

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV H-J-R-K-U + E56 + E33 +S27 - Freies Training 2

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKl	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	J 33	Willi Glönkler	Aermacchi Markdorf	J	1	1:57.542	7			8	113.19
2	J 49	Cord Warnecke	Aermacchi Bremen	J	2	1:59.294	5	1.752	1.752	8	111.53
3	H 66	Werner A. Pedack	Aermacchi Ebermannstadt	H	1	2:00.785	3	3.243	1.491	7	110.15
4	K 17	Tilman Runck	Seeley Remseck	K	1	2:01.767	6	4.225	0.982	7	109.27
5	J 40	John Blanchard	AJS Ashford Kent	J	3	2:02.114	4	4.572	0.347	7	108.96
						England					
6	J 39	Wolfgang Esche	Bultaco Neustadt / Main	J	4	2:04.631	6	7.089	2.517	6	106.75
7	K 36	Peter Melchert	Seeley Ostenfeld	K	2	2:05.702	3	8.160	1.071	4	105.85
8	R 01	Jürgen König	Yamaha Celle	R	1	2:06.409	6	8.867	0.707	7	105.25
9	K 95	Karl Frohnmayer	Matchless Sindelfingen	K	3	2:06.930	3	9.388	0.521	4	104.82
10	H 27	Ralph Hanssen	Ducati Spenge	H	2	2:07.592	7	10.050	0.662	7	104.28
11	H 38	Philipp Platte	Ducati Balve	H	3	2:09.550	6	12.008	1.958	7	102.70
12	K 92	Matthias Schirmer	Aermacchi Bad Soden	K	4	2:11.199	6	13.657	1.649	7	101.41
13	H 42	Hans Lux	Aermacchi Rüsselsheim	H	4	2:11.357	6	13.815	0.158	7	101.29
14	J 69	Martin Bertsch	Norton Lichtenau	J	5	2:11.984	7	14.442	0.627	7	100.81
15	J 48	Karl Frischlin	Norton Oberrath	J	6	2:13.162	2	15.620	1.178	2	99.92
16	H 25	Thomas Schulze	Aermacchi Neustadt/Weinstr.	H	5	2:14.431	6	16.889	1.269	7	98.97
17	J 67	Rolf Krüger	Aermacchi Lu.-Wittenberg	J	7	2:15.545	5	18.003	1.114	7	98.16
18	K 26	Ernst Vogelbacher	BMW Worblingen	K	5	2:16.162	5	18.620	0.617	6	97.71
19	E 33	Hansueli Hug	Rudge Siebren	E	1	2:16.163	6	18.621	0.001	7	97.71
20	H 09	Klaus Horn	BMW Guntersblum	H	6	2:16.560	4	19.018	0.397	7	97.43
21	K 12	Rudolf Seydewitz	Norton Berlin	K	6	2:16.898	5	19.356	0.338	7	97.19
22	K 43	Heinz Helmer	Seeley Burghaun	K	7	2:19.375	6	21.833	2.477	7	95.46
23	U 37	Erwin Naldi	MV Muttentz	U	1	2:19.891	4	22.349	0.516	4	95.11

Schnellste Zeit : 1:57.542 in Runde 7 durch Nr. J 33 : Willi Glönkler (Aermacchi)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 1 von 2			

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV H-J-R-K-U + E56 + E33 +S27 - Freies Training 2

**17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.**

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKl	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
24	K 62	Urs Ziegler	Matchless Kaltbrunn	K	8	2:21.041	3	23.499	1.150	3	94.33
25	J 95	Manfred Gerecht	Norton Bad Homburg	J	8	2:22.070	4	24.528	1.029	7	93.65
26	H 52	Jürgen Reible	Ducati Dormagen	H	7	2:23.726	6	26.184	1.656	7	92.57
27	J 17	Stephan Otto	Honda Frankfurt am Main	J	9	2:24.231	6	26.689	0.505	6	92.25
28	U 84	Ulf Eckert	Ducati München	U	2	2:29.722	3	32.180	5.491	4	88.86
29	U 57	Thomas Burmeister	Yamaha Bergneustadt	U	3	2:31.345	6	33.803	1.623	6	87.91
30	H 13	Renate Häpe	Honda Remseck	H	8	2:31.829	4	34.287	0.484	6	87.63
31	E 56	Roger Weber		E	2	2:32.044	3	34.502	0.215	5	87.51
32	U 24	Max Zaugg MV Agusta Swiss Racing Team	MV Agusta Wallisellen	U	4	2:38.010	2	40.468	5.966	2	84.20
33	J 84	Harry Bender	Honda Karlsruhe	J	10	2:39.832	6	42.290	1.822	6	83.24

Schnellste Zeit : 1:57.542 in Runde 7 durch Nr. J 33 : Willi Glöckler (Aermacchi)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.racereults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 2 von 2			