



MCS Rundstreckenrennen "Stuttgarter Rössle"

MCS Stuttgart

PCHC Porsche Club Historic Challenge - Zeittraining

14 - 17 June 2012
Hockenheim-GP - 4574 mtr.

Klasse 1

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Schnellste | In | Diff. | Rückst. | Rnd. | Geschw. |
|-----|-----|------------------|----------|------------|----|-------|---------|------|---------|
| 1 | 54 | Antonios Trichas | 924 | 2:10.237 | 5 | | | 14 | 126.43 |

Klasse 2

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Schnellste | In | Diff. | Rückst. | Rnd. | Geschw. |
|-----|-----|---|----------|------------|----|--------|---------|------|---------|
| 1 | 46 | Klapputh-Katz | 968 CS | 2:02.208 | 7 | | | 13 | 134.74 |
| 2 | 50 | Robin Neuert | 968 CS | 2:02.217 | 11 | 0.009 | 0.009 | 12 | 134.73 |
| 3 | 41 | Thomas Hähner | 968 CS | 2:04.779 | 10 | 2.571 | 2.562 | 12 | 131.96 |
| 4 | 51 | Asim Demir Team Joos Sportwagentchnik | 944 CS | 2:09.138 | 10 | 6.930 | 4.359 | 14 | 127.51 |
| 5 | 42 | Marc Hönsch | 968 CS | 2:09.358 | 5 | 7.150 | 0.220 | 6 | 127.29 |
| 6 | 40 | Andreas Pöhlitz PEW-Sportwagen | 968 | 2:10.989 | 9 | 8.781 | 1.631 | 13 | 125.70 |
| 7 | 53 | Norbert Schuster | 968CS | 2:13.852 | 8 | 11.644 | 2.863 | 13 | 123.01 |
| 8 | 52 | Uta Breiling 11erEcke-Logwin-Cargraphic.Racing | 944 S | 2:17.993 | 7 | 15.785 | 4.141 | 13 | 119.32 |

Klasse 3

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Schnellste | In | Diff. | Rückst. | Rnd. | Geschw. |
|-----|-----|---|----------------|------------|----|-------|---------|------|---------|
| 1 | 33 | Thomas Braun WPC | 964 RS Cup | 1:58.453 | 9 | | | 14 | 139.01 |
| 2 | 27 | Hans-Jürgen Lehmann Team Joos Sportwagentchnik | 964 RS NGT Cup | 1:58.646 | 7 | 0.193 | 0.193 | 11 | 138.78 |
| 3 | 35 | Tittmann-Mössner | 964 | 1:58.800 | 4 | 0.347 | 0.154 | 11 | 138.60 |
| 4 | 28 | Martin Flak | 993 | 1:59.031 | 13 | 0.578 | 0.231 | 13 | 138.33 |
| 5 | 25 | Helmut Grauvogel | 964 RS NGT Cup | 1:59.089 | 10 | 0.636 | 0.058 | 11 | 138.26 |
| 6 | 29 | Thomas Dr. König | 944 Tuebo | 2:00.464 | 10 | 2.011 | 1.375 | 12 | 136.69 |
| 7 | 26 | Sven Köhler Team Joos Sportwagentchnik | 944 Turbo S | 2:02.608 | 10 | 4.155 | 2.144 | 11 | 134.30 |

Klasse 4

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Schnellste | In | Diff. | Rückst. | Rnd. | Geschw. |
|-----|-----|--|---------------|------------|----|--------|---------|------|---------|
| 1 | 19 | Wohner-Chrzanowski Chrzanowski Racing | 993 RSR | 1:54.548 | 8 | | | 14 | 143.75 |
| 2 | 15 | Jürgen Freisleben 11erEcke-Logwin-Cargraphic.Racing | 993 Cup 3,8 l | 1:57.105 | 13 | 2.557 | 2.557 | 14 | 140.61 |
| 3 | 18 | Frank Hönsch | 993 Cup 3,8 l | 2:03.375 | 7 | 8.827 | 6.270 | 8 | 133.46 |
| 4 | 20 | Christian Mussler | 964 | 2:06.002 | 7 | 11.454 | 2.627 | 13 | 130.68 |

Schnellste Runde : 1:53.631 in Runde 4 durch nr. 3 : Michael Irmgartz (944 GTR)

Zeitnahme durch : SDO Timing

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ausdruckzeit :

| | | | |
|---------------|---------|-----------------|--|
| Rennleiter | Steward | Zeitmessung | |
| Heinz Weber | | SDO SportTiming | |
| Seite 1 von 2 | | | |



MCS Rundstreckenrennen "Stuttgarter Rössle"

MCS Stuttgart

PCHC Porsche Club Historic Challenge - Zeittraining

14 - 17 June 2012
Hockenheim-GP - 4574 mtr.

Klasse 5

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Schnellste | In | Diff. | Rückst. | Rnd. | Geschw. |
|-----|-----|------------------|----------|------------|----|--------|---------|------|---------|
| 1 | 3 | Michael Irmgartz | 944 GTR | 1:53.631 | 4 | | | 7 | 144.91 |
| 2 | 5 | Thorsten Klimmer | 964 RSR | 1:58.204 | 7 | 4.573 | 4.573 | 10 | 139.30 |
| 3 | 1 | Sebastian Holz | 924 GTP | 2:24.827 | 3 | 31.196 | 26.623 | 4 | 113.69 |

Schnellste Runde : 1:53.631 in Runde 4 durch nr. 3 : Michael Irmgartz (944 GTR)

Zeitnahme durch : SDO Timing

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at www.raceresults.at

Ausdruckzeit :

| | | | |
|---------------|---------|-----------------|--|
| Rennleiter | Steward | Zeitmessung | |
| Heinz Weber | | SDO SportTiming | |
| Seite 2 von 2 | | | |