



Preis der Stadt Stuttgart

MCS Stuttgart e.V.

Dunlop FHR Langstrecken Cup Ergebnis von der kombinierte Qualifications

19 - 22 April 2012
Hockenheim-GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIK	Qual-1	Qual-2	Schnellst	Diff.
1	251	Hans Peter Richrath Scuderia Colonia	Porsche 907 Richrath	29	1	2:02.374	2:35.468	2:02.374	
2	183	Genbrock-Borkowsky	Ford Escort RS 1600 Genbrock-Borkowsky	21	1	2:05.625	2:50.116	2:05.625	3.251
3	125	Jodexnis-Schelp	Porsche 911 S/R Jodexnis-Schelp	17	1	2:07.203	2:48.880	2:07.203	4.829
4	127	"Stefan Müller" Mittelmotor GmbH	Porsche 911 ST "Stefan Müller"	17	2	2:09.248	2:37.730	2:09.248	6.874
5	241	Felix Haas ACS (Automobil Club der Schweiz)	Lotus 23B TSRC 10 Haas	29	2	2:09.263	2:46.829	2:09.263	6.889
6	1	Sanchez-Sanchez Scuderia Colonia e.V.	Porsche 911 ST Sanchez-Sanchez	17	3	2:09.493	2:45.778	2:09.493	7.119
7	118	Hack-Sadlowski PS Automobile	Porsche 911 ST Hack-Sadlowski	17	4	2:11.227	2:34.917	2:11.227	8.853
8	108	Damiani-Benusiglio-Nervi	Porsche 911 Damiani-Benusiglio-Nervi	16	1	2:12.697		2:12.697	10.323
9	103	Michael Wittke Mittelmotor GmbH	Porsche 914/6 GT Wittke	16	2	2:12.921		2:12.921	10.547
10	176	von Hauswolff-Wramell Setrab Oil Coolers	BMW 2002 von Hauswolff-Wramell	21	2	2:13.911	2:43.141	2:13.911	11.537
11	171	Lothar Wilms	Alfa Romeo GT-AM Wilms	21	3	2:14.312	2:39.826	2:14.312	11.938
12	169	Roschmann-Roschmann	Alfa Romeo Sprint GTA Roschmann-Roschmann	11+ 12	1	2:15.044	3:05.202	2:15.044	12.670
13	120	Goder-Schlüter	Porsche 911 Goder-Schlüter	17	5	2:15.650	3:06.944	2:15.650	13.276
14	162	Henseleit-Stromberg	Ford Escort MK 1 Twin Cam Henseleit-Stromberg	19+ 20	1	2:16.126	2:42.336	2:16.126	13.752
15	51	Eberhard A. Baunach Kremer Racing	Chevrolet Corvette Stingray C2 Baunach	8	1	2:16.136		2:16.136	13.762
16	90	Linster-Prim-Linster Derichs Rennwagen	Ford Mustang MK 1 Linster-Prim-Linster	13	1	2:16.245	3:14.831	2:16.245	13.871
17	92	Reinhold Gröpper	Ford Mustang 289 GT Gröpper	13	2	2:16.469	2:55.976	2:16.469	14.095
18	105	Bauhaus-Prager	Porsche 911 T Bauhaus-Prager	16	3	2:16.587	2:37.812	2:16.587	14.213
19	40	Lambert-Ward	MG B Lambert-Ward	7	1	2:17.932		2:17.932	15.558
20	175	Ilgner-Ruck	BMW 2002 Ilgner-Ruck	21	4	2:18.115	2:51.149	2:18.115	15.741
21	104	Kainzinger-Hirsch	Porsche 914/6 GT Kainzinger-Hirsch	16	4	2:18.967	2:43.755	2:18.967	16.593
22	163	Kabuth-De Groot MSC Ruhrblitz	Alfa Romeo Giulia Sprint GTA Kabuth-De Groot	15	1	2:19.440	2:45.650	2:19.440	17.066
23	36	Armin Schmitt	Porsche 911 Schmitt	7	2	2:20.270	2:48.344	2:20.270	17.896
24	82	Richter-Richter	BMW 1800TI Richter-Richter	11+ 12	2	2:20.648	3:17.984	2:20.648	18.274
25	50	Alexander Kolb	Austin Haley 3000 MK 1 Kolb	8	2	2:20.778	2:45.824	2:20.778	18.404
26	181	Georgi-Henne	BMW 2002 Georgi-Henne	21	5	2:20.827	2:53.968	2:20.827	18.453

Schnellste Runde : 2:26.074 in Runde 5 durch nr. 53 : Nolte-Stippler (Ford GT 40) Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ausdruckzeit :

Aushangzeit

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber			
Seite 1 von 2			



Preis der Stadt Stuttgart

MCS Stuttgart e.V.

Dunlop FHR Langstrecken Cup Ergebnis von der kombinierte Qualifications

19 - 22 April 2012
Hockenheim-GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIK	Qual-1	Qual-2	Schnellst	Diff.
27	179	Ingo Kampmann	BMW 2002 Georgi-Henne	21	6	2:21.081		2:21.081	18.707
28	83	Kunz-Hermes	Volvo P122 S Kunz-Kaufmann	11+ 12	3	2:22.579	2:53.488	2:22.579	20.205
29	24	Bernhard Bühler	Triumph TR4 Bühler	7	3	2:22.798	2:57.923	2:22.798	20.424
30	70	Vetter-Ostet Equipe Bernoise	Alfa Romeo Giulia TI Super Vetter-Ostet	11+ 12	4	2:23.366	3:00.148	2:23.366	20.992
31	165	Nothnagel-Wilms	Alfa Romeo Giulia T.I. Super Nothnagel-Wilms	19+ 20	2	2:23.936	2:58.708	2:23.936	21.562
32	25	Hamilton-Kuhn Red Baron Classic Racing Team	Triumph TR4 Hamilton-Kuhn	7	4	2:24.897	2:57.149	2:24.897	22.523
33	53	Nolte-Stippler	Ford GT 40 Nolte-Stippler	8	3	2:25.922	2:26.074	2:25.922	23.548
34	34	Harth-Siebers	Porsche 911 Harth-Siebers	7	5	2:26.008	2:58.577	2:26.008	23.634
35	10	Kolter-Conrad-Koenzen	Porsche 912 Kolter-Conrad-Koenzen	6	1	2:26.094	2:55.913	2:26.094	23.720
36	170	Niestrath-Schlüter	Alfa Romeo GT-AM Niestrath-Schlüter	21	7	2:28.131	2:33.907	2:28.131	25.757
37	116	Rolf Richter	Porsche 911 ST Richter	17	6	2:28.200	2:51.717	2:28.200	25.826
38	180	Patzer-Pangert	BMW 2002 TI Patzer-Pangert	21	8	2:30.844	2:55.934	2:30.844	28.470
39	93	Knöpfel-Städler	Ford Mustang MK II Knöpfel-Städler	13	3	2:31.327	3:18.556	2:31.327	28.953
40	101	Ottosson-Franz	MGB GT Ottosson-Franz	16	5	2:31.541	2:50.932	2:31.541	29.167
41	178	Friedrich Kath	BMW 2002 Kath	21	9	2:32.803	3:06.350	2:32.803	30.429
42	22	Lawrenz-Lawrenz-Bomm	MG B Lawrenz-Lawrenz-Bomm	7	6	2:35.362	3:15.297	2:35.362	32.988
43	167	Praller-Rittweger	Alfa Romeo GTA Praller-Rittweger	15	2	2:44.464	2:41.141	2:41.141	38.767
44	52	Vorköper-Sauter	Jaguar E-Type Law Drag Vorköper-Sauter	8	4	2:43.903		2:43.903	41.529
45	81	Zech-Osberghaus-Morgenstern	BMW 1800 TI Zech-Osberghaus-Morgenstern	11+ 12	5	2:45.172	3:05.955	2:45.172	42.798
46	161	Hohlsiepe-Hohlsiepe	Alfa Romeo Giulia Super 1600 Hohlsiepe-Hohlsiepe	19+ 20	3	2:49.170	3:10.563	2:49.170	46.796
47	140	Bellersheim-Bellersheim-Bellersheim	Ford Escort 1300 GT Bellersheim-Bellersheim-Bellersheim	19+ 20	4	2:49.580	3:12.898	2:49.580	47.206
48	240	Kremer-Kremer-Kremer	Lotus Europa S2 Kremer-Kremer-Kremer	29	3	2:49.766	2:57.305	2:49.766	47.392
49	126	Afschin Fatemi	Porsche 911 S Fatemi	16	6		2:51.882	2:51.882	49.508
50	41	Rotenberger-Koenzen	VW-Porsche 914-4 Rotenberger-Koenzen	7	7	3:03.226	3:02.995	3:02.995	1:00.621

Schnellste Runde : 2:26.074 in Runde 5 durch nr. 53 : Nolte-Stippler (Ford GT 40) Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ausdruckzeit :

Aushangzeit

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber			
Seite 2 von 2			