



ADAC/MCS Rundstreckenrennen "Stuttgarter Roessele"
Motorsport Club Stuttgart e.V.



SCC Sports Car Challenge - Zeittraining

**17 - 19 June 2011
Hockenheim - 4574 mtr.**

Div-1 Sorts Car Challenge Sportprototypen

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	1	Sven Barth (D)	PRC-Turbo	1:37.208	4			5	169.39
2	6	Andreas Fiedler (D)	PRC-BMW	1:41.143	6	3.935	3.935	7	162.80
3	8	Barsone Mauro (I) Barisone	Luccini-BMW	1:41.344	11	4.136	0.201	15	162.48
4	5	Siegmar Pfeifer (D) PRC-Pedrazza Motorsport Team Austri	PRC-BMW	1:41.497	8	4.289	0.153	12	162.23
5	4	"Tommy Tulpe" (D)	PRC-Ford	1:41.847	14	4.639	0.350	14	161.67

Div-2 Sports Car Challenge Sportprototypen-Light

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	30	Thorsten Ruffer AvD-Deutschland (D)	Norma-Honda	1:40.305	3			4	164.16
2	34	Sandro Bickel (A) PRC-Austria-Racing	PRC-Honda	1:44.929	2	4.624	4.624	10	156.92
3	41	Uwe Burk (D)	Ligier-Honda	1:44.957	15	4.652	0.028	15	156.88
4	32	Gerhard Münch (D) RWT Racing	Norma-Honda	1:45.243	7	4.938	0.286	8	156.46
5	33	Henry Uhlig (D)	Norma-Honda	1:49.269	1	8.964	4.026	10	150.69
6	38	Hans Christoph Behler (D)	Radical-1500	1:55.594	7	15.289	6.325	14	142.45

Schnellste Zeit : 1:37.208 in Runde 4 durch Nr. 1 : Sven Barth (PRC-Turbo)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
Heinz Weber	Ausdruckzeit :	SDO SportTiming, Karin Hollederer	
Seite 1 von 1			