

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV H-J-R-K-U + E56 + E33 +S27 - Freies Training 2

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Klasse = H

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	H 66	Werner A. Pedack	Aermacchi Ebermannstadt	2:00.785	3			7	110.15
2	H 27	Ralph Hanssen	Ducati Spenge	2:07.592	7	6.807	6.807	7	104.28
3	H 38	Philipp Platte	Ducati Balve	2:09.550	6	8.765	1.958	7	102.70
4	H 42	Hans Lux	Aermacchi Rüsselsheim	2:11.357	6	10.572	1.807	7	101.29
5	H 25	Thomas Schulze	Aermacchi Neustadt/Weinstr.	2:14.431	6	13.646	3.074	7	98.97
6	H 09	Klaus Horn	BMW Guntersblum	2:16.560	4	15.775	2.129	7	97.43
7	H 52	Jürgen Reible	Ducati Dormagen	2:23.726	6	22.941	7.166	7	92.57
8	H 13	Renate Häpe	Honda Remseck	2:31.829	4	31.044	8.103	6	87.63

Klasse = J

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	J 33	Willi Glönkler	Aermacchi Markdorf	1:57.542	7			8	113.19
2	J 49	Cord Warnecke	Aermacchi Bremen	1:59.294	5	1.752	1.752	8	111.53
3	J 40	John Blanchard	AJS Ashford Kent England	2:02.114	4	4.572	2.820	7	108.96
4	J 39	Wolfgang Esche	Bultaco Neustadt / Main	2:04.631	6	7.089	2.517	6	106.75
5	J 69	Martin Bertsch	Norton Lichtenau	2:11.984	7	14.442	7.353	7	100.81
6	J 48	Karl Frischlin	Norton Oberrath	2:13.162	2	15.620	1.178	2	99.92
7	J 67	Rolf Krüger	Aermacchi Lu.-Wittenberg	2:15.545	5	18.003	2.383	7	98.16
8	J 95	Manfred Gerecht	Norton Bad Homburg	2:22.070	4	24.528	6.525	7	93.65
9	J 17	Stephan Otto	Honda Frankfurt am Main	2:24.231	6	26.689	2.161	6	92.25
10	J 84	Harry Bender	Honda Karlsruhe	2:39.832	6	42.290	15.601	6	83.24

Klasse = R

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	R 01	Jürgen König	Yamaha Celle	2:06.409	6			7	105.25

Schnellste Zeit : 1:57.542 in Runde 7 durch Nr. J 33 : Willi Glönkler (Aermacchi)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 1 von 2			

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV H-J-R-K-U + E56 + E33 +S27 - Freies Training 2

**17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.**

Klasse = K

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	K 17	Tilman Runck	Seeley Remseck	2:01.767	6			7	109.27
2	K 36	Peter Melchert	Seeley Ostenfeld	2:05.702	3	3.935	3.935	4	105.85
3	K 95	Karl Frohnmayer	Matchless Sindelfingen	2:06.930	3	5.163	1.228	4	104.82
4	K 92	Matthias Schirmer	Aermacchi Bad Soden	2:11.199	6	9.432	4.269	7	101.41
5	K 26	Ernst Vogelbacher	BMW Worblingen	2:16.162	5	14.395	4.963	6	97.71
6	K 12	Rudolf Seydewitz	Norton Berlin	2:16.898	5	15.131	0.736	7	97.19
7	K 43	Heinz Helmer	Seeley Burghaun	2:19.375	6	17.608	2.477	7	95.46
8	K 62	Urs Ziegler	Matchless Kaltbrunn	2:21.041	3	19.274	1.666	3	94.33

Klasse = U

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	U 37	Erwin Naldi	MV Muttentz	2:19.891	4			4	95.11
2	U 84	Ulf Eckert	Ducati München	2:29.722	3	9.831	9.831	4	88.86
3	U 57	Thomas Burmeister	Yamaha Bergneustadt	2:31.345	6	11.454	1.623	6	87.91
4	U 24	Max Zaugg MV Agusta Swiss Racing Team	MV Agusta Wallisellen	2:38.010	2	18.119	6.665	2	84.20

Klasse = E

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	E 33	Hansueli Hug	Rudge Siebnen	2:16.163	6			7	97.71
2	E 56	Roger Weber		2:32.044	3	15.881	15.881	5	87.51

Schnellste Zeit : 1:57.542 in Runde 7 durch Nr. J 33 : Willi Glönkler (Aermacchi)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 2 von 2			