



## European Sports Car Challenge - Rennen 5 (R2)

09 - 11 September 2011  
Dijon - 3801 mtr.

### Div-1 Sorts Car Challenge Sportprototypen

Pos. Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Gap	Rückst.	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	1 Sven Barth	PRC-Turbo	-- 23 laps --		29:52.217	1:16.598	6
2	11 Mike Roberts	Lola-MG-Turbo	36.410	36.410	30:28.627	1:18.474	18
3	7 "Prinz Andy"-Boyd	PRC-BMW	-- 22 laps --		30:48.947	1:22.398	12
4	8 Mauro Barisone	Luccini-BMW	-- 21 laps --		29:53.541	1:19.081	5

NICHT GEWERTET		Wertungsgrenze (75% von 23 laps) = 17 laps					
DNC	5 Siegmar Pfeifer PRC Pedrazza Motorsport Team Austria	PRC-BMW	DNC		2:43.946	1:19.299	2

### Div-2 Sports Car Challenge Sportprototypen-Light


Pos. Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Gap	Rückst.	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	30 Thorsten Rueffer AvD-Deutschland	Norma-Honda	-- 23 laps --		30:32.958	1:18.473	16
2	34 Sandro Bickel PRC Pedrazza Motorsport Team Austria	PRC-Honda	-- 22 laps --		30:18.868	1:21.754	6
3	41 Uwe Burk	Ligier-Honda	22.386	22.386	30:41.254	1:22.216	12
4	33 Henry Uhlig	Norma-Honda Komp	-- 21 laps --		30:10.955	1:24.562	8
5	40 Willi Pfeiffer	Ligier-Honda	11.124	11.124	30:22.079	1:24.578	8
6	38 Hans Christoph Behler	Radical	-- 19 laps --		29:53.736	1:32.271	5

Schnellste Zeit : 1:16.598 in Runde 6 durch Nr. 1 : Sven Barth (PRC-Turbo)

**Aushangzeit**

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Rennleiter		Zeitnahme	 Bernd Jung SDO SPORT-TIMING
Rudi T. Philipp	Ausdruckzeit :	SDO SportTiming Karin Hollederer	
Seite 1 von 1			