



Preis der Stadt Stuttgart

MCS Stuttgart e.V.

HTGT - Zeittraining 2

19 - 22 April 2012

Hockenheim-GP - 4574 mtr.

Klasse = D1-K1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	RndGeschw.
1	2	Rolf Hemmersbach	DKW F 12	2: 38.130	7			7 104.13

Klasse = D1-K2

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	RndGeschw.
1	12	Herbert Wein	Austin Mini Cooper S	2: 18.653	8			8 118.75
2	16	Michael Waskönig	Austin Mini Cooper S	2: 19.376	2	0.723	0.723	7 118.14

Klasse = D1-K3

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	RndGeschw.
1	21	Dominik Roschmann	Alfa Romeo Giulia Sprint GTA	2: 12.066	9			9 124.68
2	220	Maier-Nebauer	MG Magnette ZB	2: 55.891	3	43.825	43.825	4 93.61

Klasse = D1-K4

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	RndGeschw.
1	31	Richter-Richter	BMW 1800 TISA	2: 21.756	4			5 116.16
2	30	Michael Strasoldo Gotcha Historic Racing Team	Lancia Flavia Sport Zagato	2: 33.553	3	11.797	11.797	4 107.23

Klasse = D1-K5

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	RndGeschw.
1	40	Henning Bartels	Ford Mustang MK 1	2: 26.988	8			8 112.02

Klasse = D1-K7

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	RndGeschw.
1	45	Ingo Kampmann	Lotus Elite	2: 24.347	6			8 114.07

Klasse = D1-K8

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	RndGeschw.
1	61	Robert Krug	Lotus Elan 26 R	2: 08.278	8			9 128.36
2	60	Max-Gerrit Westhoff Scuderia Colonia	Lotus Elan 26 R S1	2: 09.851	9	1.573	1.573	9 126.80

Schnellste Runde : 2:05.157 in Runde 10 durch nr. 105P : Nolte-Stippler (Ford GT 40) Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ausdruckzeit :

Aushangzeit

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber			
Seite 1 von 3			



Preis der Stadt Stuttgart

MCS Stuttgart e.V.

HTGT - Zeittraining 2

19 - 22 April 2012

Hockenheim-GP - 4574 mtr.

3 63 Cocciarelli-Cocciarelli Lotus Elan 2:10.354 7 2.076 0.503 9 126.32

Klasse = D1-K9

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	RndGeschw.
1	1	Thomas Christian Buchbinder	Marcos 1800 GT	2:16.716	8		9	120.44
2	74	Georges Kuhn	Triumph TR4	2:19.177	6	2.461	2.461	7 118.31
3	35	Schaefer-Schaefer	Porsche 911	2:20.015	7	3.299	0.838	9 117.60
4	75	Muhs-Fehn Scuderia Stoccarda e.V.	MG B	2:24.649	4	7.933	4.634	7 113.83
5	73	Weber-Weber	Porsche 911	2:25.233	7	8.517	0.584	8 113.37

Klasse = D1-K10

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	RndGeschw.
1	52	Rainer Vorköper	Jaguar E - Type Law Drag	2:09.375	3		9	127.27
2	51	Eberhard A. Baunach Kremer Racing	Chevrolet Corvette Stingray C2	2:10.871	3	1.496	1.496	9 125.82
3	84	Ovid Vasut	Chevrolet Corvette C2	2:15.743	8	6.368	4.872	8 121.30
4	90	Walter Schneider	Austin Healey MK 2	2:16.849	5	7.474	1.106	9 120.32
5	86	Klaus Weiss	Morgan Plus 4 Supersports	2:29.681	6	20.306	12.832	7 110.00
6	81	Rhea Sautter Gotcha Historic Racing Team	Jaguar E-Type		0		1	0.00

Klasse = D1-K15

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	RndGeschw.
1	106P	René Weidig	Ford GT 40 P	2:05.178	7		10	131.54

Klasse = D2-K17

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	RndGeschw.
1	110	Eleonore Franz	Austin Mini Cooper S	2:22.535	5		8	115.52

Klasse = D2-K18

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	RndGeschw.
1	121	Volker Buurman	Alfa Romeo Giulia Sprint GT	2:18.387	4		9	118.98

Schnellste Runde : 2:05.157 in Runde 10 durch nr. 105P : Nolte-Stippler (Ford GT 40) Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ausdruckzeit :

Aushangzeit

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber			
Seite 2 von 3			



Preis der Stadt Stuttgart

MCS Stuttgart e.V.

HTGT - Zeittraining 2

19 - 22 April 2012

Hockenheim-GP - 4574 mtr.

2	120	Hennig-Ayanoglu	Alfa Romeo Giulia Super	2:39.762	7	21.375	21.375	7	103.06
---	-----	-----------------	-------------------------	----------	---	--------	--------	---	--------

Klasse = D2-K19

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	RndGeschw.
1	70	Christian Dannesberger	Porsche 911	2:07.462	5			6 129.18
2	133	Sadlowski-Hack	Porsche 911 ST	2:08.041	4	0.579	0.579	10 128.60
3	134	Max Schell	Porsche 911 ST	2:10.013	3	2.551	1.972	9 126.65
4	135	Stefan Brill	Porsche 911 ST	2:15.617	9	8.155	5.604	9 121.41
5	132	Harald Höhbusch	BMW 2002	2:26.569	2	19.107	10.952	2 112.34

Klasse = D3-K22

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	RndGeschw.
1	181	Klaus Lehr	Mercedes Benz 300 SLS-Porter	2:19.662	4			5 117.90
2	20	Rüdiger Friedrichs Scuderia Stoccarda e.V.	Jaguar C-Type	2:22.645	8	2.983	2.983	9 115.43

Klasse = D3-K23

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	RndGeschw.
1	150	Koppenwallner-Koppenwallner	Chevron B 16	2:09.987	3			3 126.67

Klasse = D3-K24

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	RndGeschw.
1	105P	Nolte-Stippler	Ford GT 40	2:05.157	10			10 131.56
2	161	Robert Fink	Porsche 908	2:05.788	7	0.631	0.631	9 130.90

Schnellste Runde : 2:05.157 in Runde 10 durch nr. 105P : Nolte-Stippler (Ford GT 40) Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ausdruckzeit :

Aushangzeit

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber			
Seite 3 von 3			