

**ADAC / MCS "Preis der Stadt Stuttgart"
MC Stuttgart****Youngtimer Trophy A - Zeittraining 1****07 - 10 April 2011
Hockenheim - 4574 mtr.****Gruppe 1, Klasse 3b bis 1300ccm 1972-1975**

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	10	Olaf Schley	SimcaRallye 2	2:30.770	7			8	109.21

Gruppe 2, Klasse 9 bis 1300ccm 1966-1971

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	103	Benra-Benra	NSUTT	2:13.346	9			9	123.48
2	101	Benra-Benra	NSUTT	2:14.897	9	1.551	1.551	9	122.06
3	102	Marmulla-Sälzer	NSUTT	2:18.743	7	5.397	3.846	8	118.68
DNS	100	Arcidiacorne-Malms	OpelKadett A		0	DNS		0	

Gruppe 2, Klasse 11 bis 2000ccm 1966-1971

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	119	Gebauer-Bischoff ADAC Team Hansa e.V.	BMW2002ti	2:03.318	9			9	133.52
2	121	Vinke-Scholz	OpelKadett B 1900	2:03.806	3	0.488	0.488	9	133.00
3	110	Bastian Bender	BMW2002	2:05.883	6	2.565	2.077	9	130.80
4	113	Uwe Klapproth	BMW2002	2:08.363	6	5.045	2.480	9	128.27
5	115	Heinz-Robert Jansen MSC Wahlscheid e.V.	OpelManta A	2:08.816	7	5.498	0.453	8	127.82
6	123	Bernd Gottmann	BMW2002	2:09.584	9	6.266	0.768	9	127.07
7	116	Bender-Lohmann	BMW2002	2:10.885	9	7.567	1.301	9	125.80
8	122	Seher-Keul	BMW2002	2:11.120	7	7.802	0.235	8	125.58
9	112	Friedhelm Pfungst BMW 02 Club e.V.	BMW2002	2:11.754	8	8.436	0.634	9	124.97
10	124	Oliver Hartmann	BMW2002tii	2:14.968	8	11.650	3.214	9	122.00

Gruppe 2, Klasse 12 über 2000ccm 1966-1971

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	127	Clemens Diewald	OpelCommodore	2:11.984	6			9	124.76

Gruppe 2, Klasse 15 bis 1300ccm 1972-1975

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
------	-----	-----------------	----------	------------	----	-----	---------	-----	---------

Schnellste Zeit : 2:01.760 in Runde 3 durch Nr. 155 : Dieter Karl Anton (Ford)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
Heinz Weber	Ausdruckzeit :	Karin Hollederer	
Seite 1 von 3			



**ADAC / MCS "Preis der Stadt Stuttgart"
MC Stuttgart**

Youngtimer Trophy A - Zeittraining 1

**07 - 10 April 2011
Hockenheim - 4574 mtr.**

1	138	Christoph Wilde DMC e.V.	SimcaRallye 2	2:07.709	7			9	128.93
2	136	Alexander Köppen	Alfa RomeoAlfasud	2:08.502	5	0.793	0.793	6	128.14
3	132	Denis-Schmitz	SimcaRallye 2	2:08.783	8	1.074	0.281	8	127.86
4	131	Frank Breidenstein	Simca1000 Spezial	2:11.316	6	3.607	2.533	7	125.39
5	130	Norbert Blessing Clever Automobil Club e.V.	Simca1000	2:15.545	4	7.836	4.229	6	121.48
6	140	Pürkner-Ehrenreich	SimcaRallye 2	2:16.081	4	8.372	0.536	7	121.00
DNS	135	Jörg Chmiela Quadriga Treverorum	Alfa RomeoAlfa Sud		0	DNS		0	
DNS	139	Reiner Wohlberg	Simca1000 EC		0	DNS		0	

Gruppe 2, Klasse 16+17 zusammgelegt bis 1600/2000ccm 1972-1975

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	155	Dieter Karl Anton	FordBDG Escort RS 1600	2:01.760	3			9	135.23
2	149	Heinz-Wilhelm Schäfer RG Bergisch Gladbach	BMW2002	2:09.553	6	7.793	7.793	7	127.10
3	151	Peter Brzezinski	FordEscort MK I	2:19.548	2	17.788	9.995	3	117.99
4	141	Peter-Peter	VWScirocco	2:37.421	5	35.661	17.873	5	104.60
5	145	Thomas Fröhlingdorf MSC Odenkirchen e.V.	FordEscort MK I		0			2	0.00

Gruppe1, Klasse 28 bis 1600ccm 1976-1981

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	50	Bernd Degner	VWGolf GTI	2:17.209	7			8	120.00
2	48	Helmut Schilles	VWGolf GTI	2:18.738	6	1.529	1.529	8	118.68
3	43	Thomas Böling	VWGolf GTI	2:18.892	8	1.683	0.154	8	118.55
4	51	Heinz-Josef Nekes	VWScirocco	2:19.429	2	2.220	0.537	2	118.09
5	44	Norbert Peters	VW Golf GTI Heinsberg	2:19.805	9	2.596	0.376	9	117.78
6	42	Georg Schwarz	VWGolf GTI	2:20.226	7	3.017	0.421	7	117.42
7	45	Klaus Larbig	VWGolf GTI	2:20.268	8	3.059	0.042	8	117.39
8	40	Jörg Becker	VWGolf GTI	2:27.335	5	10.126	7.067	8	111.76
9	52	Moser-Moser	VWScirocco		0			3	0.00

Schnellste Zeit : 2:01.760 in Runde 3 durch Nr. 155 : Dieter Karl Anton (Ford)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
Heinz Weber	Ausdruckzeit :	Karin Hollederer	
Seite 2 von 3			

**ADAC / MCS "Preis der Stadt Stuttgart"
MC Stuttgart****Youngtimer Trophy A - Zeittraining 1****07 - 10 April 2011
Hockenheim - 4574 mtr.****Gruppe 1, Klasse 29 bis 2000ccm 1976-1981**

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	61	Dieter Ohligschläger	OpelKadett C GT/E	2:24.910	7			8	113.63

Gruppe 2, Klasse 33 bis 1300ccm 1976-1971

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	170	Andreas Hannig	Audi50	2:10.103	9			9	126.56
2	175	Schmitz-Schmitz	Audi50	2:11.658	9	1.555	1.555	9	125.06
3	180	Anders-Simon	Audi50	2:12.499	5	2.396	0.841	9	124.27
4	179	Dietmar Simon	Audi50	2:13.696	8	3.593	1.197	9	123.16
5	178	Bernd Runkel	VWPolo	2:15.387	4	5.284	1.691	7	121.62
6	176	Thomas Schröder	VWDerby	2:19.248	7	9.145	3.861	7	118.25
7	173	Sebastian Schemmann MSC Münster e.V.	VWPolo	2:28.211	5	18.108	8.963	8	111.10

Gruppe 3, Klasse 38 bis 2000ccm 1976-1981

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	333	Ludger Ulke	Porsche924	2:39.203	6			7	103.43

Gruppe A+B, Klasse 50 bis 1300ccm 1982-1988

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	413	Meyer-Koch	SuzukiSwift	2:19.740	5			6	117.83
2	411	Gerz-Gerz Scuderia Augustusburg Brühl e.V.	SuzukiSwift GTI	2:21.522	7	1.782	1.782	8	116.35

Gruppe A+B, Klasse 52 bis 2000ccm 1982-1988

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	430	Oliver Weinmeyer	RenaultR 5 GT turbo	2:09.699	9			9	126.95
2	426	Karl Eduard Reinders MSC Odenkirchen e.V.	Peugeot205 GTI	2:12.621	7	2.922	2.922	8	124.16
3	420	Mario Wiedner	Peugeot205 GTI	2:17.085	8	7.386	4.464	9	120.11
DNS	429	Sascha Korte	VWGolf GTI		0	DNS		0	

Schnellste Zeit : 2:01.760 in Runde 3 durch Nr. 155 : Dieter Karl Anton (Ford)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
Heinz Weber	Ausdruckzeit :	Karin Hollederer	
Seite 3 von 3			