



European Sports Car Challenge - Qualifying

09 - 11 September 2011
Dijon - 3801 mtr.

Div-1 Sorts Car Challenge Sportprototypen

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	1	Sven Barth	PRC-Turbo	1:13.841	4			9	185.31
2	11	Mike Roberts	Lola-MG-Turbo	1:17.545	16	3.704	3.704	17	176.46
3	8	Mauro Barisone	Luccini-BMW	1:17.895	5	4.054	0.350	15	175.66
4	5	Siegmar Pfeifer PRC Pedrazza Motorsport Team Austri.	PRC-BMW	1:17.920	8	4.079	0.025	15	175.61
5	6	Andreas Fiedler	PRC-BMW	1:18.849	7	5.008	0.929	8	173.54
6	9	Georg Hallau	Pilbeam-Nissan	1:21.146	2	7.305	2.297	6	168.62
7	7	"Prinz Andy"-Boyd	PRC-BMW	1:22.614	11	8.773	1.468	16	165.63

Div-2 Sports Car Challenge Sportprototypen-Light


Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	30	Thorsten Rueffer AvD-Deutschland	Norma-Honda	1:17.225	11			16	177.19
2	34	Sandro Bickel PRC Pedrazza Motorsport Team Austri.	PRC-Honda	1:20.543	8	3.318	3.318	10	169.89
3	41	Uwe Burk	Ligier-Honda	1:20.563	9	3.338	0.020	16	169.84
4	33	Henry Uhlig	Norma-Honda Komp	1:26.189	14	8.964	5.626	15	158.76
5	38	Hans Christoph Behler	Radical	1:32.746	4	15.521	6.557	10	147.53

Schnellste Zeit : 1:13.841 in Runde 4 durch Nr. 1 : Sven Barth (PRC-Turbo)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	 Bernd Jung Sport Data Development SPORT-TIMING
Rudi T. Philipp	Ausdruckzeit :	SDO SportTiming Karin Hollederer	
Seite 1 von 1			