



Preis der Stadt Stuttgart

MCS Stuttgart e.V.

Youngtimer A - Rennen 15

19 - 22 April 2012

Hockenheim-GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	n. Geschw.
1	147	Wolfgang Kaufmann Kremer Racing	Ford Escort RS 1600	16+17	1	-- 29 laps --	1:01:07.231	1:58.946	3	130.21
2	155	Dieter Karl Anton	Ford Escort RS 1600	16+17	2	55.642	1:02:02.873	2:01.486	2	128.26
3	110	Bastian Bender	BMW 2002	11	1	1:06.788	1:02:14.019	2:01.844	3	127.88
4	151	Dr. Helmut Stein	Ford Escort RS 1600	16+17	3	1:24.215	1:02:31.446	2:01.797	14	127.29
5	113	Uwe Klapproth	BMW 2002	11	2	-- 28 laps --	1:02:14.308	2:08.195	10	123.46
6	127	Clemens Diewald	Opel Commodore	12	1	-- 27 laps --	1:01:08.367	2:09.855	13	121.19
7	3	Karl Eduard Reinders MSC Odenkirchen e.V.	Peugeot 205 GTI	51+52	1	3.150	1:01:11.517	2:10.284	8	121.09
8	116	Bender-Lohmann	BMW 2002	11	3	20.614	1:01:28.981	2:10.238	25	120.51
9	177	Olaf Rost MSC Lanzenfeld e.V.	Audi 50	33	1	22.608	1:01:30.975	2:08.554	24	120.45
10	170	Andreas Hannig	Audi 50	33	2	35.378	1:01:43.745	2:10.419	10	120.03
11	176	Thomas Schröder	VW Derby	33	3	36.075	1:01:44.442	2:09.386	9	120.01
12	138	Christoph Wilde DMC e.V.	Simca Rallye 2	15	1	49.216	1:01:57.583	2:10.191	13	119.59
13	150	Henningsen-Henningsen	BMW 2002	16+17	4	-- 26 laps --	1:00:45.309	2:10.883	21	117.44
14	103	Benra-Benra	NSU TT	8+9	1	1.908	1:00:47.217	2:12.110	7	117.38
15	178	Bernd Runkel	VW Polo	33	4	18.595	1:01:03.904	2:14.103	15	116.84
16	420	Mario Wiedner	Peugeot 205 GTI	51+52	2	23.055	1:01:08.364	2:13.416	8	116.70
17	182	Pürkner-Reindl	Simca Rallye	33	5	48.759	1:01:34.068	2:14.295	24	115.89
18	419	Andreas Höne	Toyota Corolla GT	51+52	3	52.176	1:01:37.485	2:15.107	21	115.78
19	424	Bitter-Flemes	Renault R 5 GT turbo	51+52	4	2:30.121	1:03:15.430	2:14.952	6	112.80
20	43	Thomas Böling	VW Golf GTI	28	1	-- 25 laps --	1:00:57.472	2:18.863	3	112.55
21	47	Heinz-Josef Nekes	VW Scirocco	28	2	13.932	1:01:11.404	2:18.933	6	112.12
22	133	Olaf Schley MSC Odenkirchen e.V.	Simca Rallye 2	15	2	14.756	1:01:12.228	2:16.741	2	112.10
23	46	Moser-Moser	VW Scirocco	28	3	17.113	1:01:14.585	2:19.931	5	112.02
24	102	Marmulla-Sälzer	NSU TT	8+9	2	22.991	1:01:20.463	2:19.230	7	111.85

Schnellste Runde : 1:58.946 in Runde 3 durch nr. 147 : Wolfgang Kaufmann (Ford) Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at**Aushangzeit**Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ausdruckzeit :

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber			
Seite 1 von 3			

**Preis der Stadt Stuttgart**

MCS Stuttgart e.V.

Youngtimer A - Rennen 15**19 - 22 April 2012****Hockenheim-GP - 4574 mtr.**

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	n. Geschw.
25	40	Jörg Becker	VW Golf GTI	28	4	32.109	1:01:29.581	2:19.803	3	111.57
26	41	Rosteck-Schrey ADAC Ostwestfalen-Lippe	VW Golf GTI	28	5	1:14.861	1:02:12.333	2:20.275	6	110.29
27	415	Baldus-Baldus	Suzuki Swift GTI	50	1	1:18.522	1:02:15.994	2:19.964	3	110.18
28	58	Jathe-Zabel Verein für Motorsport Niedersachsen e.V.	Ford Escort RS 2000	29	1	1:40.637	1:02:38.109	2:14.801	8	109.53
29	179	Dietmar Simon	Audi 50	33	6	1:41.309	1:02:38.781	2:15.294	5	109.51
30	173	Sebastian Schemmann MSC Münster e.V.	VW Polo	33	7	1:44.875	1:02:42.347	2:22.398	13	109.41
31	308	Zensen-Schlag DSK e.V.	Porsche 924	38	1	-- 24 laps --	1:00:49.424	2:22.757	24	108.28
32	477	Jacobi-Kusic Scuderia Augustusburg Brühl	Suzuki Swift GTI	50	2	33.128	1:01:22.552	2:21.507	10	107.31
33	180	Anders-Simon	Audi 50	33	8	1:09.135	1:01:58.559	2:14.076	20	106.76
34	417	Verhoeven-Verhoeven R.C. Neuss e.V.	Citroen AX Sport	50	3	1:11.037	1:02:00.461	2:13.903	5	106.22
35	44	Norbert Peters	VW Golf GTI	28	6	1:38.014	1:02:27.438	2:20.862	13	105.45
36	156	Bernhard Hagen	BMW 2002ti	16+17	5	-- 23 laps --	1:00:19.818	2:25.360	18	104.62
37	35	Frühlingsdorf-Reinders MSC Odenkirchen e.V.	Ford Fiesta	26	1	1:07.995	1:01:27.813	2:30.969	5	102.69
38	174	Schmitz-Linden	VW Polo	33	9	-- 21 laps --	52:51.592	2:19.619	17	109.02
39	100	Arcidiacorne-Malms	Opel Kadett A	8+9	3	8:09.971	1:01:01.563	2:33.907	11	94.43
40	101	Benra-Benra	NSU TT	8+9	4	-- 18 laps --	48:18.022	2:14.771	18	102.27
41	42	Georg Schwarz	VW Golf GTI	28	7	-- 16 laps --	38:17.262	2:19.895	4	114.68
42	154	Dieter Dörmann Kremer Racing	Ford Escort 1600	16+17	6	-- 15 laps --	38:47.322	2:02.740	3	106.12
NICHT GEWERTET - KLASSE 15			Klassifikations Limit (50% von 27 laps) = 13 laps							
DNC	132	Pascal Denis	Simca Rallye 2	15	3	7 laps	15:31.110	2:10.422	6	123.79
DNC	130	Norbert Blessing Clever Automobil Club e.V.	Simca 1000	15	4	2 laps	4:51.442	2:18.035	2	112.99
NICHT GEWERTET - KLASSE 16+17			Klassifikations Limit (50% von 29 laps) = 14 laps							
DNC	149	Heinz-Wilhelm Schäfer	BMW 2002	16+17	7	13 laps	29:02.454	2:08.118	6	122.85
DNC	145	Frühlingsdorf-Leiendecker MSC Odenkirchen e.V.	Ford Escort MK I	16+17	8	3 laps	6:21.758	2:05.140	2	129.39
NICHT GEWERTET - KLASSE 38			Klassifikations Limit (50% von 24 laps) = 12 laps							
DNC	305	Ulrich Seeger Clever Automobil Club e.V.	Porsche 924	38	2	6 laps	15:26.647	2:28.188	5	106.61

Schnellste Runde : 1:58.946 in Runde 3 durch nr. 147 : Wolfgang Kaufmann (Ford) Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at**Aushangzeit**Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ausdruckzeit :

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber			
Seite 2 von 3			



Preis der Stadt Stuttgart

MCS Stuttgart e.V.

Youngtimer A - Rennen 15

19 - 22 April 2012

Hockenheim-GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	n. Geschw.
NICHT GEWERTET - KLASSE 51+52			Klassifikations Limit (50% von 27 laps) = 13 laps							
DNC	421	von der Ruhren-Poetsch	VW Golf GTI	51+52	5	10 laps	22:51.814	2:13.205	5	120.03

176 30 sec Drive Through Ersatzstrafe

147 35sec, #127 15sec, #177 25sec, # 170 25sec, # 176 10sec, #424 105sec, #417 175sec

180 180sec Boxenstop Zeitstrafen

Schnellste Runde : 1:58.946 in Runde 3 durch nr. 147 : Wolfgang Kaufmann (Ford) Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at**Aushangzeit**Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ausdruckzeit :

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber			
Seite 3 von 3			