



Preis der Stadt Stuttgart

MCS Stuttgart e.V.

GTWC by ADMV - Rennen 1 (R1)

19 - 22 April 2012
Hockenheim-GP - 4574 mtr.

Klasse = 3

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Rückst. | Gesamtzeit | Schnellste | In |
|-----|-----|---|-----------------|--------|---------|------------|------------|----|
| 1 | 32 | Tobias Müller | Lada 2105 | | | 33:02.240 | 2:10.278 | 10 |
| 2 | 31 | Michael Krings | Lada Samara MTX | 41.767 | 41.767 | 33:44.007 | 2:09.503 | 13 |
| 3 | 33 | Uwe Hahn | Lada 2105 | 1 lap | 1 lap | 32:56.901 | 2:18.701 | 10 |
| 5 | 34 | Felix Walther Team Lubner Motorsport | Lada Samara LMS | | | | | 0 |

Klasse = 4

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Rückst. | Gesamtzeit | Schnellste | In |
|-----|-----|---|-----------------|-------|---------|------------|------------|----|
| 1 | 41 | Sven Ribbecke Team Lubner Motorsport | Lada Samara LMS | | | 32:20.158 | 2:14.727 | 9 |

Klasse = 5

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Rückst. | Gesamtzeit | Schnellste | In |
|-----|-----|--|----------------------|---------|---------|------------|------------|----|
| 1 | 869 | Daniel Borer Team Ecurie Basilisk | Renault Clio RS | | | 32:47.924 | 2:01.598 | 11 |
| 2 | 861 | Thomas Zürcher Racingteam Zäziwil | Renault Clio RS | 24.091 | 24.091 | 33:12.015 | 2:02.085 | 2 |
| 3 | 880 | Reto Kummer Team Schläppi Race - Tec | Renault New Clio Cup | 36.449 | 12.358 | 33:24.373 | 2:03.053 | 7 |
| 4 | 57 | Daniel Nyffeler | Renault New Clio Cup | 37.207 | 0.758 | 33:25.131 | 2:03.204 | 8 |
| 5 | 810 | Parick Salzmann | Renault Clio RS | 39.023 | 1.816 | 33:26.947 | 2:03.019 | 8 |
| 6 | 54 | Fabian Engel Team - Werner - Sport | Renault Clio Cup | 1 lap | 1 lap | 31:53.725 | 2:03.870 | 14 |
| 7 | 851 | Alessandro Pederzoli Team ACS (CH) | Renault Clio RS | 1 lap | 18.601 | 32:12.326 | 2:03.082 | 12 |
| 8 | 55 | Alexander Groß | Renault Clio Cup | 2 laps | 1 lap | 32:03.082 | 2:12.126 | 11 |
| 9 | 51 | Franziskus Linke Team Lubner Motorsport | Opel Astra OPC | 3 laps | 1 lap | 33:14.911 | 1:59.869 | 9 |
| 10 | 59 | Rene Gilomen | Renault Clio RS | 12 laps | 9 laps | 10:58.346 | 2:05.976 | 1 |

Klasse = 7

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Rückst. | Gesamtzeit | Schnellste | In |
|-----|-----|----------------------------------|---------------------|-------|---------|------------|------------|----|
| 1 | 71 | Jens Feucht Team edf - Racing | BMW 130i GTR | | | 33:26.346 | 2:02.307 | 2 |
| 2 | 77 | Marcus Gsell | Seat Leon Supercopa | 1 lap | 1 lap | 33:11.814 | 2:07.531 | 4 |

Klasse = 8

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Diff. | Rückst. | Gesamtzeit | Schnellste | In |
|-----|-----|---------------------|---------------------|-------|---------|------------|------------|----|
| 1 | 83 | Christian Neubecker | Porsche 997 GT3 Cup | | | 31:32.254 | 1:54.922 | 10 |

Schnellste Runde : 1:54.922 in Runde 10 durch nr. 83 : Christian Neubecker (Porsche 997 GT3 Cup) und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ausdruckzeit :

Aushangzeit

| | | | |
|---------------|---------|-------------|--|
| Rennleiter | Steward | Zeitmessung | |
| Heinz Weber | | | |
| Seite 1 von 2 | | | |



Preis der Stadt Stuttgart
MCS Stuttgart e.V.

GTWC by ADMV - Rennen 1 (R1)

19 - 22 April 2012
Hockenheim-GP - 4574 mtr.

| | | | | | | | | |
|---|-----|--|---------------------|---------|---------|------------|-----------|----|
| 2 | 306 | Cees de Haan | Seat Leon Supercopa | 1.992 | 1.992 | 31: 34.246 | 1: 56.351 | 9 |
| 3 | 82 | Thomas Kramwinkel Team Battle BoyZ Racingteam | Nissan 370Z | 1 lap | 1 lap | 31: 38.517 | 2: 04.078 | 13 |
| 4 | 81 | Klaus Werner Team - Werner - Motorsport | Porsche GT3 RS | 15 laps | 14 laps | 2: 15.519 | 2: 07.576 | 1 |

Schnellste Runde : 1:54.922 in Runde 10 durch nr. 83 : Christian Neubecker (Porsche GT3 RS) und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ausdruckzeit :

Aushangzeit

| | | | |
|-------------------------------|---------|-------------|--|
| Rennleiter Heinz Weber | Steward | Zeitmessung | |
| Seite 2 von 2 | | | |