



Preis der Stadt Stuttgart MCS Stuttgart e.V.

Dunlop FHR Langstrecken Cup - Zeittraining 1

19 - 22 April 2012
Hockenheim-GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	Rnd.	Geschw.
1	251	Hans Peter Richrath Scuderia Colonia	Porsche 907	29	1	2:02.374	12			12	134.55
2	183	Genbrock-Borkowsky	Ford Escort RS 1600	21	1	2:05.625	11	3.251	3.251	11	131.07
3	125	Jodexnis-Schelp	Porsche 911 S/R	17	1	2:07.203	12	4.829	1.578	12	129.44
4	127	Rehkopf-"Stefan Müller" Mittelmotor GmbH	Porsche 911 ST	17	2	2:09.248	13	6.874	2.045	13	127.40
5	241	Felix Haas ACS (Automobil Club der Schweiz)	Lotus 23B TSRC 10	29	2	2:09.263	11	6.889	0.015	12	127.38
6	1	Sanchez-Sanchez Scuderia Colonia e.V.	Porsche 911 ST	17	3	2:09.493	12	7.119	0.230	13	127.16
7	118	Hack-Sadlowski PS Automobile	Porsche 911 ST	17	4	2:11.227	12	8.853	1.734	13	125.48
8	108	Damiani-Benusiglio-Nervi	Porsche 911	16	1	2:12.697	11	10.323	1.470	11	124.09
9	103	Michael Wittke Mittelmotor GmbH	Porsche 914/6 GT	16	2	2:12.921	10	10.547	0.224	10	123.88
10	176	von Hauswolff-Wramell Setrab Oil Coolers	BMW 2002	21	2	2:13.911	10	11.537	0.990	11	122.96
11	171	Lothar Wilms	Alfa Romeo GT-AM	21	3	2:14.312	11	11.938	0.401	11	122.59
12	169	Roschmann-Roschmann	Alfa Romeo Sprint GTA	11+12	1	2:15.044	7	12.670	0.732	7	121.93
13	120	Goder-Schlüter	Porsche 911	17	5	2:15.650	12	13.276	0.606	12	121.38
14	162	Henseleit-Stromberg	Ford Escort MK 1 Twin Cam	19+20	1	2:16.126	10	13.752	0.476	10	120.96
15	51	Eberhard A. Baunach Kremer Racing	Chevrolet Corvette Stingray C2	8	1	2:16.136	9	13.762	0.010	11	120.95
16	90	Linster-Prim-Linster Derichs Rennwagen	Ford Mustang MK 1	13	1	2:16.245	9	13.871	0.109	9	120.85
17	92	Reinhold Gröpper	Ford Mustang 289 GT	13	2	2:16.469	8	14.095	0.224	9	120.66
18	105	Bauhaus-Prager	Porsche 911 T	16	3	2:16.587	10	14.213	0.118	11	120.55
19	40	Lambert-Ward	MG B	7	1	2:17.932	11	15.558	1.345	11	119.38
20	175	Ilgner-Ruck	BMW 2002	21	4	2:18.115	11	15.741	0.183	12	119.22
21	104	Kainzinger-Hirsch	Porsche 914/6 GT	16	4	2:18.967	7	16.593	0.852	12	118.49
22	163	Kabuth-De Groot MSC Ruhrblitz	Alfa Romeo Giulia Sprint GTA	19+20	2	2:19.440	11	17.066	0.473	11	118.08
23	36	Armin Schmitt	Porsche 911	7	2	2:20.270	12	17.896	0.830	12	117.39
24	82	Richter-Richter	BMW 1800TI	11+12	2	2:20.648	11	18.274	0.378	12	117.07

Schnellste Runde : 2:02.374 in Runde 12 durch nr. 251 : Hans Peter Richrath (Porsche 907) Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ausdruckzeit :

Aushangzeit

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber			
Seite 1 von 3			



Preis der Stadt Stuttgart MCS Stuttgart e.V.

Dunlop FHR Langstrecken Cup - Zeittraining 1

19 - 22 April 2012
Hockenheim-GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	Rnd.	Geschw.
25	50	Alexander Kolb	Austin Haley 3000 MK 1	8	2	2:20.778	10	18.404	0.130	11	116.96
26	181	Georgi-Henne	BMW 2002	21	5	2:20.827	11	18.453	0.049	11	116.92
27	179	Ingo Kampmann	BMW 2002	21	6	2:21.081	12	18.707	0.254	12	116.71
28	83	Kunz-Hermes	Volvo P122 S	11+12	3	2:22.579	12	20.205	1.498	12	115.48
29	24	Bernhard Bühler	Triumph TR4	7	3	2:22.798	11	20.424	0.219	11	115.31
30	70	Vetter-Ostet Equipe Bernoise	Alfa Romeo Giulia TI Super	11+12	4	2:23.366	10	20.992	0.568	10	114.85
31	165	Nothnagel-Wilms	Alfa Romeo Giulia T.I. Super	19+20	3	2:23.936	9	21.562	0.570	10	114.40
32	25	Hamilton-Kuhn Red Baron Classic Racing Team	Triumph TR4	7	4	2:24.897	10	22.523	0.961	11	113.64
33	53	Nolte-Stippler	Ford GT 40	8	3	2:25.922	10	23.548	1.025	10	112.84
34	34	Harth-Siebers	Porsche 911	7	5	2:26.008	10	23.634	0.086	11	112.77
35	10	Kolter-Conrad-Koenzen	Porsche 912	6	1	2:26.094	9	23.720	0.086	10	112.71
36	170	Niestrath-Schlüter	Alfa Romeo GT-AM	21	7	2:28.131	9	25.757	2.037	9	111.16
37	116	Rolf Richter	Porsche 911 ST	17	6	2:28.200	8	25.826	0.069	10	111.10
38	180	Patzer-Pangert	BMW 2002 TI	21	8	2:30.844	7	28.470	2.644	9	109.16
39	93	Knöpfel-Städler	Ford Mustang MK II	13	3	2:31.327	9	28.953	0.483	10	108.81
40	101	Ottosson-Franz	MGB GT	16	5	2:31.541	10	29.167	0.214	11	108.65
41	178	Friedrich Kath	BMW 2002	21	9	2:32.803	10	30.429	1.262	11	107.76
42	22	Lawrenz-Lawrenz-Bomm	MG B	7	6	2:35.362	9	32.988	2.559	10	105.98
43	52	Vorköper-Sauter	Jaguar E-Type Law Drag	8	4	2:43.903	3	41.529	8.541	10	100.46
44	167	Praller-Rittweger	Alfa Romeo GTA	19+20	4	2:44.464	3	42.090	0.561	3	100.12
45	81	Zech-Osberghaus-Morgenstern	BMW 1800 TI	11+12	5	2:45.172	9	42.798	0.708	9	99.69
46	161	Hohlsiepe-Hohlsiepe	Alfa Romeo Giulia Super 1600	19+20	5	2:49.170	9	46.796	3.998	9	97.33
47	140	Bellersheim-Bellersheim-Bellersheim	Ford Escort 1300 GT	19+20	6	2:49.580	3	47.206	0.410	3	97.10
48	240	Kremer-Kremer-Kremer	Lotus Europa S2	29	3	2:49.766	8	47.392	0.186	8	96.99

Schnellste Runde : 2:02.374 in Runde 12 durch nr. 251 : Hans Peter Richrath (Porsche 911) Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ausdruckzeit :

Aushangzeit

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber			
Seite 2 von 3			



Preis der Stadt Stuttgart MCS Stuttgart e.V.

Dunlop FHR Langstrecken Cup - Zeittraining 1

19 - 22 April 2012
Hockenheim-GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIK	Schnellste In	Diff.	Rückst.	Rnd.	Geschw.
49	41	Rotenberger-Koenzen	VW-Porsche 914-4	7	7	3:03.226	3 1:00.852	13.460	4	89.86

Schnellste Runde : 2:02.374 in Runde 12 durch nr. 251 : Hans Peter Richrath (Porsche 911) Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ausdruckzeit :

Aushangzeit

Rennleiter Heinz Weber	Steward	Zeitmessung	
Seite 3 von 3			