

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV H-J-R + E33 - Freies Training

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Klasse = H

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	H 66	Werner A. Pedack	Aermacchi Ebermannstadt	2:00.034	8			9	110.84
2	H 01	Ralph Schöbel	Aermacchi Warmensteinach	2:03.952	5	3.918	3.918	7	107.34
3	H 27	Ralph Hanssen	Ducati Spenge	2:08.360	8	8.326	4.408	10	103.65
4	H 38	Philipp Platte	Ducati Balve	2:10.192	6	10.158	1.832	9	102.19
5	H 42	Hans Lux	Aermacchi Rüsselsheim	2:10.474	10	10.440	0.282	10	101.97
6	H 24	Günther Weickert	Aermacchi Bonn	2:15.887	5	15.853	5.413	8	97.91
7	H 09	Klaus Horn	BMW Guntersblum	2:18.461	6	18.427	2.574	8	96.09
8	H 62	Jörg Lamcha	NSU Lahntal	2:23.559	5	23.525	5.098	5	92.68
9	H 21	Josef Balazs	Honda Büchenbach	2:24.880	8	24.846	1.321	9	91.83
10	H 13	Renate Häpe	Honda Remseck	2:31.958	7	31.924	7.078	9	87.56
11	H 52	Jürgen Reible	Ducati Dormagen	2:34.408	7	34.374	2.450	9	86.17

Klasse = J

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	J 33	Willi Glönkler	Aermacchi Markdorf	1:59.269	11			11	111.55
2	J 49	Cord Warnecke	Aermacchi Bremen	2:04.461	10	5.192	5.192	11	106.90
3	J 14	Frank Schreiner	Aermacchi Berlin	2:06.810	8	7.541	2.349	10	104.92
4	J 40	John Blanchard	AJS Ashford Kent England	2:06.870	3	7.601	0.060	9	104.87
5	J 69	Martin Bertsch	Norton Lichtenau	2:09.104	10	9.835	2.234	10	103.06
6	J 48	Karl Frischlin	Norton Oberrath	2:11.160	9	11.891	2.056	10	101.44
7	J 67	Rolf Krüger	Aermacchi Lu.-Wittenberg	2:13.131	9	13.862	1.971	10	99.94
8	J 95	Manfred Gerecht	Norton Bad Homburg	2:23.576	9	24.307	10.445	9	92.67
9	J 17	Stephan Otto	Honda Frankfurt am Main	2:23.847	5	24.578	0.271	7	92.49
10	J 84	Harry Bender	Honda Karlsruhe	2:39.083	7	39.814	15.236	8	83.63
11	J 39	Wolfgang Esche	Bultaco Neustadt / Main		0			1	0.00

Schnellste Zeit : 1:59.269 in Runde 11 durch Nr. J 33 : Willi Glönkler (Aermacchi)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 1 von 2			

Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

VFV H-J-R + E33 - Freies Training

17 - 18 July 2010
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Klasse = R

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	R 09	Michael Krietsch	MZ Zerbst	2:17.338	8			8	96.88
2	R 31	Karl Knoke VFM Verein für Motorsport e.V.	Maico Sarstedt	2:52.648	4	35.310	35.310	5	77.06
3	R 01	Jürgen König	Yamaha Celle		0			0	

Klasse = E

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	E 33	Hansueli Hug	Rudge Siebnen	2:15.292	5			10	98.34
2	E 56	Roger Weber		2:32.072	9	16.780	16.780	9	87.49

Klasse = U

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	U 70	Paul Stanick	Ducati Salzgitter	1:59.598	4			8	111.25

Schnellste Zeit : 1:59.269 in Runde 11 durch Nr. J 33 : Willi Glönkler (Aermacchi)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 2 von 2			