

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV Q-Y-Z - Freies Training

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Pos.	Nr.	Name	Fahrzeug	Kls	PiKl	Schnellste	In	Gap	Rückst.	RndGeschw.
1	Z 05	Schwake-Schwake	Honda	Z	1	1:59.099	7			11 111.71
2	Z 12	Heine-Heine	BMW	Z	2	2:01.665	7	2.566	2.566	10 109.36
3	Z 06	Anderten-Linder	BMW	Z	3	2:02.301	10	3.202	0.636	10 108.79
4	Z 43	Fritz-Thiede	Honda	Z	4	2:08.224	10	9.125	5.923	10 103.76
5	Y 41	Groß-Wulff	Schmid	Y	1	2:09.961	8	10.862	1.737	8 102.38
6	Z 54	Tiedje-Memmert	BMW	Z	5	2:13.767	5	14.668	3.806	7 99.46
7	Z 28	Crome-Crome	BSA	Z	6	2:14.837	3	15.738	1.070	9 98.67
8	Z 07	Albert-Legat	BMW	Z	7	2:17.845	1	18.746	3.008	2 96.52
9	Q 05	Baumgärtner-Baumgärtner	BMW	Q	1	2:18.849	7	19.750	1.004	7 95.82
10	Y 09	Stanick-Heller	Helsta Yamaha	Y	2	2:30.964	2	31.865	12.115	3 88.13
11	Y 11	Neubauer-Fürst	Yamaha	Y	3		0			2 0.00
12	Z 33	Fett-Riebel	Ducati	Z	9		0			0

Schnellste Zeit : 1:59.099 in Runde 7 durch Nr. Z 05 : Schwake-Schwake (Honda)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.racereults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 1 von 1			