

Historischer Börde Grand <Prix
VFV Veteranen Fahrzeug Verband

A + S - O + X - Pflichttraining

06 - 07 August 2011
Oschersleben - 3696 mtr.

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKi	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	X30	Thorsten Beck	Triumph Florstadt	O+X	1	1:51.765	8			8	119.04
2	O58	Horst Scherer	Suzuki Aachen	O+X	2	1:52.715	5	0.950	0.950	6	118.04
3	A10	Heiner Mohrhardt	Yamaha Babenhausern	A+S	1	1:52.777	9	1.012	0.062	11	117.98
4	O08	Jens Kapfer	Ducati Ulm-Unterweiler	O+X	3	1:53.129	11	1.364	0.352	11	117.61
5	A09	Theo Harzem	Yamaha Wesseling	A+S	2	1:53.419	2	1.654	0.290	6	117.31
6	X65	Harald Müller	Ducati Michelstadt	O+X	4	1:55.057	3	3.292	1.638	11	115.64
7	X31	Hans Peter Reusser	Suzuki/Wankel Kreuzlingen	O+X	5	1:56.345	5	4.580	1.288	11	114.36
8	X67	Klaus-Michael Kniese	Honda Marburg-Moischt	O+X	6	1:56.492	5	4.727	0.147	11	114.21
9	A15	Dr. Thomas Schneider	Honda Fernwald	A+S	3	1:57.978	8	6.213	1.486	11	112.78
10	X15	Gerhard Kahl	Honda Vendersheim	O+X	7	1:58.083	7	6.318	0.105	10	112.68
11	O18	Peter Strünker	Yamaha Berg.-Gladbach	O+X	8	1:58.334	3	6.569	0.251	11	112.44
12	X55	Henning Hartwig ADAC Team Hansa	Honda Klein Wesenberg	O+X	9	1:59.011	8	7.246	0.677	10	111.80
13	O45	Walfred Brandau	Ducati Winterstein	O+X	10	2:00.017	4	8.252	1.006	11	110.86
14	S99	Norbert Schüller	König Langenfeld	A+S	4	2:00.034	5	8.269	0.017	11	110.84
15	O32	Markus Erbeding	Honda Schiffweiler	O+X	11	2:00.573	7	8.808	0.539	10	110.35
16	X69	Bernd Kraus	BMW Elversberg	O+X	12	2:01.210	10	9.445	0.637	10	109.77
17	O57	Horst Quint	Kawasaki Neunkirchen	O+X	13	2:01.668	6	9.903	0.458	10	109.35
18	O51	Reiner Neumann	Honda Nauheim	O+X	14	2:01.782	4	10.017	0.114	9	109.25
19	S01	Iris Schubert	Yamaha Lasbek-Gut	A+S	5	2:03.663	8	11.898	1.881	9	107.59
20	O16	Marcus Heidkamp	Yamaha Berg.-Gladbach	O+X	15	2:04.250	10	12.485	0.587	10	107.08
21	X43	Bernd Neitzert	Triumph Mendig	O+X	16	2:07.728	8	15.963	3.478	10	104.17
22	O22	Dirk Fricke	Suzuki Steinburg	O+X	17	2:10.984	6	19.219	3.256	10	101.58
23	X25	Klaus Horn	BMW Guntersblum	O+X	18	2:11.208	5	19.443	0.224	9	101.40

Schnellste Zeit : 1:51.765 in Runde 8 durch Nr. X30 : Thorsten Beck (Triumph)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :	SDO SportTiming Bernd JUNG	
Seite 1 von 2			

Historischer Börde Grand <Prix
VFV Veteranen Fahrzeug Verband

A + S - O + X - Pflichttraining

06 - 07 August 2011
Oschersleben - 3696 mtr.

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKl	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
24	O91	Kai Hebermehl	Honda Groß-Gerau	O+X	19	2:12.901	7	21.136	1.693	9	100.11
25	X45	Wolfgang Gläser	Honda Molsberg	O+X	20	2:13.819	4	22.054	0.918	9	99.42
26	O52	Horst Heckmann	Honda Marburg	O+X	21	2:16.597	7	24.832	2.778	9	97.40
27	O66	Martina Otto	Honda Frankfurt am Main	O+X	22	2:23.871	4	32.106	7.274	6	92.48
28	S02	Walter Mees	Shepherd TZ Erfstadt	A+S	6	2:36.117	2	44.352	12.246	4	85.22
29	O43	Mandy Marquardt	Yamaha Radolfzell	O+X	23	2:45.306	3	53.541	9.189	8	80.49
30	S36	Peter Meinhardt	Yamaha Wetter	A+S	7		0			0	

Schnellste Zeit : 1:51.765 in Runde 8 durch Nr. X30 : Thorsten Beck (Triumph)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :	SDO SportTiming Bernd JUNG	
Seite 2 von 2			