# Bosch Hockenheim Historic - das Jim Clark Revival

BMC Hockenheim e.V.

## STT H+R Cup - Qualifying 2

**12 - 14 April 2012**

**Hockenheim-GP - 4574 mtr.**

### Klasse-1 = TW und GT über 6000ccm

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Schnellste | In | Diff. | Rückst. | Rnd | Geschw. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6 | Daniel Schrey | Dogde Viper GTS-R<br>D-Langenberg | 1:46.370 | 9 | | | 10 | 154.80 |
| 2 | 26 | Rüdiger Klos | Oreca Viper GTS-R<br>D-Siegen | 1:48.002 | 8 | 1.632 | 1.632 | 9 | 152.46 |
| 3 | 11 | Ralf Karst | Porsche 997GT2<br>D-Zemmer | 1:49.314 | 9 | 2.944 | 1.312 | 9 | 150.63 |
| 4 | 28 | Jan van Es | Porsche 993 GT2<br>NL- Zoelen | 1:54.362 | 12 | 7.992 | 5.048 | 12 | 143.98 |
| 5 | 46 | Marcel Jurda | Porsche 996 GT2<br>D- Heilbronn | 2:04.233 | 2 | 17.863 | 9.871 | 2 | 132.54 |

### Klasse-2 = TW und GT über 4000 bis 6000ccm

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Schnellste | In | Diff. | Rückst. | Rnd | Geschw. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | Pertti Kuismanen | Ford GT<br>FIN-Turku | 1:44.643 | 10 | | | 11 | 157.35 |
| 2 | 31 | Ulrich Becker | Porsche 997 GT3 RS<br>D- Marl | 1:44.695 | 12 | 0.052 | 0.052 | 12 | 157.27 |
| 3 | 32 | Jürgen Bode | Porsche 997 GT3<br>D- Kassel | 1:51.470 | 4 | 6.827 | 6.775 | 11 | 147.72 |
| 4 | 27 | Ed van Heusden | Porsche 944 Turbo<br>NL- Schelluinen | 1:58.367 | 12 | 13.724 | 6.897 | 12 | 139.11 |
| 5 | 30 | Erik den Dekker (NL) | Porsche 944 | 1:59.351 | 9 | 14.708 | 0.984 | 10 | 137.96 |
| 6 | 42 | Jochen Ayasse | Audi RS4<br>D- Calw | 1:59.510 | 7 | 14.867 | 0.159 | 10 | 137.78 |
| 7 | 33 | Gil Linster | Ford Mustang<br>L- Frisange | 2:05.043 | 4 | 20.400 | 5.533 | 12 | 131.68 |
| 8 | 48 | Peter Krogh | Mercedes SL 500<br>DK- Horsens | 2:11.727 | 2 | 27.084 | 6.684 | 3 | 125.00 |

### Klasse-3 = TW und GT über 3500 bis 4000ccm

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Schnellste | In | Diff. | Rückst. | Rnd | Geschw. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 8 | Reiner Lutz | Porsche Cayman<br>D- Morsbach | 1:48.456 | 4 | | | 5 | 151.82 |
| 2 | 50 | Romain Theissen | Porsche 997 GT3<br>L- Kayl | 1:50.042 | 11 | 1.586 | 1.586 | 12 | 149.63 |
| 3 | 41 | Simon Sagmeister | Porsche 996 GT3<br>D- Ohlstadt | 1:52.049 | 11 | 3.593 | 2.007 | 12 | 146.95 |
| 4 | 29 | Jeannot Delvaux | Porsche 997 GT3<br>L- Hesperange | 1:52.630 | 11 | 4.174 | 0.581 | 12 | 146.19 |
| 5 | 25 | Tjarco Jilesen | Porsche 996 GT3<br>NL- Veghel | 1:52.911 | 11 | 4.455 | 0.281 | 12 | 145.83 |
| 6 | 21 | Pit Backes | Porsche 996 GT3<br>L- Redange | 1:58.118 | 4 | 9.662 | 5.207 | 12 | 139.40 |

Schnellste Runde : 1:44.643 in Runde 10 duch nr. 3 : Pertti Kuismanen (Ford)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

**Aushangzeit**

Ausdruckzeit :

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

| Clerk of the Course | Steward | Karin Hollederer |
|---|---|---|
| Heinz Weber | | Chief Timekeeper |

Bernd Jung SDO Sport Data Organisation SPORT-TIMING

# Bosch Hockenheim Historic - das Jim Clark Revival

BMC Hockenheim e.V.

## STT H+R Cup - Qualifying 2

**12 - 14 April 2012**

**Hockenheim-GP - 4574 mtr.**

### Klasse-4 = TW und GT über 3000 bis 3500ccm

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Schnellste | In | Diff. | Rückst. | Rnd | Geschw. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 13 | Joachim Duscher | Audi 80 Turbo<br>D-Ettringen | 1:53.086 | 3 | | | 5 | 145.60 |
| 2 | 24 | Christian Franck | Seat Leon<br>L- Rodange | 1:54.731 | 2 | 1.645 | 1.645 | 5 | 143.52 |
| 3 | 20 | Pierre Bonhote<br>Equipe Bernoise | Seat Leon<br>CH-Volketwil | 1:55.487 | 12 | 2.401 | 0.756 | 12 | 142.58 |
| 4 | 7 | Domenic Bendix<br>H&R Spezialfedern | Opel Astra OPC<br>D-Kirchhain | 2:09.767 | 9 | 16.681 | 14.280 | 12 | 126.89 |

### Klasse-7 = TW und GT über 1800 bis 2000ccm

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Schnellste | In | Diff. | Rückst. | Rnd | Geschw. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 40 | Rene Aeberhardt<br>M-Team Schweiz/Equipe Bernoise | Opel Vectra STW<br>CH-Biglen | 1:53.163 | 5 | | | 11 | 145.51 |
| 2 | 51 | Yannik Trautwein | BMW E46 320i<br>D- Schiltach | 1:58.157 | 8 | 4.994 | 4.994 | 9 | 139.36 |
| 3 | 17 | Jochen Thissen | Opel Astra F<br>D- Wassenberg | 1:58.267 | 8 | 5.104 | 0.110 | 11 | 139.23 |
| 4 | 1 | Joachim Bunkus | Triumph Dolomite<br>D- Bönningstedt | 1:59.342 | 4 | 6.179 | 1.075 | 6 | 137.97 |

### Klasse-9 = Porsche Luftgekühlt über 3200 bis 3800ccm

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Schnellste | In | Diff. | Rückst. | Rnd | Geschw. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 | Alexandra Irmgartz | Porsche 964 RS<br>D-Neuwied | 2:00.337 | 9 | | | 9 | 136.83 |
| 2 | 47 | Carsten Andersen | Porsche 911 3,0<br>DK- Fredericia | 2:00.407 | 4 | 0.070 | 0.070 | 6 | 136.75 |
| 3 | 14 | Ralf Bender | Porsche 964 Cup<br>D-Königstein | 2:02.326 | 5 | 1.989 | 1.919 | 7 | 134.61 |

### Klasse-11 = STT Spezial Sonderfahrzeuge über 3400ccm

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Schnellste | In | Diff. | Rückst. | Rnd | Geschw. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 19 | Sven Fisch | V8 STAR<br>D-Stuttgart | 1:48.698 | 5 | | | 7 | 151.48 |
| 2 | 9 | Jörg Bernhard | V8 STAR<br>D- Altenbach | 1:50.036 | 10 | 1.338 | 1.338 | 12 | 149.64 |

Schnellste Runde : 1:44.643 in Runde 10 duch nr. 3 : Pertti Kuismanen (Ford)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

**Aushangzeit**

Ausdruckzeit :

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

| Clerk of the Course | Steward | Karin Hollederer |
|---|---|---|
| Heinz Weber | | Chief Timekeeper |

Bernd Jung SDO Sport Data Organisation SPORT-TIMING