

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV Q-Y-Z - Pflichttraining

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Klasse = Q

Pos. Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	Q 05 Baumgärtner-Baumgärtner	BMW	2:20.206	5			7	94.90

Klasse = Y

Pos. Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	Y 11 Neubauer-Fürst	Yamaha	2:00.320	3			5	110.58
2	Y 41 Groß-Wulff	Schmid	2:09.467	2	9.147	9.147	6	102.77
3	Y 09 Stanick-Heller	Helsta Yamaha	2:15.592	6	15.272	6.125	7	98.12

Klasse = Z

Pos. Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	Z 05 Schwake-Schwake	Honda	1:59.568	6			8	111.28
2	Z 12 Heine-Heine	BMW	2:03.840	9	4.272	4.272	10	107.44
3	Z 06 Anderten-Linder	BMW	2:05.053	7	5.485	1.213	8	106.39
4	Z 43 Fritz-Thiede	Honda	2:09.813	7	10.245	4.760	9	102.49
5	Z 33 Fett-Riebel	Ducati	2:12.596	4	13.028	2.783	7	100.34
6	Z 54 Tiedje-Memmert	BMW	2:14.219	6	14.651	1.623	7	99.13
7	Z 07 Albert-Legat	BMW	2:14.678	4	15.110	0.459	7	98.79
8	Z 28 Crome-Crome	BSA	2:15.821	5	16.253	1.143	6	97.96

Schnellste Zeit : 1:59.568 in Runde 6 durch Nr. Z 05 : Schwake-Schwake (Honda)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 1 von 1			