

# Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

## VFV Q-Y-Z - Freies Training 2

17 - 18 July 2010  
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Pos.	Nr.	Name	Fahrzeug	Kls	PiKl	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	Z 12	Heine-Heine	BMW	Z	1	<b>2:05.109</b>	<b>5</b>			7	106.35
2	Z 06	Anderten-Linder	BMW	Z	2	<b>2:07.181</b>	<b>7</b>	2.072	2.072	7	104.61
3	Z 43	Fritz-Thiede	Honda	Z	3	<b>2:08.883</b>	<b>7</b>	3.774	1.702	7	103.23
4	Y 09	Stanick-Heller	Helsta Yamaha	Y	1	<b>2:11.934</b>	<b>6</b>	6.825	3.051	7	100.85
5	Z 33	Fett-Riebel	Ducati	Z	4	<b>2:14.962</b>	<b>5</b>	9.853	3.028	7	98.58
6	Z 54	Tiedje-Memmert	BMW	Z	5	<b>2:16.543</b>	<b>4</b>	11.434	1.581	7	97.44
7	Z 28	Crome-Crome	BSA	Z	6	<b>2:17.821</b>	<b>5</b>	12.712	1.278	5	96.54
8	Q 05	Baumgärtner-Baumgärtner	BMW	Q	1	<b>2:19.720</b>	<b>6</b>	14.611	1.899	6	95.23
9	Z 07	Albert-Legat	BMW	Z	7	<b>2:22.554</b>	<b>2</b>	17.445	2.834	2	93.33

Schnellste Zeit : 2:05.109 in Runde 5 durch Nr. Z 12 : Heine-Heine (BMW)

**Aushangzeit**

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 1 von 1			