



Preis der Stadt Stuttgart

MCS Stuttgart e.V.

Dunlop FHR Langstrecken Cup - Rennen 21

19 - 22 April 2012

Hockenheim-GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	n. Geschw.
1	241	Felix Haas ACS (Automobil Club der Schweiz)	Lotus 23B TSRC 10	29	1	-- 83 laps --	3:00:59.787	2:02.671	40	125.85
2	251	Richrath-Pütz Scuderia Colonia	Porsche 907	29	2	54.008	3:01:53.795	2:03.552	71	125.22
3	125	Jodexnis-Schelp	Porsche 911 S/R	17	1	-- 82 laps --	3:01:02.554	2:06.327	52	124.30
4	1	Sanchez-Sanchez Scuderia Colonia e.V.	Porsche 911 ST	17	2	1:43.147	3:02:45.701	2:08.532	34	123.13
5	92	Reinhold Gröppler	Ford Mustang 289 GT	13	1	-- 81 laps --	3:02:12.914	2:09.499	28	121.99
6	171	Lothar Wilms	Alfa Romeo GT-AM	21	1	-- 80 laps --	3:02:51.570	2:10.405	43	120.06
7	51	Eberhard A. Baunach Kremer Racing	Chevrolet Corvette Stingray C2	8	1	7.155	3:02:58.725	2:06.728	68	119.98
8	103	Michael Wittke Mittelmotor GmbH	Porsche 914/6 GT	16	1	-- 79 laps --	3:01:48.240	2:08.106	40	119.25
9	120	Goder-Schlüter	Porsche 911	17	3	28.331	3:02:16.571	2:10.889	75	118.94
10	169	Roschmann-Roschmann	Alfa Romeo Sprint GTA	11+12	1	1:21.602	3:03:09.842	2:12.038	35	118.36
11	170	Niestrath-Schlüter	Alfa Romeo GT-AM	21	2	-- 78 laps --	3:01:14.805	2:12.316	30	118.10
12	162	Henseleit-Stromberg	Ford Escort MK 1 Twin Cam	19+20	1	19.236	3:01:34.041	2:12.263	29	117.89
13	176	von Hauswolff-Wramell Setrab Oil Coolers	BMW 2002	21	3	36.134	3:01:50.939	2:11.394	66	117.71
14	40	Lambert-Ward	MG B	7	1	-- 77 laps --	3:02:03.342	2:16.180	76	116.07
15	50	Alexander Kolb	Austin Haley 3000 MK 1	8	2	-- 76 laps --	3:01:11.571	2:13.656	73	115.11
16	105	Bauhaus-Prager	Porsche 911 T	16	2	23.940	3:01:35.511	2:11.715	29	114.85
17	36	Armin Schmitt	Porsche 911	7	2	49.291	3:02:00.862	2:16.376	48	114.59
18	82	Richter-Richter	BMW 1800TI	11+12	2	-- 74 laps --	3:01:04.771	2:18.041	35	112.15
19	24	Bernhard Bühler	Triumph TR4	7	3	25.222	3:01:29.993	2:18.397	35	111.89
20	90	Linster-Prim-Linster Derichs Rennwagen	Ford Mustang MK 1	13	2	32.062	3:01:36.833	2:15.559	71	111.82
21	175	Ilgner-Ruck	BMW 2002	21	4	37.748	3:01:42.519	2:13.052	45	111.76
22	70	Vetter-Ostet Equipe Bernoise	Alfa Romeo Giulia TI Super	11+12	3	-- 73 laps --	3:01:33.985	2:20.831	30	110.34
23	22	Lawrenz-Lawrenz-Bomm	MG B	7	4	-- 72 laps --	3:01:39.248	2:18.329	67	108.77
24	165	Nothnagel-Wilms	Alfa Romeo Giulia T.I. Super	19+20	2	32.704	3:02:11.952	2:23.356	34	108.45
25	10	Kolter-Conrad-Koenzen	Porsche 912	6	1	42.251	3:02:21.499	2:22.486	68	108.35

Schnellste Runde : 1:55.410 in Runde 51 durch nr. 53 : Nolte-Stippler (Ford GT 40) Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ausdruckzeit :

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Heinz Weber		
Seite 1 von 2		



Preis der Stadt Stuttgart

MCS Stuttgart e.V.

Dunlop FHR Langstrecken Cup - Rennen 21

19 - 22 April 2012

Hockenheim-GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	n. Geschw.
26	101	Ottosson-Franz	MGB GT	16	3	-- 71 laps --	3:01:08.568	2:23.956	34	107.56
27	240	Kremer-Kremer-Kremer	Lotus Europa S2	29	3	56.327	3:02:04.895	2:13.221	66	107.01
28	126	Afschin Fatemi	Porsche 911 S	16	4	1:12.170	3:02:20.738	2:18.871	39	106.85
29	53	Nolte-Stippler	Ford GT 40	8	3	-- 70 laps --	3:02:38.623	1:55.410	51	105.18
30	41	Rotenberger-Koenzen	VW-Porsche 914-4	7	5	-- 65 laps --	3:02:04.059	2:30.521	47	97.97
31	34	Harth-Siebers	Porsche 911	7	6	-- 44 laps --	3:01:57.676	2:23.646	15	66.36
32	180	Patzer-Pangert	BMW 2002 TI	21	5	-- 27 laps --	3:01:13.779	2:12.043	15	40.88
NICHT GEWERTET		Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps								
DNF	108	Damiani-Benusiglio-Nervi	Porsche 911	16	5	67 laps	2:39:07.715	2:10.962	22	115.55
DNF	116	Rolf Richter	Porsche 911 ST	17	4	59 laps	2:19:25.733	2:12.513	41	116.13
DNF	127	"Stefan Müller" Mittelmotor GmbH	Porsche 911 ST	17	5	57 laps	2:09:41.803	2:05.349	36	120.61
DNF	83	Kunz-Hermes	Volvo P122 S	11+12	4	56 laps	2:23:30.011	2:21.851	33	107.09
DNF	167	Praller-Rittweger	Alfa Romeo GTA	15	1	47 laps	1:53:48.617	2:11.864	36	113.33
DNF	183	Genbrock-Borkowsky	Ford Escort RS 1600	21	6	36 laps	1:23:46.787	2:06.003	33	117.92
DNF	181	Georgi-Henne	BMW 2002	21	7	30 laps	1:11:16.773	2:11.520	22	115.50
DNF	163	Kabuth-De Groot MSC Ruhrblitz	Alfa Romeo Giulia Sprint GTA	15	2	21 laps	55:08.330	2:21.179	20	104.52
DNF	25	Hamilton-Kuhn Red Baron Classic Racing Team	Triumph TR4	7	7	20 laps	57:10.283	2:21.080	16	96.00
DNF	161	Hohlsiepe-Hohlsiepe	Alfa Romeo Giulia Super 1600	19+20	3	20 laps	1:01:38.695	2:33.617	17	89.03
DNF	93	Knöpfel-Städler	Ford Mustang MK II	13	3	20 laps	1:59:10.586	2:20.753	14	46.05
DNF	179	Ingo Kampmann	BMW 2002	21	8	16 laps	39:23.833	2:15.172	15	111.45
DNF	118	Hack-Sadlowski PS Automobile	Porsche 911 ST	17	6	15 laps	33:23.326	2:07.432	9	123.29
DNF	178	Friedrich Kath	BMW 2002	21	9	8 laps	21:26.333	2:28.348	5	102.40
DNF	104	Kainzinger-Hirsch	Porsche 914/6 GT	16	6	4 laps	10:52.817	2:30.696	3	100.89
DNF	81	Zech-Osberghaus-Morgenstern	BMW 1800 TI	11+12	5	2 laps	7:09.154	3:11.348	2	76.73
DNF	140	Bellersheim-Bellersheim-Bellersheim	Ford Escort 1300 GT	19+20	4	1 laps	3:31.761	2:51.628	1	77.75

Schnellste Runde : 1:55.410 in Runde 51 durch nr. 53 : Nolte-Stippler (Ford GT 40) Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ausdruckzeit :

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Heinz Weber		
Seite 2 von 2		