



European Sports Car Challenge - Freies Training

09 - 11 September 2011
Dijon - 3801 mtr.

Div-1 Sorts Car Challenge Sportprototypen

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	1	Sven Barth	PRC-Turbo	1:15.848	4			5	180.40
2	5	Siegmar Pfeifer PRC Pedrazza Motorsport Team Austri.	PRC-BMW	1:17.251	8	1.403	1.403	13	177.13
3	6	Andreas Fiedler	PRC-BMW	1:17.392	5	1.544	0.141	13	176.80
4	11	Mike Roberts	Lola-MG-Turbo	1:17.629	13	1.781	0.237	13	176.26
5	8	Mauro Barisone	Luccini-BMW	1:19.098	8	3.250	1.469	9	172.99
6	9	Georg Hallau	Pilbeam-Nissan	1:23.530	10	7.682	4.432	10	163.81
7	7	"Prinz Andy"-Boyd	PRC-BMW	1:24.453	11	8.605	0.923	13	162.02

Div-2 Sports Car Challenge Sportprototypen-Light


Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	30	Thorsten Rueffer AvD-Deutschland	Norma-Honda	1:17.445	8			12	176.68
2	41	Uwe Burk	Ligier-Honda	1:20.548	14	3.103	3.103	14	169.88
3	34	Sandro Bickel PRC Pedrazza Motorsport Team Austri.	PRC-Honda	1:21.967	11	4.522	1.419	14	166.94
4	33	Henry Uhlig	Norma-Honda Komp	1:27.689	4	10.244	5.722	12	156.04
5	38	Hans Christoph Behler	Radical	1:28.994	1	11.549	1.305	3	153.75

Schnellste Zeit : 1:15.848 in Runde 4 durch Nr. 1 : Sven Barth (PRC-Turbo)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	 Bernd Jung Sport Data Development SPORT-TIMING
Rudi T. Philipp	Ausdruckzeit :	SDO SportTiming Karin Hollederer	
Seite 1 von 1			