

**Historischer Börde Grand <Prix**  
**VFV Veteranen Fahrzeug Verband**

**K - W + S27, S48, X55 - Pflichttraining**

**06 - 07 August 2011**  
**Oschersleben - 3696 mtr.**

**Klasse K**

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	K17	Tilmann Runck	Seeley Remseck	1:52.506	4			10	118.26
2	K18	Lothar Singer	BMW Schwenningen	1:54.002	10	1.496	1.496	10	116.71
3	K65	Cord Warneke	Velocette Bremen	1:54.645	10	2.139	0.643	10	116.05
4	K35	Eberhard Laible	Aermacchi Wanfried	1:56.449	5	3.943	1.804	8	114.26
5	K97	Klaus Jung	BSA Gießen	2:00.887	6	8.381	4.438	10	110.06
6	K40	John Blanchard	Matchless Ashford, Kent	2:02.722	3	10.216	1.835	9	108.42
7	K95	Karl Frohnmayer	Matchless Sindelfingen	2:03.184	4	10.678	0.462	10	108.01
8	K20	Peter Stärk	BMW Gottmadingen	2:05.781	8	13.275	2.597	10	105.78
9	K12	Rudolf Seydewitz	Norton Berlin	2:07.994	7	15.488	2.213	9	103.95
10	K16	Manfred Walla	Seeley Ebsdorf	2:09.520	5	17.014	1.526	9	102.73
11	K26	Ernst Vogelbacher	BMW Worblingen	2:10.129	7	17.623	0.609	9	102.24
12	K02	Franz Walter Platte	BMW Balve	2:10.253	4	17.747	0.124	9	102.15
13	K91	Kurt Kunz	Norton Löhningen	2:13.667	6	21.161	3.414	9	99.54
14	K90	Willi Koller	Moto Guzzi Bruckmühl		0			0	

**Klasse W**

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	W54	Jürgen Beckmann	Honda Waltrop	1:54.256	9			10	116.45
2	W73	Albert Manz	Norton Wigoltingen	1:54.298	9	0.042	0.042	10	116.41
3	W29	Ulrich Stärk	BMW Bietingen	1:56.260	6	2.004	1.962	10	114.44
4	W25	Ralf Böger	BMW Kerpen	1:59.055	7	4.799	2.795	10	111.76
5	W64	Hubert Born	Yamaha Nienhagen	2:00.151	7	5.895	1.096	10	110.74
6	W65	Axel Schumacher	Laverda Kreuztal	2:05.787	9	11.531	5.636	9	105.77
7	W95	Andre Leugermann	Triumph Warendorf	2:11.105	5	16.849	5.318	9	101.48
8	W43	Jutta Schumacher	Laverda Kreuztal	2:11.492	7	17.236	0.387	9	101.18
9	W69	Werner Hennig	Ducati Erbach	2:13.488	5	19.232	1.996	8	99.67

Schnellste Zeit : 1:52.506 in Runde 4 durch Nr. K17 : Tilmann Runck (Seeley)

**Aushangzeit**

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :	SDO SportTiming Bernd JUNG	
Seite 1 von 2			

Historischer Börde Grand <Prix  
VFV Veteranen Fahrzeug Verband

**K - W + S27, S48, X55 - Pflichttraining**

**06 - 07 August 2011  
Oschersleben - 3696 mtr.**

10	W92	Hans Peter Voss	Honda Kleinich	2:16.846	2	22.590	3.358	6	97.23
11	W61	Armin Maier	Honda Much	2:34.851	7	40.595	18.005	8	85.92

**Klasse A + S zusammengelegt**

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	S27	Theo Harzem	Yamaha Wesseling	1:54.183	5			6	116.52
2	A10	Heiner Mohrhardt	Yamaha Babenhausen	1:54.880	5	0.697	0.697	7	115.82

**Klasse O + X zusammengelegt**

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	X55	Henning Hartwig ADAC Team Hansa	Honda Klein Wesenberg	2:06.848	8			9	104.89

Schnellste Zeit : 1:52.506 in Runde 4 durch Nr. K17 : Tilmann Runck (Seeley)

**Aushangzeit**

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :	SDO SportTiming Bernd JUNG	
Seite 2 von 2			