

Historischer Börde Grand <Prix
VFV Veteranen Fahrzeug Verband

B + C + E - F + L - T + R67 - Pflichttraining

06 - 07 August 2011
Oschersleben - 3696 mtr.

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKI	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	F63	Paul Gaudio		F+L	1	2:08.392	4			8	103.63
2	E11	Gerhard Fischer	Triumph Heidelberg	B+C+E	1	2:08.685	8	0.293	0.293	9	103.39
3	E01	Peter Sitta MSC Porz e.V. im ADAC	BMW Köln	B+C+E	2	2:10.408	7	2.016	1.723	9	102.03
4	T04	Siegfried Dittmer	Motobi Worblingen	T	1	2:11.156	7	2.764	0.748	9	101.44
5	L53	Marko Funke	Kreidler Sellnroda	F+L	2	2:13.249	6	4.857	2.093	9	99.85
6	E58	Paul Hahn	BMW Schrecksbach	B+C+E	3	2:13.663	8	5.271	0.414	9	99.54
7	E03	Willi Bertsch	BMW Groß Gerau	B+C+E	4	2:15.267	8	6.875	1.604	9	98.36
8	B35	Ralf W Kamann	DKW Braunschweig	B+C+E	5	2:15.374	8	6.982	0.107	9	98.28
9	L66	Klaus Hänisch	Simson Magdeburg	F+L	3	2:16.147	7	7.755	0.773	9	97.72
10	F75	Peter Bullinger	Moto Morini Offenbach	F+L	4	2:16.529	6	8.137	0.382	8	97.45
11	L76	Harold Kötting	Kreidler Gn.-Schildau	F+L	5	2:18.561	3	10.169	2.032	4	96.02
12	F19	Robert Weichelt	Zwickau	F+L	6	2:18.734	3	10.342	0.173	3	95.90
13	F11	Ortwin Anders	Ducati Hofheim	F+L	7	2:19.993	8	11.601	1.259	8	95.04
14	F35	Gerhard Kahl	Ducati Vendersheim	F+L	8	2:20.009	7	11.617	0.016	8	95.03
15	T50	Giovanni Macchi	Ducati Brugherio	T	2	2:20.266	8	11.874	0.257	8	94.85
16	T28	Hendrik Crome	Motobi Bockenem	T	3	2:21.614	6	13.222	1.348	8	93.95
17	F47	Werner Schöler	Moto Morini Stuttgart	F+L	9	2:23.297	6	14.905	1.683	8	92.85
18	L70	Klaus Schellig	Simson Magdeburg	F+L	10	2:23.771	7	15.379	0.474	8	92.54
19	T41	Dieter Mertens	Ducati Wittenberg	T	4	2:24.054	6	15.662	0.283	8	92.36
20	F50	Thomas Turkowski	Moto Morini Leverkusen	F+L	11	2:24.290	7	15.898	0.236	8	92.21
21	C48	Edgar Rothenpieler	Triumph Bad Laasphe-Ob.	B+C+E	6	2:25.215	7	16.823	0.925	8	91.62
22	L36	Mike Kötting	Kreidler Schildau	F+L	12	2:27.094	6	18.702	1.879	8	90.45
23	L35	Edgar Neurohr	Kreidler	F+L	13	2:29.132	5	20.740	2.038	6	89.22

Schnellste Zeit : 2:08.392 in Runde 4 durch Nr. F63 : Paul Gaudio ()

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :	SDO SportTiming Bernd JUNG	
Seite 1 von 2			

Historischer Börde Grand <Prix
VFV Veteranen Fahrzeug Verband

B + C + E - F + L - T + R67 - Pflichttraining

06 - 07 August 2011
Oschersleben - 3696 mtr.

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKI	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
24	T16	Karlheinz Geißlinger	Honda Nürnberg	T	5	2:30.979	2	22.587	1.847	8	88.12
25	C41	Helmut Bechtel	Puch Bad Hersfeld	B+C+E	7	2:35.454	3	27.062	4.475	8	85.59
26	T25	Peter Pralle	Honda Südbrookmer Land	T	6	2:36.531	2	28.139	1.077	3	85.00
27	C49	Matthias Schmitt	Sarolea Rothenbuch	B+C+E	8	2:37.211	2	28.819	0.680	7	84.63
28	C23	Heinz Sukdolak MSC Schotten	NSU Lautertal	B+C+E	9	2:39.657	2	31.265	2.446	7	83.33
29	F30	Jochen Niemann	Gilera Schorndorf	F+L	14	2:40.967	2	32.575	1.310	2	82.66
30	E42	Monika Vogelbacher	BMW Rielasingen-Worbl.	B+C+E	10	2:41.144	6	32.752	0.177	7	82.56
31	F31	Peter Erdmann	NSU Laatzen	F+L	15	2:41.612	7	33.220	0.468	7	82.33
32	F77	Philipp Hesel	Motobi Warmensteinach	F+L	16	2:44.328	2	35.936	2.716	3	80.96

Schnellste Zeit : 2:08.392 in Runde 4 durch Nr. F63 : Paul Gaudio ()

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :	SDO SportTiming Bernd JUNG	
Seite 2 von 2			