

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV K-U + J25 + E56 - Freies Training

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Klasse = K

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	K 40	John Blanchard	Paton Ashford, Kent	1:55.251	8		10	115.44
2	K 65	Cord Warnecke	Velocette Bremen	2:00.456	7	5.205	5.205	9 110.46
3	K 17	Tilmann Runck	Seeley Remseck	2:00.944	8	5.693	0.488	9 110.01
4	K 48	Karl Frischlin	Rickman Oberrath	2:04.235	6	8.984	3.291	9 107.10
5	K 22	Rolf Justen MSC Rund um Schotten	ESO Hömburg	2:04.702	9	9.451	0.467	9 106.69
6	K 36	Peter Melchert	Seeley Ostenfeld	2:06.603	8	11.352	1.901	9 105.09
7	K 95	Karl Frohnmayer	Matchless Sindelfingen	2:07.060	7	11.809	0.457	9 104.71
8	K 20	Peter Stärk	BMW Bietingen	2:07.218	8	11.967	0.158	8 104.58
9	K 92	Matthias Schirmer	Aermacchi Bad Soden	2:13.384	6	18.133	6.166	8 99.75
10	K 26	Ernst Vogelbacher	BMW Worblingen	2:15.336	8	20.085	1.952	8 98.31
11	K 12	Rudolf Seydewitz	Norton Berlin	2:16.976	4	21.725	1.640	7 97.13
12	K 62	Urs Ziegler	Matchless Kaltbrunn	2:17.494	7	22.243	0.518	8 96.77
13	K 16	Manfred Walla	Seeley Ebster	2:18.817	4	23.566	1.323	8 95.84
14	K 43	Heinz Helmer	Seeley Burghaun	2:19.334	6	24.083	0.517	7 95.49
15	K 07	Philipp Platte	Matchless Balve	2:23.069	8	27.818	3.735	8 93.00

Klasse = U

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	U 74	Willi Amthor MSC Porz	Yamaha Bonn	2:08.166	5		9	103.81
2	U 82	Rolf Becker	Ducati Windhagen	2:09.704	8	1.538	1.538	8 102.58
3	U 85	Jürgen König	Ducati Celle	2:10.017	7	1.851	0.313	7 102.33
4	U 04	Uwe Schneider	Yamaha Chemnitz	2:17.032	7	8.866	7.015	8 97.09
5	U 37	Erwin Naldi	MV Muttentz	2:18.037	7	9.871	1.005	8 96.39
6	U 84	Ulf Eckert	Ducati München	2:29.272	7	21.106	11.235	7 89.13
7	U 57	Thomas Burmeister	Yamaha Bergneustadt	2:30.954	7	22.788	1.682	7 88.14
8	U 24	Max Zaugg MV Agusta Swiss Racing Team	MV Agusta Wallisellen	2:33.097	2	24.931	2.143	3 86.90
9	U 78	Viktor Romanino	Kawasaki Neunkirchen		0		1	0.00

Schnellste Zeit : 1:55.251 in Runde 8 durch Nr. K 40 : John Blanchard (Paton)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 1 von 2			

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV K-U + J25 + E56 - Freies Training

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Klasse = J

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	J 25	Günther Weickert	Aermacchi Bonn	2:13.268	6		7	99.84
2	J 84	Harry Bender	Honda Karlsruhe	2:36.855	6	23.587	23.587	7 84.82

Klasse = E

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	E 56	Roger Weber		2:30.354	5		7	88.49

Schnellste Zeit : 1:55.251 in Runde 8 durch Nr. K 40 : John Blanchard (Paton)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 2 von 2			