

# sport auto HIGH PERFORMANCE DAYS 2012

Sport auto

## sport auto TunerGP - Freies Training 2

**24 - 26 May 2012**  
**New Circuit - 2868 mtr.**

### C1 - Kleinwagen

| Pl. | Nr. | Name<br>Bewerber                           | Fahrzeug       | Rnd. | Schnellste | Km/h   | In | Diff. |
|-----|-----|--|----------------|------|------------|--------|----|-------|
| 1   | 18  | Manfred Wollgarten<br>Kohl Automobile GmbH | Mini JCW Coupé | 6    | 1:13.070   | 141.30 | 2  |       |

### C2 - Kompaktwagen

| Pl. | Nr. | Name<br>Bewerber                   | Fahrzeug       | Rnd. | Schnellste | Km/h   | In | Diff. |
|-----|-----|------------------------------------|----------------|------|------------|--------|----|-------|
| 1   | 35  | Markus Gedlich<br>Rothe Motorsport | VW Golf VI R20 | 5    | 1:14.442   | 138.69 | 4  |       |

### C4 - Limousinen, Turbo

| Pl. | Nr. | Name<br>Bewerber                  | Fahrzeug                 | Rnd. | Schnellste | Km/h   | In | Diff. |
|-----|-----|-----------------------------------|--------------------------|------|------------|--------|----|-------|
| 1   | 19  | Daniel Keilwitz<br>LE-Composites  | Mitsubishi Evo 7         | 11   | 1:08.547   | 150.62 | 6  |       |
| 2   | 16  | Sascha Gallert<br>Importtracing   | Mitsubishi Evo 9         | 11   | 1:10.400   | 146.65 | 9  | 1.853 |
| 3   | 4   | Fredy Lienhard<br>CDT Performance | Mitsubishi Lancer Evo IX | 10   | 1:14.130   | 139.27 | 6  | 5.583 |

### C5 - Diesel, Turbo bis 2000 ccm

| Pl. | Nr. | Name<br>Bewerber                    | Fahrzeug                | Rnd. | Schnellste | Km/h   | In | Diff. |
|-----|-----|-------------------------------------|-------------------------|------|------------|--------|----|-------|
| 1   | 47  | Andi Kempf<br>TechTec GmbH & Co. KG | VW Golf 1.9 TDI 4Motion | 35   | 1:17.734   | 132.82 | 25 |       |

### C9 - Coupe, Turbo

| Pl. | Nr. | Name<br>Bewerber                                | Fahrzeug        | Rnd. | Schnellste | Km/h   | In | Diff. |
|-----|-----|---|-----------------|------|------------|--------|----|-------|
| 1   | 30  | Martin Garbrecht<br>Oettinger Sportsystems GmbH | Audi TT RS      | 27   | 1:10.630   | 146.18 | 2  |       |
| 2   | 12  | Markus Gedlich<br>Hohenester GmbH               | Audi TT RS      | 8    | 1:11.997   | 143.40 | 4  | 1.367 |
| 3   | 45  | Daniel Zils<br>TechTec GmbH & Co. KG            | BMW 1er M Coupé | 27   | 1:13.890   | 139.73 | 10 | 3.260 |

### C10 - Funcars, Sauger

| Pl. | Nr. | Name<br>Bewerber                                      | Fahrzeug      | Rnd. | Schnellste | Km/h   | In | Diff. |
|-----|-----|---|---------------|------|------------|--------|----|-------|
| 1   | 39  | Klaus-Peter Becker<br>Schäfer Clubsport GmbH & Co. KG | Catherham HPC | 29   | 1:12.197   | 143.00 | 24 |       |

### C12 - GT, Turbo

| Pl. | Nr. | Name<br>Bewerber | Fahrzeug | Rnd. | Schnellste | Km/h | In | Diff. |
|-----|-----|------------------|----------|------|------------|------|----|-------|
|-----|-----|------------------|----------|------|------------|------|----|-------|

Schnellste Runde : 1:07.971 in Runde 3 durch nr. 11 : Siegfried Köpcke (Corvette ZR5) Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Ausdruckzeit :

**Aushangzeit**

|               |         |             |                 |
|---------------|---------|-------------|-----------------|
| Rennleiter    | Steward | Zeitmessung | SDO SportTiming |
| Seite 1 von 4 |         |             |                 |



# sport auto HIGH PERFORMANCE DAYS 2012

Sport auto

## sport auto TunerGP - Freies Training 2

**24 - 26 May 2012**  
**New Circuit - 2868 mtr.**

|   |    |   |                 |    |          |        |   |       |
|---|----|---|-----------------|----|----------|--------|---|-------|
| 1 | 31 | Ed Nicelife<br>Pfad Race Engineering Europe | Corvette ZR1    | 27 | 1:09.976 | 147.54 | 7 |       |
| 2 | 23 | Richard Marshall<br>Milltek Sport Ltd.      | Nissan GT-R R35 | 6  | 1:12.114 | 143.17 | 5 | 2.138 |

### C1 - Fyncars

| Pl. | Nr. | Name<br>Bewerber                                 | Fahrzeug        | Rnd. | Schnellste | Km/h   | In | Diff. |
|-----|-----|--|-----------------|------|------------|--------|----|-------|
| 1   | 40  | Hannes Mahler<br>Schäfer Clubsport GmbH & Co. KG | Mini Cooper CSL | 7    | 1:15.107   | 137.46 | 6  |       |

### C3 - Limousinen, Sauger

| Pl. | Nr. | Name<br>Bewerber                             | Fahrzeug               | Rnd. | Schnellste | Km/h   | In | Diff. |
|-----|-----|--|------------------------|------|------------|--------|----|-------|
| 1   | 1   | Mario Hirsch<br>Auto Hirsch GmbH             | Mercedes C63 AMG       | 61   | 1:11.267   | 144.87 | 58 |       |
| 2   | 53  | Klaus Panchyrz<br>VATH Automobiltechnik GmbH | Mercedes C63 AMG Coupé | 20   | 1:13.459   | 140.55 | 5  | 2.192 |

### C4 - Limousinen, Turbo

| Pl. | Nr. | Name<br>Bewerber                     | Fahrzeug                | Rnd. | Schnellste | Km/h   | In | Diff. |
|-----|-----|--------------------------------------|-------------------------|------|------------|--------|----|-------|
| 1   | 15  | Ralf Leitgib<br>Importtracing        | Mitsubishi Evo 9 Kombi  | 10   | 1:12.598   | 142.21 | 5  |       |
| 2   | 55  | Adrian Wolf<br>Wolf-Power            | Audi RS4 Kompressor     | 15   | 1:15.169   | 137.35 | 14 | 2.571 |
| 3   | 37  | Hannes Neuhauser<br>Rothe Motorsport | Skoda Octavia           | 6    | 1:15.211   | 137.27 | 5  | 2.613 |
| 4   | 8   | Roger Vögeli<br>Garage Schmid        | Mitsubishi Lancer Evo X | 22   | 1:16.141   | 135.60 | 16 | 3.543 |

### C7 - SUV

| Pl. | Nr. | Name<br>Bewerber                                   | Fahrzeug  | Rnd. | Schnellste | Km/h   | In | Diff. |
|-----|-----|--|-----------|------|------------|--------|----|-------|
| 1   | 26  | Dieter Heubacher<br>MTM Motoren-Technik Mayer GmbH | Audi Q3   | 6    | 1:22.105   | 125.75 | 5  |       |
| 2   | 28  | Dieter Heubacher<br>MTM Motoren-Technik-Mayer      | VW Bus T5 | 6    | 1:26.286   | 119.65 | 3  | 4.181 |

### C8 - Coupe, Sauger

| Pl. | Nr. | Name<br>Bewerber                                     | Fahrzeug   | Rnd. | Schnellste | Km/h   | In | Diff. |
|-----|-----|--|------------|------|------------|--------|----|-------|
| 1   | 42  | Markus Gedlich<br>Schirmer Race Engineering          | BMW E92 M3 | 6    | 1:10.903   | 145.61 | 3  |       |
| 2   | 41  | Andreas Weishaupt<br>Schirmer Race Engineering       | BMW M3 GTS | 20   | 1:11.166   | 145.08 | 19 | 0.263 |
| 3   | 21  | Thomas Winkelhock<br>LIGHTWEIGHT Titanauspuffanlagen | BMW M3 CSL | 17   | 1:12.151   | 143.09 | 7  | 1.248 |

Schnellste Runde : 1:07.971 in Runde 3 durch nr. 11 : Siegfried Köpcke (Corvette ZR1) Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Ausdruckzeit :

**Aushangzeit**

|               |         |             |                 |
|---------------|---------|-------------|-----------------|
| Rennleiter    | Steward | Zeitmessung |                 |
|               |         |             | SDO SportTiming |
| Seite 2 von 4 |         |             |                 |



# sport auto HIGH PERFORMANCE DAYS 2012

Sport auto

## sport auto TunerGP - Freies Training 2

**24 - 26 May 2012**  
**New Circuit - 2868 mtr.**

### C2 - Kompaktwagen

| Pl. | Nr. | Name<br>Bewerber                 | Fahrzeug                | Rnd. | Schnellste | Km/h   | In | Diff. |
|-----|-----|----------------------------------|-------------------------|------|------------|--------|----|-------|
| 1   | 63  | Michael Paatz<br>Mathilda Racing | Scirocco Mathilda GT-R1 | 28   | 1:12.369   | 142.66 | 9  |       |

### C12 - GT, Turbo

| Pl. | Nr. | Name<br>Bewerber                            | Fahrzeug     | Rnd. | Schnellste | Km/h   | In | Diff.  |
|-----|-----|---|--------------|------|------------|--------|----|--------|
| 1   | 11  | Siegfried Köpcke<br>GeigerCars.de GmbH      | Corvette ZR1 | 10   | 1:07.971   | 151.90 | 3  |        |
| 2   | 60  | Alexander Wutzke<br>Importtracing           | Nissan GT-R  | 6    | 1:10.148   | 147.18 | 4  | 2.177  |
| 3   | 9   | Patrick Simon<br>GeigerCars.de GmbH         | Corvette ZR1 | 22   | 1:11.286   | 144.83 | 19 | 3.315  |
| 4   | 3   | Tomislav Bodrozic<br>TIKT Performance Parts | Corvette ZR1 | 5    | 1:22.826   | 124.65 | 4  | 14.855 |

### C13 - GT, Sauger

| Pl. | Nr. | Name<br>Bewerber                             | Fahrzeug                 | Rnd. | Schnellste | Km/h   | In | Diff. |
|-----|-----|--|--------------------------|------|------------|--------|----|-------|
| 1   | 33  | Heinz Müller<br>Callaway Competition         | Callaway-Corvette Z06-RR | 17   | 1:08.235   | 151.31 | 2  |       |
| 2   | 56  | Silvio Baros<br>Pfad Race Engineering Europe | Corvette Z06             | 31   | 1:11.127   | 145.16 | 29 | 2.892 |
| 3   | 59  | Andreas Rohrmerer<br>Tikt Performance        | Dodge Viper ACR          | 13   | 1:15.804   | 136.20 | 11 | 7.569 |

### C15 - Supersportler

| Pl. | Nr. | Name<br>Bewerber                              | Fahrzeug               | Rnd. | Schnellste | Km/h   | In | Diff.  |
|-----|-----|---|------------------------|------|------------|--------|----|--------|
| 1   | 64  | Florian Gruber<br>MTM Motoren-Technik-Mayer   | Mc Laren Mp4 12 C      | 7    | 1:08.347   | 151.06 | 5  |        |
| 2   | 13  | Rainer Bonetsmüller<br>Hohenester GmbH        | Gumpert Apollo         | 26   | 1:12.277   | 142.85 | 11 | 3.930  |
| 3   | 54  | Siegfried Sorglos<br>VOS GmbH Vision of Speed | McLaren MP4-12C        | 18   | 1:13.002   | 141.43 | 14 | 4.655  |
| 4   | 61  | Ralf Sorglos<br>VOS                           | Lamborghini Murcielago | 12   | 1:14.251   | 139.05 | 8  | 5.904  |
| 5   | 62  | Ingo Espenheim<br>VOS                         | Audi R8                | 10   | 1:24.522   | 122.15 | 9  | 16.175 |

### C16 - Youngtimer

| Pl. | Nr. | Name<br>Bewerber                                 | Fahrzeug              | Rnd. | Schnellste | Km/h   | In | Diff. |
|-----|-----|--|-----------------------|------|------------|--------|----|-------|
| 1   | 25  | Robert Hirrig<br>MPS Engineering GbR             | Nissan Skyline 32 GTR | 8    | 1:10.604   | 146.23 | 7  |       |
| 2   | 27  | Florian Gruber<br>MTM Motoren-Technik Mayer GmbH | Audi S1               | 8    | 1:12.696   | 142.02 | 4  | 2.092 |

Schnellste Runde : 1:07.971 in Runde 3 durch nr. 11 : Siegfried Köpcke (Corvette ZR1) Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Ausdruckzeit :

**Aushangzeit**

|               |         |             |                 |
|---------------|---------|-------------|-----------------|
| Rennleiter    | Steward | Zeitmessung | SDO SportTiming |
| Seite 3 von 4 |         |             |                 |



**sport auto HIGH PERFORMANCE DAYS 2012**

Sport auto

**sport auto TunerGP - Freies Training 2**

**24 - 26 May 2012  
New Circuit - 2868 mtr.**

|    |    |  |                    |    |          |        |    |        |
|----|----|--|--------------------|----|----------|--------|----|--------|
| 3  | 29 | Florian Gruber<br>MTM Motoren-Technik-Mayer  | Audi V8 DTM        | 7  | 1:13.060 | 141.31 | 6  | 2.456  |
| 4  | 34 | Ralf Nuber<br>RNT Ralf Nuber Tuningservice   | Nissan 200SX       | 28 | 1:15.768 | 136.26 | 22 | 5.164  |
| 5  | 36 | Maximilian Moutschka<br>Rothe Motorsport     | VW Golf III VR6    | 6  | 1:15.791 | 136.22 | 5  | 5.187  |
| 6  | 49 | Andre Schulze<br>TURBOZENTRUM BERLIN         | Audi S4 Avant      | 16 | 1:16.084 | 135.70 | 9  | 5.480  |
| 7  | 24 | Markus Maurer<br>MM Sport                    | VW Derby           | 9  | 1:19.617 | 129.68 | 8  | 9.013  |
| 8  | 32 | Kevin Hettel<br>RNT Ralf Nuber Tuningservice | Nissan Skyline GTR | 19 | 1:20.456 | 128.32 | 13 | 9.852  |
| 9  | 20 | Christoph Benjamin Schön<br>LE-Composites    | VW Passat          | 4  | 1:21.102 | 127.30 | 2  | 10.498 |
| 10 | 38 | Mario Maio<br>Rothe Motorsport               | VW Golf III 1.8 T  | 4  | 1:26.797 | 118.95 | 4  | 16.193 |

**C9 - Coupe, Turbo**

| Pl. | Nr. | Name<br>Bewerber                                     | Fahrzeug          | Rnd. | Schnellste | Km/h   | In | Diff. |
|-----|-----|--|-------------------|------|------------|--------|----|-------|
| 1   | 22  | Thomas Winkelhock<br>LIGHTWEIGHT Titanauspuffanlagen | BMW 1er M Coupé   | 14   | 1:11.747   | 143.90 | 3  |       |
| 2   | 2   | German Tauber<br>Auto-Tauber GmbH                    | BMW M3 Kompressor | 25   | 1:12.044   | 143.31 | 16 | 0.297 |
| 3   | 10  | Patric Simon<br>GeigerCars.de GmbH                   | Cadillac CTSV     | 4    | 1:12.719   | 141.98 | 3  | 0.972 |
| 4   | 7   | Guenter Beckers<br>dieselspeed/versus Performance    | BMW 1er M Coupé   | 33   | 1:15.304   | 137.10 | 22 | 3.557 |
| 5   | 50  | Jürgen Herschel<br>Tyre-Trade Center GmbH            | BMW 1er M Coupé   | 1    |            | 0.00   | 0  |       |

Schnellste Runde : 1:07.971 in Runde 3 durch nr. 11 : Siegfried Köpcke (Corvette ZR1) Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

**Aushangzeit**

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Ausdruckzeit :

|               |         |             |                 |
|---------------|---------|-------------|-----------------|
| Rennleiter    | Steward | Zeitmessung | SDO SportTiming |
| Seite 4 von 4 |         |             |                 |

