

**ADAC / MCS "Preis der Stadt Stuttgart"
MC Stuttgart****Youngtimer Trophy A - Rennen 12****07 - 10 April 2011
Hockenheim - 4574 mtr.**

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKI	Gap	Gesamtzeit	Schnellste	In	n. Geschw.
1	155	Dieter Karl Anton	Ford BDG Escort RS 1600	17	1	-- 29 laps --	1:01:09.783	2:02.106	12	130.12
2	110	Bastian Bender	BMW 2002	11	1	59.948	1:02:09.731	2:04.580	7	128.03
3	115	Heinz-Robert Jansen MSC Wahlscheid e.V.	Opel Manta A	11	2	-- 28 laps --	1:01:55.300	2:07.774	2	124.09
4	149	Heinz-Wilhelm Schäfer RG Bergisch Gladbach	BMW 2002	17	2	38.504	1:02:33.804	2:07.649	7	122.82
5	426	Karl Eduard Reinders MSC Odenkirchen e.V.	Peugeot 205 GTI	52	1	43.281	1:02:38.581	2:10.253	13	122.66
6	138	Christoph Wilde DMC e.V.	Simca Rallye 2	15	1	48.568	1:02:43.868	2:08.117	5	122.49
7	123	Bernd Gottmann	BMW 2002	11	3	58.049	1:02:53.349	2:09.651	10	122.18
8	127	Clemens Diewald	Opel Commodore	12	1	-- 27 laps --	1:01:12.123	2:10.219	2	121.07
9	122	Seher-Keul	BMW 2002	11	4	4.056	1:01:16.179	2:09.698	6	120.93
10	175	Schmitz-Schmitz	Audi 50	33	1	7.757	1:01:19.880	2:10.769	6	120.81
11	178	Bernd Runkel	VW Polo	33	2	1:16.306	1:02:28.429	2:12.811	7	118.60
12	112	Friedhelm Pfingst BMW 02 Club e.V.	BMW 2002	11	5	1:38.714	1:02:50.837	2:11.218	4	117.90
13	180	Anders-Simon	Audi 50	33	3	-- 26 laps --	59:06.576	2:10.184	20	120.71
14	48	Helmut Schilles	VW Golf GTI	28	1	2:09.137	1:01:15.713	2:16.382	6	116.47
15	50	Bernd Degner	VW Golf GTI	28	2	2:16.212	1:01:22.788	2:16.939	15	116.25
16	151	Peter Brzezinski	Ford Escort MK I	17	3	2:25.926	1:01:32.502	2:15.051	5	115.94
17	61	Dieter Ohligschläger	Opel Kadett C GT/E	29	1	2:43.921	1:01:50.497	2:16.204	5	115.38
18	43	Thomas Böling	VW Golf GTI	28	3	2:51.791	1:01:58.367	2:17.201	10	115.13
19	52	Moser-Moser	VW Scirocco	28	4	3:23.865	1:02:30.441	2:18.366	3	114.15
20	140	Pürkner-Ehrenreich	Simca Rallye 2	15	2	3:31.937	1:02:38.513	2:16.000	4	113.90
21	45	Klaus Larbig	VW Golf GTI	28	5	3:35.019	1:02:41.595	2:19.125	14	113.81
22	44	Norbert Peters	VW Golf GTI Heinsberg	28	6	3:47.089	1:02:53.665	2:19.060	17	113.45
23	116	Bender-Lohmann	BMW 2002	11	6	4:07.042	1:03:13.618	2:08.955	23	112.85
24	42	Georg Schwarz	VW Golf GTI	28	7	-- 25 laps --	1:00:18.991	2:19.019	14	113.74

Schnellste Zeit : 2:01.791 in Runde 8 durch Nr. 121 : Vinke-Scholz (Opel)

Aushangzeit**Zeitnahme : SDO SportTiming****Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at**

Rennleiter		Zeitnahme	
Heinz Weber	Ausdruckzeit :	Karin Hollederer	
Seite 1 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

**ADAC / MCS "Preis der Stadt Stuttgart"
MC Stuttgart****Youngtimer Trophy A - Rennen 12****07 - 10 April 2011
Hockenheim - 4574 mtr.**

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKI	Gap	Gesamtzeit	Schnellste	In	n. Geschw.
25	40	Jörg Becker	VW Golf GTI	28	8	1:04.298	1:01:23.289	2:21.454	14	111.76
26	430	Oliver Weinmeyer	Renault R 5 GT turbo	52	2	1:36.689	1:01:55.680	2:09.083	5	110.78
27	411	Gerz-Gerz Scuderia Augustusburg Brühl e.V.	Suzuki Swift GTI	50	1	2:31.797	1:02:50.788	2:17.490	8	109.17
28	102	Marmulla-Sälzer	NSU TT	9	1	2:47.989	1:03:06.980	2:21.526	6	108.70
29	173	Sebastian Schemmann MSC Münster e.V.	VW Polo	33	4	-- 24 laps --	1:01:31.812	2:25.524	9	107.04
30	10	Olaf Schley	Simca Rallye 2	3b	1	43.756	1:02:15.568	2:29.436	3	105.79
31	333	Ludger Ulke	Porsche 924	38	1	-- 22 laps --	1:01:20.732	2:34.344	8	98.42
32	121	Vinke-Scholz	Opel Kadett B 1900	11	7	-- 21 laps --	43:08.948	2:01.791	8	133.56
33	179	Dietmar Simon	Audi 50	33	5	-- 19 laps --	44:43.744	2:14.691	5	116.57
34	130	Norbert Blessing Clever Automobil Club e.V.	Simca 1000	15	3	17:04.004	1:01:47.748	2:13.719	10	84.38
35	101	Benra-Benra	NSU TT	9	2	17:20.529	1:02:04.273	2:12.922	14	84.00
36	119	Gebauer-Bischoff ADAC Team Hansa e.V.	BMW 2002ti	11	8	-- 18 laps --	38:59.182	2:01.941	6	126.70
37	420	Mario Wiedner	Peugeot 205 GTI	52	3	2:28.228	41:27.410	2:11.897	4	119.15
38	141	Peter-Peter	VW Scirocco	17	4	-- 14 laps --	38:17.690	2:23.540	13	100.33
39	413	Meyer-Koch	Suzuki Swift	50	2	-- 13 laps --	33:00.573	2:19.016	3	108.08

NICHT GEWERTET - KLASSE 11		Wertungsgrenze (50% von 29 laps) = 14 laps								
DNC	113	Uwe Klapproth	BMW 2002	11	9	-- 2 laps --	4:31.469	2:12.373	1	121.31

NICHT GEWERTET - KLASSE 15		Wertungsgrenze (50% von 28 laps) = 14 laps								
DNC	136	Alexander Köppen	Alfa Romeo Alfasud	15	4	-- 13 laps --	1:01:24.343	2:08.213	3	58.10
DNC	131	Frank Breidenstein	Simca 1000 Spezial	15	5	-- 8 laps --	17:59.879	2:12.100	2	121.98
DNC	139	Reiner Wohlberg	Simca 1000 EC	15	6	-- 2 laps --	5:52.165	2:41.585	1	93.51

NICHT GEWERTET - KLASSE 17		Wertungsgrenze (50% von 29 laps) = 14 laps								
DNC	145	Thomas Fröhlingdorf MSC Odenkirchen e.V.	Ford Escort MK I	17	5	-- 4 laps --	8:46.912	2:07.153	2	125.00

NICHT GEWERTET - KLASSE 28		Wertungsgrenze (50% von 26 laps) = 13 laps								
DNC	51	Heinz-Josef Nekes	VW Scirocco	28	9	41.801	9:28.713	2:17.081	3	115.81

NICHT GEWERTET - KLASSE 33		Wertungsgrenze (50% von 27 laps) = 13 laps								
-----------------------------------	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Schnellste Zeit : 2:01.791 in Runde 8 durch Nr. 121 : Vinke-Scholz (Opel)								Aushangzeit	
Zeitnahme : SDO SportTiming				Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at					
Rennleiter			Zeitnahme						
Heinz Weber			Ausdruckzeit :			Karin Hollederer			
Seite 2 von 3		Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung							

**ADAC / MCS "Preis der Stadt Stuttgart"
MC Stuttgart****Youngtimer Trophy A - Rennen 12****07 - 10 April 2011
Hockenheim - 4574 mtr.**

Pos. Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKI	Gap	Gesamtzeit	Schnellste	In	n. Geschw.
DNC 170	Andreas Hannig	Audi 50	33	6	-- 12 laps --	26:47.097	2:10.609	6	122.95
DNC 176	Thomas Schröder	VW Derby	33	7				0	
NICHT GEWERTET - KLASSE 52		Wertungsgrenze (50% von 28 laps) = 14 laps							
DNC 429	Sascha Korte	VW Golf GTI	52	4	-- 4 laps --	9:12.079	2:12.279	2	119.30

Schnellste Zeit : 2:01.791 in Runde 8 durch Nr. 121 : Vinke-Scholz (Opel)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
Heinz Weber	Ausdruckzeit :	Karin Hollederer	
Seite 3 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		