10	1:52.638	11	6.986	0.012	11	117.99
12	565	Antonio Santamaria	Alfa Romeo 75 ST	B	11	1:52.998	3	7.346	0.360	9	117.62
13	767	Bernard Fischer	Porsche 911 RS	C	2	1:53.127	8	7.475	0.129	11	117.48
14	635	Thomas Straub	Opel C-Kadett Limousine	B	12	1:53.588	7	7.936	0.461	10	117.01
15	717	Florian Weber	Mazda RX7	C	3	1:54.491	11	8.839	0.903	11	116.08
16	592	Hajo Weber	Audi 50LS	B	13	1:54.606	3	8.954	0.115	11	115.97
17	511	Wolfgang Ziegler	Trabant 601 RS	B	14	1:54.856	5	9.204	0.250	11	115.72
18	626	Karl-Heinz Kuhn	BMW E30 / M3	B	15	1:55.477	5	9.825	0.621	9	115.09
19	599	Hans Becker	Fiat Cupe	B	16	1:55.592	5	9.940	0.115	7	114.98
20	502	Konrad Beckmann	Austin Mini Coopers	B	17	1:56.470	2	10.818	0.878	10	114.11
21	581	Jens Vogt	Skoda MB 1300 RS	B	18	1:56.799	9	11.147	0.329	11	113.79
22	726	Michael Gebert	Alpine A310/4	C	4	1:57.363	7	11.711	0.564	10	113.24
23	539	Holger Kiwatt	Lada 2101	B	19	1:57.683	8	12.031	0.320	11	112.94
24	787	Karl-Heinz Reck	Porsche 924S	C	5	1:58.678	11	13.026	0.995	11	111.99
25	709	Klaus Dr. Lehr	Mercedes 300 SLS Porter Spezial	C	6	1:59.466	3	13.814	0.788	3	111.25
26	550	Stephan Lewitzki	Ford Anglia	B	20	1:59.619	3	13.967	0.153	10	111.11
27	535	Alberto Pinna	Leyland Mini	B	21	2:00.220	8	14.568	0.601	10	110.55
28	715	Dr. Oswald Weiss	Porsche/Tecno 924/F2	C	7	2:01.212	6	15.560	0.992	11	109.65
29	613	Frank Sommerfeld	Fiat 128	B	22	2:02.007	6	16.355	0.795	10	108.93
30	718	Jürgen Gruber	Ford GT 40	C	8	2:02.156	7	16.504	0.149	10	108.80
31	556	Enrico Fietz	Ford Escort RS 2000	B	23	2:02.883	9	17.231	0.727	10	108.16
32	744	Andreas Kuck	Porsche 944	C	9	2:04.650	3	18.998	1.767	10	106.62
33	607	Stefan Seidel	Alfa Romeo Giulia Ti Super	B	24	2:04.691	10	19.039	0.041	10	106.59
34	582	Felix Vaillant	Renault R5 Alpine Turbo (122B)	B	25	2:04.965	7	19.313	0.274	10	106.35
35	769	Michael Koppe	Jaguar E-Type Coupe	C	10	2:08.364	9	22.712	3.399	9	103.54
36	739	Gerhard Götz	Alfa Romeo 2000 GTV	C	11	2:08.484	8	22.832	0.120	9	103.44
37	707	Jörg Hoffmann	Triumph Spitfire Mk III	C	12	2:08.588	9	22.936	0.104	9	103.36
38	505	Stefan Karich	Trabant P601	B	26	2:09.371	9	23.719	0.783	9	102.73
39	574	Karin Hübsch-Sieling	FIAT 128 Coupe	B	27	2:09.702	9	24.050	0.331	9	102.47
40	727	Michael Heck	Porsche 924	C	13	2:10.117	3	24.465	0.415	10	102.14
41	740	Michael Vaillant	Porsche 944/I	C	14	2:10.301	6	24.649	0.184	10	102.00
42	765	Rainer Stäwen	Triumph TR 4a	C	15	2:11.040	2	25.388	0.739	9	101.42
43	724	Gerhard Dörr	Porsche 924	C	16	2:11.344	6	25.692	0.304	10	101.19
44	730	Erwin Opuchlich	Melkus RS 1000	C	17	2:15.886	8	30.234	4.542	9	97.81
45	548	Ralf Heinrich	Trabant 601 RS	B	28	2:16.559	5	30.907	0.673	9	97.32
46	644	Stefan Pasternak	Trabant 601	B	29	2:16.620	1	30.968	0.061	2	97.28

Schnellste Runde : 1:45.652 in Runde 9 durch nr. 602 : Michael Schneider (Ford)

Zeitnahme durch :

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten :

Ausdruckzeit :

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Rüdiger Sahfeld		SDO SportTiming Christoph Preu
Seite 1 von 1		