

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV Q-Y-Z - Pflichttraining

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Pos.	Nr.	Name	Fahrzeug	Kls	PiKl	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	Z 05	Schwake-Schwake	Honda	Z	1	1:59.568	6			8	111.28
2	Y 11	Neubauer-Fürst	Yamaha	Y	1	2:00.320	3	0.752	0.752	5	110.58
3	Z 12	Heine-Heine	BMW	Z	2	2:03.840	9	4.272	3.520	10	107.44
4	Z 06	Anderten-Linder	BMW	Z	3	2:05.053	7	5.485	1.213	8	106.39
5	Y 41	Groß-Wulff	Schmid	Y	2	2:09.467	2	9.899	4.414	6	102.77
6	Z 43	Fritz-Thiede	Honda	Z	4	2:09.813	7	10.245	0.346	9	102.49
7	Z 33	Fett-Riebel	Ducati	Z	5	2:12.596	4	13.028	2.783	7	100.34
8	Z 54	Tiedje-Memmert	BMW	Z	6	2:14.219	6	14.651	1.623	7	99.13
9	Z 07	Albert-Legat	BMW	Z	7	2:14.678	4	15.110	0.459	7	98.79
10	Y 09	Stanick-Heller	Helsta Yamaha	Y	3	2:15.592	6	16.024	0.914	7	98.12
11	Z 28	Crome-Crome	BSA	Z	8	2:15.821	5	16.253	0.229	6	97.96
12	Q 05	Baumgärtner-Baumgärtner	BMW	Q	1	2:20.206	5	20.638	4.385	7	94.90

Schnellste Zeit : 1:59.568 in Runde 6 durch Nr. Z 05 : Schwake-Schwake (Honda)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.racereults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 1 von 1			