



ADAC/MCS Rundstreckenrennen "Stuttgarter Roessele"
Motorsport Club Stuttgart e.V.



SCC Sports Car Challenge - Freies Training

**17 - 19 June 2011
Hockenheim - 4574 mtr.**

Div-1 Sorts Car Challenge Sportprototypen

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	1	Sven Barth (D)	PRC-Turbo	1:36.812	2			5	170.08
2	6	Andreas Fidler (A)	PRC-BMW	1:40.712	4	3.900	3.900	6	163.49
3	8	Barsone Mauro (I) Barisone	Luccini-BMW	1:42.553	7	5.741	1.841	7	160.56
4	7	Gerd Beisel (D)	Norma Nissan 3000	1:42.685	5	5.873	0.132	7	160.35
5	4	"Tommy Tulpe" (D)	PRC-Ford	1:43.450	6	6.638	0.765	7	159.17

Div-2 Sports Car Challenge Sportprototypen-Light

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	30	Thorsten Ruffer (D) AvD-Deutschland	Norma-Honda	1:39.848	9			9	164.91
2	34	Sandro Bickl (A) PRC-Austria-Racing	PRC-Honda	1:46.501	2	6.653	6.653	5	154.61
3	33	Henry Uhlig (D)	Norma-Honda	1:48.714	8	8.866	2.213	8	151.46
4	38	Hans Christoph Behler (D)	Radical-1500	1:50.732	2	10.884	2.018	3	148.70
5	41	Uwe Burk (D)	Ligier-Honda		0			0	

Schnellste Zeit : 1:36.812 in Runde 2 durch Nr. 1 : Sven Barth (PRC-Turbo)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
Heinz Weber	Ausdruckzeit :	SDO SportTiming, Karin Hollederer	
Seite 1 von 1			