

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV K-U + J25 + E56 - Pflichttraining

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Klasse = K

| Pos. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Schnellste | In | Gap | Rückst. | Run | Geschw. |
|------|------|-------------------------------------|---------------------------|------------|----|--------|---------|-----|---------|
| 1 | K 17 | Tilmann Runck | Seeley Remseck | 1:55.774 | 8 | | | 10 | 114.92 |
| 2 | K 36 | Peter Melchert | Seeley Ostenfeld | 2:03.898 | 2 | 8.124 | 8.124 | 10 | 107.39 |
| 3 | K 22 | Rolf Justen MSC Rund um Schotten | ESO Hömberg | 2:04.222 | 9 | 8.448 | 0.324 | 10 | 107.11 |
| 4 | K 95 | Karl Frohnmayer | Matchless Sindelfingen | 2:07.423 | 4 | 11.649 | 3.201 | 10 | 104.42 |
| 5 | K 92 | Matthias Schirmer | Aermacchi Bad Soden | 2:11.249 | 5 | 15.475 | 3.826 | 5 | 101.37 |
| 6 | K 07 | Philipp Platte | Matchless Balve | 2:11.304 | 4 | 15.530 | 0.055 | 9 | 101.33 |
| 7 | K 26 | Ernst Vogelbacher | BMW Worblingen | 2:13.184 | 9 | 17.410 | 1.880 | 9 | 99.90 |
| 8 | K 12 | Rudolf Seydewitz | Norton Berlin | 2:13.621 | 6 | 17.847 | 0.437 | 7 | 99.57 |
| 9 | K 16 | Manfred Walla | Seeley Ebster | 2:16.402 | 2 | 20.628 | 2.781 | 5 | 97.54 |
| 10 | K 62 | Urs Ziegler | Matchless Kaltbrunn | 2:18.974 | 9 | 23.200 | 2.572 | 9 | 95.74 |

Klasse = U

| Pos. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Schnellste | In | Gap | Rückst. | Run | Geschw. |
|------|------|--|--------------------------|------------|----|--------|---------|-----|---------|
| 1 | U 74 | Willi Amthor MSC Porz | Yamaha Bonn | 2:05.098 | 7 | | | 7 | 106.36 |
| 2 | U 85 | Jürgen König | Ducati Celle | 2:05.252 | 9 | 0.154 | 0.154 | 10 | 106.23 |
| 3 | U 82 | Rolf Becker | Ducati Windhagen | 2:08.537 | 5 | 3.439 | 3.285 | 5 | 103.51 |
| 4 | U 04 | Uwe Schneider | Yamaha Chemnitz | 2:15.762 | 8 | 10.664 | 7.225 | 9 | 98.00 |
| 5 | U 37 | Erwin Naldi | MV Muttentz | 2:16.474 | 9 | 11.376 | 0.712 | 9 | 97.49 |
| 6 | U 24 | Max Zaugg MV Agusta Swiss Racing Team | MV Agusta Wallisellen | 2:17.223 | 8 | 12.125 | 0.749 | 8 | 96.96 |
| 7 | U 84 | Ulf Eckert | Ducati München | 2:27.970 | 2 | 22.872 | 10.747 | 6 | 89.92 |
| 8 | U 57 | Thomas Burmeister | Yamaha Bergneustadt | 2:31.613 | 4 | 26.515 | 3.643 | 8 | 87.76 |
| 9 | U 78 | Viktor Romanino | Kawasaki Neunkirchen | 2:41.797 | 3 | 36.699 | 10.184 | 4 | 82.23 |

Klasse = J

| Pos. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Schnellste | In | Gap | Rückst. | Run | Geschw. |
|------|------|-----------------|-----------------------------|------------|----|-----|---------|-----|---------|
| 1 | J 40 | John Blanchard | AJS Ashford Kent England | 1:56.593 | 7 | | | 10 | 114.12 |

Schnellste Zeit : 1:55.774 in Runde 8 durch Nr. K 17 : Tilmann Runck (Seeley)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

| | | | |
|----------------|--|-----------|--|
| Rennleiter | | Zeitnahme | |
| Ausdruckzeit : | | | |
| Seite 1 von 2 | | | |

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV K-U + J25 + E56 - Pflichttraining

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

| | | | | | | | | | |
|---|------|------------------|---------------------|----------|---|--------|-------|----|--------|
| 2 | J 49 | Cord Warnecke | Aermacchi Bremen | 1:56.682 | 9 | 0.089 | 0.089 | 10 | 114.03 |
| 3 | J 14 | Frank Schreiner | Aermacchi Berlin | 2:04.993 | 4 | 8.400 | 8.311 | 10 | 106.45 |
| 4 | J 25 | Günther Weickert | Aermacchi Bonn | 2:11.757 | 2 | 15.164 | 6.764 | 4 | 100.98 |

Klasse = E

| Pos. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug | Schnellste | In | Gap | Rückst. | Run | Geschw. |
|------|------|-----------------|---------------------|------------|----|--------|---------|-----|---------|
| 1 | E 44 | Heinz Helmer | Triumph Burghaun | 2:18.975 | 2 | | | 2 | 95.74 |
| 2 | E 56 | Roger Weber | | 2:35.499 | 5 | 16.524 | 16.524 | 8 | 85.56 |

Schnellste Zeit : 1:55.774 in Runde 8 durch Nr. K 17 : Tilmann Runck (Seeley)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

| | | | |
|---------------|----------------|-----------|--|
| Rennleiter | | Zeitnahme | |
| | Ausdruckzeit : | | |
| Seite 2 von 2 | | | |