



Preis der Stadt Magdeburg
MCS Stuttgart

ATS Formel-3-Cup - Zeittraining

06 - 09 July 2012
Oschersleben - 3696 mtr.

ATS Formel-3-Cup

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / Wohnort | Schnellste | In | Diff. | Rückst. | Rnd. | Geschw. |
|-----|-----|--|---|------------|----|-------|---------|------|---------|
| 1 | 14 | Jimmy Eriksson Lotus-Oschersleben/GER | Dallara F 311 VW Power Engine Tomelilla/SWE | 1:22.072 | 10 | | | 13 | 162.12 |
| 2 | 16 | Kimiya Sató Lotus-Oschersleben/GER | Dallara F 311 VW Power Engine Hyogo/JPN | 1:22.239 | 11 | 0.167 | 0.167 | 13 | 161.79 |
| 3 | 2 | Lucas Auer Van Amersfoort Racing-Huizen/NED | Dallara F 311 VW Power Engine Wörgl/AUT | 1:22.258 | 12 | 0.186 | 0.019 | 15 | 161.75 |
| 4 | 25 | Mitchell Gilbert Performance Racing-Gothenburg/SWE | Dallara F 311 VW Power Engine Twickenham/GBR | 1:22.343 | 10 | 0.271 | 0.085 | 12 | 161.58 |
| 5 | 19 | Tom Blomqvist EUROINTERNATIONAL-San Pietro Mos | Dallara F 311 VW Power Engine Essex/GBR | 1:22.500 | 3 | 0.428 | 0.157 | 12 | 161.28 |
| 6 | 11 | Yannick Mettler Performance Racing-Gothenburg/SWE | Dallara F 311 VW Power Engine Kriens/SUI | 1:22.677 | 11 | 0.605 | 0.177 | 13 | 160.93 |
| 7 | 1 | Rene Binder Van Amersfoort Racing-Huizen/NED | Dallara F 311 VW Power Engine Fügen/AUT | 1:22.843 | 3 | 0.771 | 0.166 | 13 | 160.61 |
| 8 | 15 | Artem Markelov Lotus-Oschersleben/GER | Dallara F 311 VW Power Engine Moskau/RUS | 1:23.059 | 3 | 0.987 | 0.216 | 14 | 160.19 |
| 9 | 3 | Dennis Van de Laar Van Amersfoort Racing-Huizen/NED | Dallara F 311 VW Power Engine Zandvoort/NED | 1:23.266 | 3 | 1.194 | 0.207 | 15 | 159.79 |
| 10 | 17 | Sheban Siddiqi Lotus-Oschersleben/GER | Dallara F 311 VW Power Engine Berkshire/GBR | 1:25.691 | 12 | 3.619 | 2.425 | 14 | 155.27 |

ATS Formel-3-Trophy

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / Wohnort | Schnellste | In | Diff. | Rückst. | Rnd. | Geschw. |
|-----|-----|--|--|------------|----|-------|---------|------|---------|
| 1 | 66 | André Rudersdorf ma-con Unterspreewald/GER | Dallara F 307 Volkswagen Limburg-Linter/GER | 1:23.924 | 13 | | | 16 | 158.54 |
| 2 | 63 | Luca Stolz HS Engineering-Siegenderhof/AUT | Dallara F 307 Volkswagen Brachbach/GER | 1:24.704 | 4 | 0.780 | 0.780 | 14 | 157.08 |
| 3 | 54 | Jordi Weckx APEX Engineering-Walsbets/BEL | Dallara F 307 OPC-Challenge Walsbets/BEL | 1:25.692 | 15 | 1.768 | 0.988 | 16 | 155.27 |
| 4 | 58 | Dominik Kocher Rennsport Rössler-Fulda/GER | Dallara F 307 OPC-Challenge Altreu/SUI | 1:26.615 | 4 | 2.691 | 0.923 | 13 | 153.61 |
| 5 | 52 | Luca Iannacone rhino´s Leipert Motorsport-Wegberg/C | Dallara F 304 Opel Rom/ITA | 1:29.997 | 17 | 6.073 | 3.382 | 17 | 147.84 |

Der max Wertungszeit (110% von 1:22.072 = 1:30.279) ist nicht überschritten.
Der max Wertungszeit (110% von 1:23.924 = 1:32.316) ist nicht überschritten.

Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : F3-C
Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : F3-T

| | | | | |
|--|---|------------------------------------|--|--------------------|
| Schnellste Runde : 1:22.072 in Runde 10 durch nr. 14 : Jimmy Eriksson (Dallara F 311) | | Zeitnahme durch : SDO Timing | | Aushangzeit |
| Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at | | Ausdruckzeit : | | |
| Rennleiter Heinz Weber | Steward | Zeitmessung SDO SportTiming | | |
| Seite 1 von 1 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | | |