



## European Sports Car Challenge - Rennen 2 (R1)

09 - 11 September 2011  
Dijon - 3801 mtr.

### Div-1 Sorts Car Challenge Sportprototypen

| Pos. Nr. | Name / Bewerber   | Fahrzeug      | Gap           | Rückst. | Gesamtzeit | Schnellste | In |
|----------|---|---------------|---------------|---------|------------|------------|----|
| 1        | 1 Sven Barth  | PRC-Turbo     | -- 16 laps -- |         | 20:32.453  | 1:15.664   | 6  |
| 2        | 5 Siegmar Pfeifer<br>PRC Pedrazza Motorsport Team Austria | PRC-BMW       | 35.892        | 35.892  | 21:08.345  | 1:17.555   | 8  |
| 3        | 11 Mike Roberts   | Lola-MG-Turbo | 1:14.637      | 38.745  | 21:47.090  | 1:19.085   | 12 |
| 4        | 7 "Prinz Andy"-Boyd                                       | PRC-BMW       | -- 15 laps -- |         | 20:44.963  | 1:21.059   | 12 |
| 5        | 8 Mauro Barisone  | Luccini-BMW   | -- 12 laps -- |         | 21:44.469  | 1:19.964   | 6  |

|                |                   |  |     |  |  |  |   |
|----------------|-------------------|--|-----|--|--|--|---|
| NICHT GEWERTET |                   | Wertungsgrenze (75% von 16 laps) = 12 laps |     |  |  |  |   |
| DNC            | 6 Andreas Fiedler | PRC-BMW                                    | DNC |  |  |  | 0 |

### Div-2 Sports Car Challenge Sportprototypen-Light


| Pos. Nr. | Name / Bewerber  | Fahrzeug         | Gap           | Rückst. | Gesamtzeit | Schnellste | In |
|----------|--|------------------|---------------|---------|------------|------------|----|
| 1        | 30 Thorsten Rueffer<br>AvD-Deutschland                   | Norma-Honda      | -- 16 laps -- |         | 21:13.028  | 1:17.763   | 5  |
| 2        | 41 Uwe Burk  | Ligier-Honda     | -- 15 laps -- |         | 21:02.853  | 1:21.211   | 11 |
| 3        | 34 Sandro Bickel<br>PRC Pedrazza Motorsport Team Austria | PRC-Honda        | 15.622        | 15.622  | 21:18.475  | 1:21.883   | 12 |
| 4        | 33 Henry Uhlig   | Norma-Honda Komp | -- 14 laps -- |         | 20:54.071  | 1:27.414   | 7  |
| 5        | 40 Willi Pfeiffer  | Ligier-Honda     | 2.379         | 2.379   | 20:56.450  | 1:26.631   | 9  |
| 6        | 38 Hans Christoph Behler                                 | Radical          | -- 13 laps -- |         | 20:36.098  | 1:32.412   | 13 |

Schnellste Zeit : 1:15.664 in Runde 6 durch Nr. 1 : Sven Barth (PRC-Turbo)

**Aushangzeit**

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

|                 |                |                                  |  |
|-----------------|----------------|----------------------------------|--|
| Rennleiter      |                | Zeitnahme                        | <br>Bernd Jung<br>SDO<br>SPORT-TIMING |
| Rudi T. Philipp | Ausdruckzeit : | SDO SportTiming Karin Hollederer |  |
| Seite 1 von 1   |                |                                  |  |